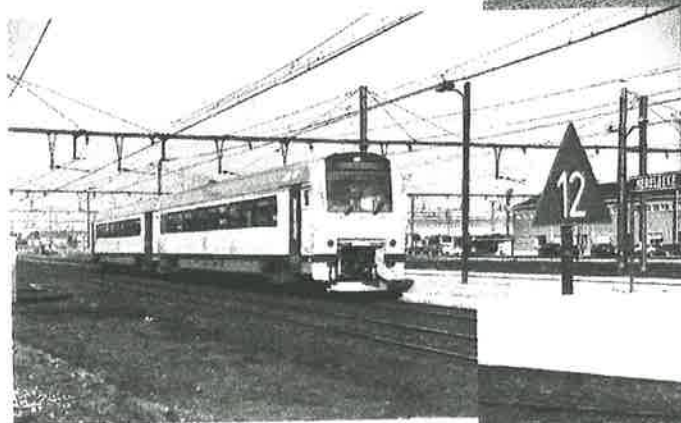
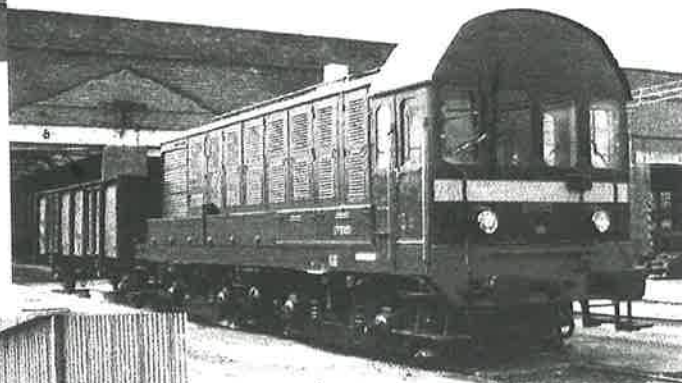


# J A A R B O E K 2 0 0 2

*L.S.V. Tijdschrift*



**N.M.B.S. materieel  
Vreemde locomotieven in België  
Museumlocomotieven  
Industriemachines  
Rijtuigen**



**Lidgeld :** 20 €  
**Uitgebreid** 25 €

**Tweemaandelijke tijdschrift**

**Verantwoordelijk uitgever :**  
J. Casier  
Gravierstraat 109  
3700 Tongeren

**NUMMER 110**

**MAART—APRIL 2003**

**Afgiftekantoor :** As 1

**L.S.V. Tijdschrift :**

Verschijnt vier maal per jaar + uitgebreid jaarboek

Lidmaatschapsbijdrage :

Gewoon lid

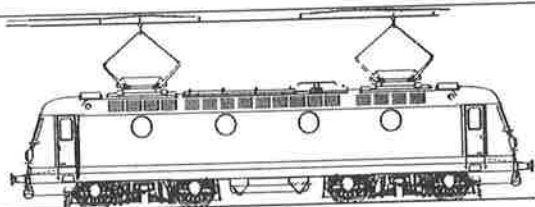
20 €

Lid met ingebonden en uitgebreider jaarboek :

25 €

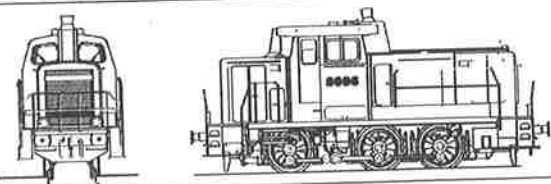
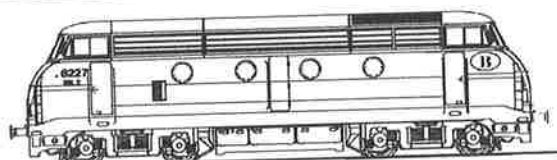
**Verantwoordelijk uitgever :**

*J. Casier , Gravierstraat 109, 3700 Tongeren*



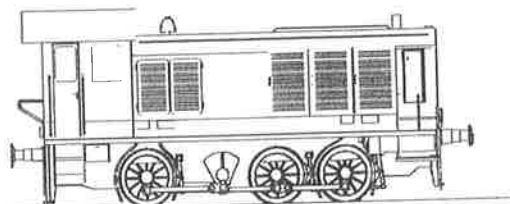
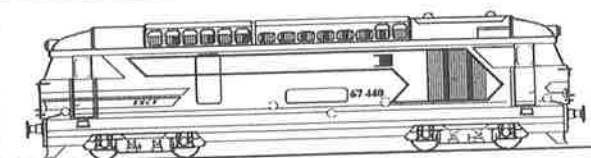
**Elektrisch materieel**

**Diesellocomotieven**



**Rangeerlocomotieven**

**Vreemd materieel**



**Museum & Industrie**

Volgend tijdschrift – nr 111 – verschijnt op 1 augustus 2003




## Inleiding



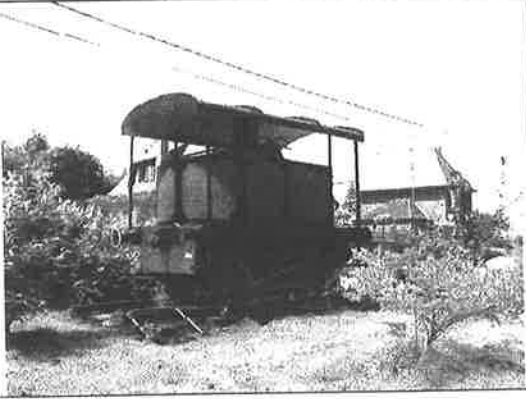
Iets vroeger dan vorig jaar verschijnt het jaarboek over 2002, dit om de planning van de vakantie of de foto-uitstappen beter te plannen, maar dit leidt ook tot het feit dat sommige veranderingen van de laatste dagen niet meer verwerkt konden worden. Dit tijdschrift werd eind maart afgesloten, maar om zo actueel mogelijk te zijn, zijn er enkele bladzijde op het einde bijgevoegd om de (belangrijkste wijzigingen van de eerste maanden te kunnen aanduiden.

Het jaar 2002 was een zeer belangrijk, maar ook een saaier jaar: door de nieuwe leveringen veranderde het spoorweglandschap drastisch, maar dit had de schrapping van oudere reeksen tot gevolg en hierdoor is weer een stap gezet tot standardisatie. Nieuw is ook dat men bij de N.M.B.S. komt tot een concentratie van het onderhoud van de diesels. De stelplaats heeft niet meer dadelijk invloed op de inzet: de reeks 51 wordt te Antwerpen onderhouden maar heeft geen diensten meer in de metropool, de reeks 55 van kinkempois rijdt over het grootste deel van het land.

Bij de museumlijnen was de toestand catastrofaal: enkel de T.S.P. kan een actieve balans voorleggen, het verdwijnen van de Vennbahn en de L.S.V. zijn slechts de voorbode voor verdere afbouw van de museumlijnen: zonder financiële, die op de juiste manier gebruikt worden, is er geen toekomst en de toestand van het materieel gaat overal sterk achteruit.

Voor 2003 is er een verdere verandering op til: de N.M.B.S. stelt verdere reeksen af (reeksen 15, 16, 22, 51 en 84), maar nieuw zijn de privé-maatschappijen die een deel van de treinen voor hun rekening zullen nemen en zorgen voor variatie in de spoorwegwereld. Naast de DLC en Locorem komen nieuwe maatschappijen naar België en steeds meer en meer buitenlandse locomotieven en stellen dringen verder door in ons land.

<b>Overzicht 2002</b>	Leveringen Verbouwingen Stelplaatswijzigingen Schrappingen Prognoses voor de toekomst	
<b>Elektrische stellen</b>	Reeks 00 Reeks 03 Reeks 04.4 / 05 Reeks 06 Reeks 08 Reeks 09 Reeks 09.6 post	
<b>Elektrische locomotieven</b>	Reeks 11 Reeks 12 Reeks 15 Reeks 16 Reeks 20 Reeks 21 Reeks 22 Reeks 23 Reeks 25 / 25.5 Reeks 26 Reeks 27	
<b>Dieselmotorwagens</b>	Reeks 41 Reeks 44 / 45	

<b>Lijndiesellocomotieven</b>	Reeks 51 Reeks 52/53/54 Reeks 55 Reeks 59 Reeks 6é	
<b>Rangeerlocomotieven</b>	Reeks 70 Reeks 73 / 74 Reeks 76 Reeks 77 Reeks 80 Reeks 82 Reeks 84 Reeks 85 Reeks 91	
<b>Dienstmaterieel</b>	ES Motorwagens Meetrijtuigen Trekkers	
<b>Buitenlandse locomotieven</b>	Hoge snelheidstreinen Buitenlands materieel	
<b>Museumlijnen</b>	N.M.B.S.- materieel Museumlijnen <ul style="list-style-type: none"> <li>• T.S.P.</li> <li>• CFV3V</li> <li>• SCM</li> <li>• SPD</li> <li>• Kolenspoor</li> <li>• Smalspoorlijnen</li> <li>• Verzamelingen</li> </ul>	
<b>Industriële locomotieven</b>		
<b>Rijtuigen</b>		

Verder houden we eraan om iedereen, die ons gesteund heeft met dit overzicht te danken, vooral de verschillende diensten van de N.M.B.S., die instonden voor de correctheid van de gegevens, maar ook een aantal museumverenigingen die ons rechtstreeks, via een tijdschrift of via hun website de nieuwste gegevens doorzonden. Vooral de T.S.P. willen we danken voor de goede samenwerking en het feit dat we de gegevens uit hun uitstekend tijdschrift 'Op de Baan' mochten gebruiken. Verder ook de heren Sicco Diersdorp, "Papym" Patrick Maes, Wim de Ridder voor het copyright op de foto's die hier gebruikt werden. Voor het industriële gedeelte hebben we opnieuw een beroep gedaan op het prachtige archief van R. Crikelaire, zodat ook dit moeilijke gedeelte op punt kon gesteld worden.

Opnieuw willen we een beroep doen op onze lezers om eventuele fouten en onnauwkeurigheden te melden zodat we ook volgend jaar een steeds uitgebreider en juister jaarboek kunnen aanbieden.

## Overzicht materieel

Daar waar 2001 nog een overgangsjaar was, heeft de modernisering zich in 2002 duidelijk doorgezet en kon men met een hoogtepunt op 15 december 2002 duidelijk een beeld vormen over de “moderne” N.M.B.S. Vorig jaar werd de levering van de meeste tractievoertuigen afgesloten : de eerste bouwschijven van de reeksen 13, 41 en 77 werden afgesloten en men begon voor de laatste twee reeksen aan de indienststelling van de tweede bouwschijf. Dit houdt ook in dat deze voertuigen hun kinderziektes ontgroeid zijn en dadelijk gebruikt kunnen worden.

Ook de problemen met de vorige reeksen zijn grotendeels opgelost en hierdoor kon de reserve aan oude locomotieven opgeheven worden. Hierdoor gingen in 2002 tal van locomotieven definitief buiten dienst. Na afstellingen van 2001 gingen in 2002 nog verschillende volledige reeksen richting sloper: dit was het geval voor de reeksen 44/45 maar voor de reeksen 76 en 80 komt de snijbrander kortbij. Bij de elektrische locomotieven reeks 22 werd het bestand gehalveerd en de reeks 51 is aan de laatste maanden van de inzet bezig.

En de toekomst ... de grote infrastructuurwerken zijn voorbij : de HSL 2 en de Athus-Meuse lijn kwamen in dienst en pas in 2005 en 2006 is er een verdere verbeteringen door de indienststelling van de HSL naar Nederland en tussen Liège en Duitsland. Dit houdt een verdere vermindering van de rittijden in, zonder dat er fundamentele veranderingen optreden. De hegemonie van de HST- stellen wordt uitdrukkelijk en de meeste klassieke internationale verbindingen zijn reeds verdwenen of leggen er tijdens de volgende jaren het loodje bij neer. Enkel in het binnenlands verkeer is er de levering van de M6- rijtuigen die de oude, oncomfortabele rijtuigen vervangen.

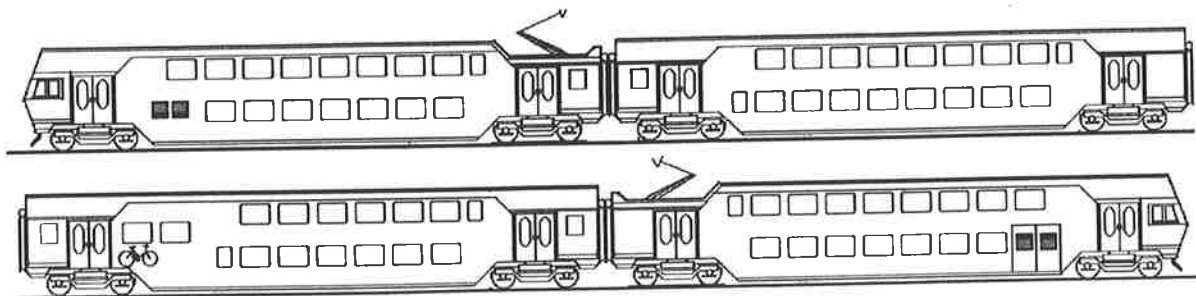
En voor een verdere tijdsspanne : het voorstadsnet voor Brussel kan niet verder voor zich uit geschoven worden en dient eindelijk een concrete invulling te krijgen, het oudere materieel wordt gemoderniseerd en na de reeks 06 zal het binnenkort de beurt zijn aan de reeks 08 en later aan de “breaks”. De oudste motorwagens moeten vervangen worden maar nog dringender is de bestelling van nieuwe elektrische locomotieven geschikt voor buitenlandse missies en ter vervanging van de reeksen 23, 25 en 26. Op dieselvlak is nog geen beslissing genomen of er nog een markt is voor zware machines, dit terwijl de privé- vervoerders dit soort locomotieven in steeds groter aantal aanschaffen. En dan is er de vervanging van de oudere rangeerdiesels reeksen 73 en 82 vanaf 2005.

Wel wordt het spoorweglandschap schaler en de standardisatie groter, anderzijds komen steeds meer vreemde machines naar België en ook de privé- maatschappijen gaan enkele diensten overnemen. En dan hebben we nog de museumvoertuigen (vooral de T.S.P.) die regelmatig voor speciale acties zorgen.

Vermelden we nog dat vanaf 2003 de N.M.B.S. opgedeeld wordt in een dienst reizigers en dienst cargo met eigen rollend materieel.

## Bestellingen

### Elektrische motorwagens reeks 00



Bij de elektrische motorwagens is het ontwerp van de nieuwe stellingen volledig rond: als basis werden de M6-rijtuigen genomen en hieruit ontstond een vierledig stel dat vooral gebruikt zal worden in het toekomstige Brussels voorstadsnet. Nochtans zijn er vooral politieke problemen in verband met de financiering en hierdoor wordt het naar voor geschoven. Om een continuïteit te krijgen bij onder meer Alstom moeten deze stellingen dringen besteld worden om de levering te laten aansluiten op de M6 en zodoende de bestaande constructiebanden te kunnen gebruiken. Dit drukt de prijs gevoelig. Ook de vervanging van de oude stellingen van de reeks 00 wordt dringend. Indien er geen beslissing komt, denkt de N.M.B.S. aan een twee- of drieledige uitvoering van deze motorwagens om vanaf 2005 de nieuwe diensten en piekuurtreinen te kunnen rijden. In de loop van 2003 moet de beslissing vallen voor de levering van circa 120 motorwagens.

Mogelijk komt er een tweespanningsversie voor de piekurdiensten op de HSL 2 en op de verbindingen die geëlektrificeerd zullen worden op 25 kV (bv. Herelektrificatie van de verbinding Namur – Luxembourg)

### **Elektrische locomotieven reeks 13 / 14**

Ook bij de elektrische locomotieven is een nieuwe locomotief nodig voor de vervanging van de reeksen 23, 25 en 26. Door de openstelling van de grenzen is een meerstroomversie nodig en na vele studies gaat de voorkeur naar een tweede bouwschijf van de reeks 13. Hiervan zouden in twee schijven 100 à 120 bijkomende locomotieven moeten geleverd worden voor de zware goederendienst en deze zouden vanaf eind 2004 in dienst moeten komen en alle goederentreinen richting Frankrijk moeten slepen (samen met de Franse machines van de reeks BB 436 000). Hierdoor kunnen een groot aantal treinen over de Athus-Meuse lijn geleid worden en nemen ze ook de taken van de reeks 12 over.

Op het ogenblik dat de verbinding tussen Montzen en Aachen onder draad is (waarschijnlijk 2006) moeten voor deze verbinding een 30 driespanningslocomotieven aangekocht worden en de reeks 14 zou een gewone aanpassing zijn van de reeks 13 en geschikt gemaakt voor de Duitse wisselspanning. De aankoop van Duitse machines blijft mogelijk maar lijkt op dit ogenblik onwaarschijnlijk..

### **Diesel locomotieven**

Voor de nieuwe diesel locomotieven is er geen enkele studie meer, op dit ogenblik heeft men de prioriteit voor de elektrische tractie, het zware goederenverkeer is voor de reeks 55, de enige reeks die nog een toekomst heeft na 2005, de lichtere treinen worden voorbehouden aan de reeks 77.

### **Rangeerdiesel locomotieven**

Voor deze machines wordt een studie voorbereid en worden thans de berekeningen gemaakt : in principe moeten tussen 2006 en 2010 alle machines van de reeksen 73, 74 en 82 vervangen worden. Een deel van de diensten gaat over op de reeks 77, maar voor de lichte rangeringen (bv. In de Antwerpse dokken) is een lichte rangeerlocomotief nodig. Nochtans is deze niet meer op de markt aanwezig en daarom wordt er nog nagekeken op welke wijze deze vervangen kunnen worden. Dit vormt waarschijnlijk geen probleem daar zich in heel veel buurlanden (Duitsland, Frankrijk, ...) eenzelfde probleem stelt.

# Leveringen 2002

## Inleiding

In 2001 waren de meeste locomotieven en stellingen al aan de N.M.B.S. afgeleverd of moesten nog slechts een kleiner aantal eenheden geleverd worden. De levering van de reeks 13 werd in september 2001 afgesloten, bij de reeks 41 waren al meer dan 50 van de 80 bestelde stellingen geleverd, bij de reeks 77 moesten nog een dertig machines geleverd worden. Deze werden dan ook grotendeels in 2002 afgesloten en bij de reeks 41 werden al enkele stellingen van de 16 exemplaren tellende bouwschijf afgeleverd. Daarom werd het in het najaar van 2002 al zeer rustig en in 2003 zullen enkel nodig de machines van de reeks 77 (2<sup>de</sup> bouwschijf) in dienst komen.

Enkel bij de rijtuigen heeft men de massieve indienststelling van het type M6, dit op het ogenblik dat de eerste optredende moeilijkheden opgelost werden.

Voor de exacte data verwijzen we naar de beschrijving van de reeks 41 en 77, hieronder een overzicht :

2002	Jan	Feb	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
R 41	5	5	2	1	2	1	1	-	-	1	2	2
R 77	2	2	3	3	2	-	-	-	-	5	3	3

# Stelplaatswijzigingen

## Inleiding

Door de leveringen van de nieuwe voertuigen was een nieuwe reorganisatie nodig en deze vereiste talrijke stelplaatswijzigingen. Eerste zaak bij de elektrische locomotieven was het samenbrengen van alle locomotieven van één reeks in één onderhoudswerkplaats. Hierdoor gaat het onderhoud goedkoper worden, en dienen de bestuurders niet zoveel verschillende locomotieven te kennen.

Ook bij de diesellocomotieven gaat men deze weg in : zo werden de 51-ers en een deel van de 62-ers geconcentreerd te Antwerpen-noord. Dit houdt in dat het onderhoud van de diesellocomotieven te Hasselt wegvalt, daar de laatste 73-ers ook binnenkort naar mogelijk Kinkempois (of Antwerpen) verhuizen.

De elektrificatie van de Athus-Meuse lijn leidde tot de mutatie van het grootste aantal machines reeks 52/53/54 naar Tucrail ter vervanging van de reeksen 59 en 76.

De afstelling van de reeks 80 leidde tot een verplaatsing van een aantal 82-ers uit Merelbeke (die al de machines van deze reeks afgaf) en Kinkempois.

Reeks	Aantal	Van stelplaats	Naar stelplaats	Reden
00	32	Merelbeke	Oostende	Reorganisatie
	4	Charleroi	Schaarbeek	
03	16	Merelbeke	Hasselt	Reorganisatie
11	12	Brussel-zuid	Schaarbeek	Reorganisatie
21	10	Antwerpen-noord	Oostende	Concentratie alle locs reeks 21
22	1	Charleroi	Kinkempois	Vervangt geschrapte 2250 als lichterloc
23	33	Oostende	Antwerpen-noord	Concentratie alle locs reeks 23
41	1	Merelbeke	Stockem	Aanpassing aan werkelijke dienst
	2	Merelbeke	Hasselt	
	4	Merelbeke	Charleroi-sud	
51	2	Charleroi-sud	Antwerpen-noord	Transfer beste locs voor schrapping
	1	Merelbeke	Antwerpen-noord	
52/53/54	23	Stockem	Tucrail	Vervanging reeks 59 en 76

62	3 6 18 1	Merelbeke Charleroi-sud Hasselt Kinkempois	Kinkempois Antwerpen-noord Antwerpen-noord Antwerpen-noord	Transfer TBL 2 locs Reorganisatie Afstand van onderhoud diesellocs Reorganisatie
62	2 5	Charleroi-sud Merelbeke	Infra Infra	Vervanging reeks 84
77	9 2	Antwerpen-noord Antwerpen-noord	Kinkempois Charleroi-sud	Transfer na rodage
80	2	Schaarbeek	CW Salzannes	Vervanging reeks 91/92
82	20 8	Merelbeke Kinkempois	Schaarbeek Schaarbeek	Vervanging reeks 80

Voor de concrete nummers en data verwijzen we naar de beschrijving van de desbetreffende locomotieven.

## Verbouwingen

### Inleiding

De (grotere) verbouwingen beperken zich vooral tot de verdere modernisering van de reeks 06, waar gemiddelde twee stellen per maand de CW Mechelen verlaten, nochtans poogt men hier de kostprijs te verminderen door het niet meer doorvoeren van bepaalde wijzigingen. Op elektrisch vlak zijn er vereenvoudigingen, maar uiterlijk ziet men het vooral door het behouden van de oude vensters en het niet verwijderen van de kopvensters. In werkelijke data worden bij de reeks 06 aangegeven.

Verder werden drie bijkomende locomotieven reeks 55 omgebouwd voor het gebruik op de IJzeren Rijn (dus met inbouw van Nederlandse en Duitse beveiliging). Als derde verbouwing is er de aanpassing van twee van de vier machines reeks 62 aangepast voor de TBL 2 op de lijn Brussel – Liège.

## Schrappingen 2002

### Inleiding

Het jaar 2002 zal ingaan als het jaar van de eerste echte afstellingen: door de nieuwe leveringen konden verschillende oude reeksen een zware teruggang kennen: dit is het geval voor de reeksen 22 en 51 die meer dan gehalveerd werden, voor de laatste reeks blijven er nog slechts 15 machines gedurende enkele maanden in dienst en in maart 2003 verdwijnt deze reeks definitief.

Anderzijds verdwenen niet minder dan zeven reeksen uit de commerciële dienst: dit waren de laatste oude stellen reeksen 44 en 45 (vervangen door de reeks 41), de reeksen 59 en 76 door het beëindigen van de werf voor de HSL naar Liège en het vrijstellen van de reeks 52/53/54, de weinig betrouwbare rangeerdiesels reeks 80 (vervangen door de reeks 82) en de laatste rangeerdiesels met eindcabine (reeksen 84 en 85). De eerste reeks blijft echter nog enige tijd actief bij de dienst Infra voor werktreinen, maar ook hier zijn hun dagen geteld.

Verder werden ook al langer afgestelde tractievoertuigen – dit meestal na een zwaar ongeval – definitief uit het bestand geschrapt: dit geldt voor de reeksen 09, 23, 53, 55 en 82. Voor de reeks 91 blijft de afstelling op een zeer geleidelijke wijze verderlopen.

Vermelden we nog de in park stelling van locomotieven reeksen 51, 76 en 80, dit meestal voor een eventuele verkoop, maar al deze machines zullen begin 2003 dan ook definitief uit het N.M.B.S.- bestand afgevoerd worden.



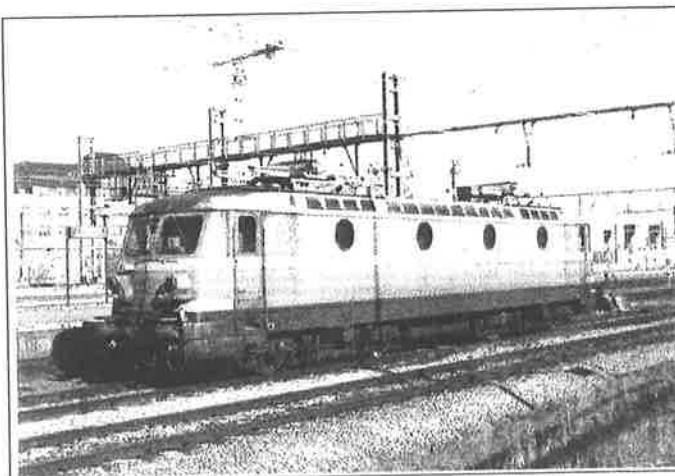
Reeks	Stelpl	01	02/02	03/02	04/02	05/02	06/02	07/02	08/02	09/02	10/02	11/02	12/02	Tot
09	FSR												1	1
15	NK												1	1
22	GCR												20	20
23	FN												1	1
44	MKM			6					2					8
45	MKM			5									2	7
51	FN GCR FKR		1		2		8 6 5						(15)	22
53	MKM				1			1						2
55	NK									1				1
59	NK				5									5
76	FSR									2			(21)	2
80	FSR			3			1	1					(25)	5
82	FN		1											1
84	FN				2	1								3
85	FN		2		5	3								10
91	FSR GCR	2										2 2		6
		2	4	14	15	4	20	2	2	3		4	25	95

(..) = in park

FN = Antwerpen-noord

Ook voor 2003 kan men een verdere afstellingsgolf verwachten, doch deze zal minder uitgesproken zijn als in 2002. Het einde van de reeks 51 is al geprogrammeerd en ook de reeks 84 zal voor het grootste gedeelte uit de effectieven verdwijnen en vervangen worden door de reeks 62. Verder is de afstelling van de poststellen zeer waarschijnlijk en zullen ook een aantal klassieke stellen reeks 00 voor de bijl gaan.

Veel hangt echter ook af van de situatie van de staalnijverheid rondom Liège, want door het wegvallen van deze activiteit kunnen de reeksen 22 en 25 vervroegd richting sloper gaan.



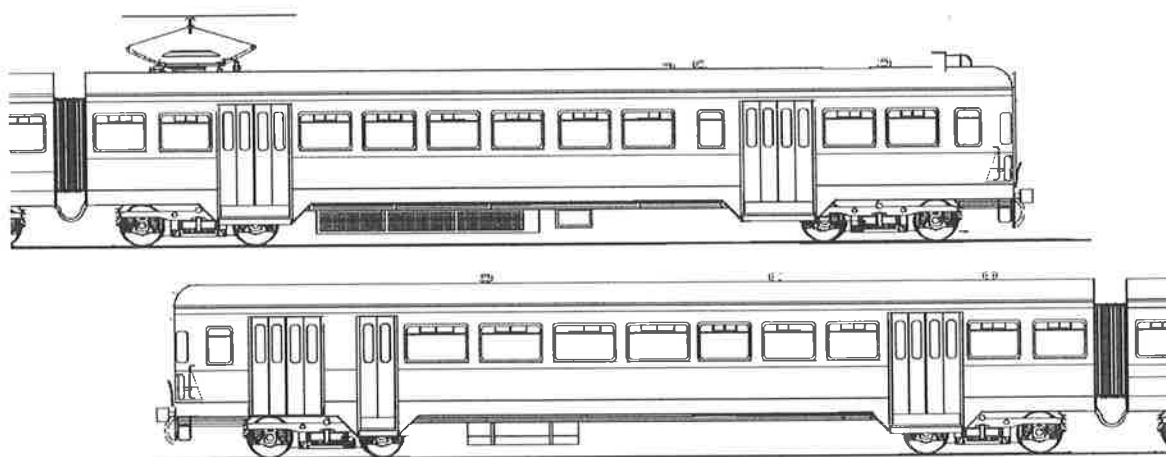
Twee bedreigde soorten :  
Reeks 22 : 2207 te Leuven




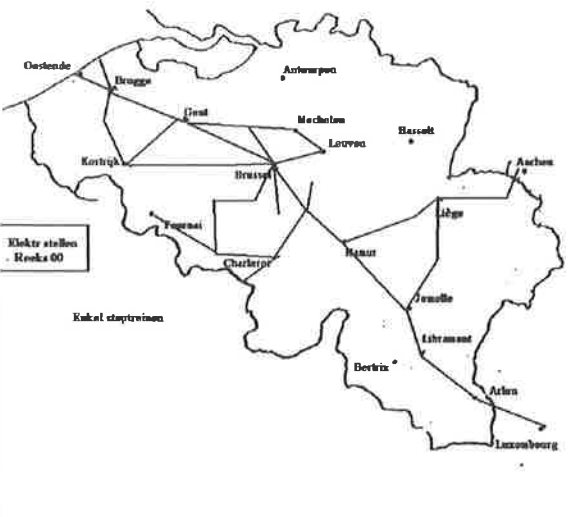
Reeks 51 : 5129 te Schaarbeek

# Inzet materieel

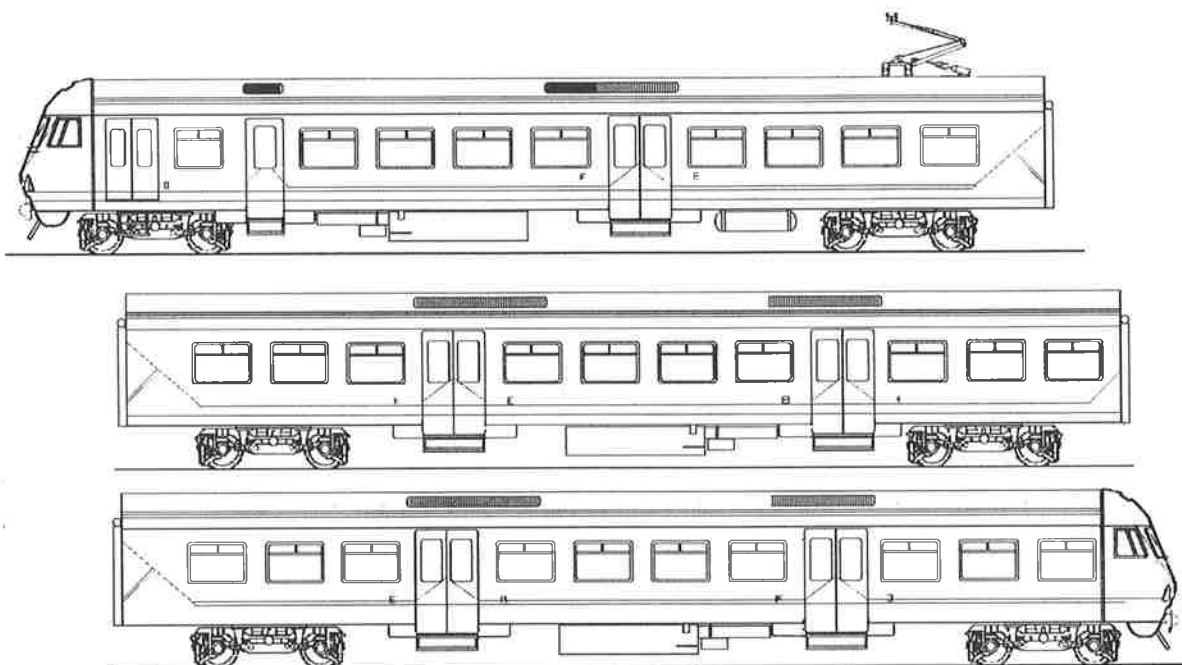
## Elektrische motorwagens reeks 00



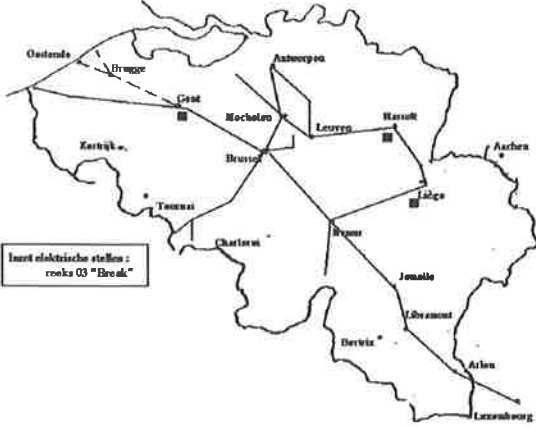
		153	Stockem	188	<i>Oostende</i>	
			154	Stockem	189	<i>Oostende</i>
			155	Stockem	190	<i>Oostende</i>
			156	Stockem	191	<i>Oostende</i>
			157	Stockem	192	<i>Oostende</i>
			158	Stockem	193	<i>Oostende</i>
			159	Stockem	194	<i>Oostende</i>
			160	Stockem	195	<i>Oostende</i>
			161	Stockem	196	<i>Oostende</i>
			162	Stockem	197	<i>Oostende</i>
			163	Stockem	198	Schaarbeek
			164	Stockem	200	Schaarbeek
			165	Stockem	201	Schaarbeek
			166	Stockem	202	Schaarbeek
			167	<i>Oostende</i>	203	Schaarbeek
			168	<i>Oostende</i>	204	Schaarbeek
			169	<i>Oostende</i>	205	Schaarbeek
			170	<i>Oostende</i>	206	Schaarbeek
	Bouwer :	La Brugeoise / Ragheno	171	<i>Oostende</i>	207	Schaarbeek
Ombouw		172	<i>Oostende</i>	208	Schaarbeek	
Bouwjaar :	1962 – 1965	173	<i>Oostende</i>	209	Schaarbeek	
Asindeling :	B°B° + 2'2'	174	<i>Oostende</i>	210	Schaarbeek	
Aantal gebouwd :	120	175	<i>Oostende</i>	211	Schaarbeek	
Aantal op 01-01-2002	114	176	<i>Oostende</i>	212	Schaarbeek	
Aantal op 31-12-2002	114	177	<i>Oostende</i>	213	Schaarbeek	
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	28	178	<i>Oostende</i>	214	Schaarbeek	
2 <sup>de</sup> kl	152	179	<i>Oostende</i>	215	Schaarbeek	
Massa	124 000 kg	180	<i>Oostende</i>	216	Schaarbeek	
Snelheid	130 km/h	181	<i>Oostende</i>	217	Schaarbeek	
Gebruik :	stoptreinen / pikkuurtreinen	182	<i>Oostende</i>	218	Schaarbeek	
Leveringen 2002	Geen	183	<i>Oostende</i>	219	Schaarbeek	
Mutaties 2002	167 – 198 van Merelbeke naar Oostende	184	<i>Oostende</i>	220	Schaarbeek	
	223 – 226 van Charleroi naar Schaarbeek	185	<i>Oostende</i>	221	Schaarbeek	
	op 07/01/2002	186	<i>Oostende</i>	222	Schaarbeek	
Schrappingen 2002	---	187	<i>Oostende</i>			

 <p>In de kaart wordt geen rekening gehouden met de diensten als piekuurtreinen, waarbij ze over het ganse net tot inzet komen.</p>	<table border="1"> <tr><td>223</td><td><i>Schaarbeek</i></td><td>248</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>224</td><td><i>Schaarbeek</i></td><td>249</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>225</td><td><i>Schaarbeek</i></td><td>250</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>226</td><td><i>Schaarbeek</i></td><td>251</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>227</td><td>Charleroi</td><td>252</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>228</td><td>Charleroi</td><td>253</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>229</td><td>Charleroi</td><td>254</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>230</td><td>Charleroi</td><td>255</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>231</td><td>Charleroi</td><td>256</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>232</td><td>Charleroi</td><td>257</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>233</td><td>Charleroi</td><td>258</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>234</td><td>Charleroi</td><td>259</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>235</td><td>Charleroi</td><td>260</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>236</td><td>Charleroi</td><td>261</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>237</td><td>Charleroi</td><td>262</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>238</td><td>Charleroi</td><td>263</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>239</td><td>Charleroi</td><td>264</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>240</td><td>Charleroi</td><td>265</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>241</td><td>Charleroi</td><td>266</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>242</td><td>Charleroi</td><td>267</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>243</td><td>Charleroi</td><td>268</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>244</td><td>Charleroi</td><td>269</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>245</td><td>Charleroi</td><td>270</td><td>Charleroi</td></tr> <tr><td>246</td><td>Charleroi</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>247</td><td>Charleroi</td><td></td><td></td></tr> </table>	223	<i>Schaarbeek</i>	248	Charleroi	224	<i>Schaarbeek</i>	249	Charleroi	225	<i>Schaarbeek</i>	250	Charleroi	226	<i>Schaarbeek</i>	251	Charleroi	227	Charleroi	252	Charleroi	228	Charleroi	253	Charleroi	229	Charleroi	254	Charleroi	230	Charleroi	255	Charleroi	231	Charleroi	256	Charleroi	232	Charleroi	257	Charleroi	233	Charleroi	258	Charleroi	234	Charleroi	259	Charleroi	235	Charleroi	260	Charleroi	236	Charleroi	261	Charleroi	237	Charleroi	262	Charleroi	238	Charleroi	263	Charleroi	239	Charleroi	264	Charleroi	240	Charleroi	265	Charleroi	241	Charleroi	266	Charleroi	242	Charleroi	267	Charleroi	243	Charleroi	268	Charleroi	244	Charleroi	269	Charleroi	245	Charleroi	270	Charleroi	246	Charleroi			247	Charleroi		
223	<i>Schaarbeek</i>	248	Charleroi																																																																																																		
224	<i>Schaarbeek</i>	249	Charleroi																																																																																																		
225	<i>Schaarbeek</i>	250	Charleroi																																																																																																		
226	<i>Schaarbeek</i>	251	Charleroi																																																																																																		
227	Charleroi	252	Charleroi																																																																																																		
228	Charleroi	253	Charleroi																																																																																																		
229	Charleroi	254	Charleroi																																																																																																		
230	Charleroi	255	Charleroi																																																																																																		
231	Charleroi	256	Charleroi																																																																																																		
232	Charleroi	257	Charleroi																																																																																																		
233	Charleroi	258	Charleroi																																																																																																		
234	Charleroi	259	Charleroi																																																																																																		
235	Charleroi	260	Charleroi																																																																																																		
236	Charleroi	261	Charleroi																																																																																																		
237	Charleroi	262	Charleroi																																																																																																		
238	Charleroi	263	Charleroi																																																																																																		
239	Charleroi	264	Charleroi																																																																																																		
240	Charleroi	265	Charleroi																																																																																																		
241	Charleroi	266	Charleroi																																																																																																		
242	Charleroi	267	Charleroi																																																																																																		
243	Charleroi	268	Charleroi																																																																																																		
244	Charleroi	269	Charleroi																																																																																																		
245	Charleroi	270	Charleroi																																																																																																		
246	Charleroi																																																																																																				
247	Charleroi																																																																																																				
<p><b><u>Inzet :</u></b> <b><u>Stockem :</u></b></p> <p>De stellingen rijden nog steeds de semi-directe diensten en de stoptreinen tussen Namur, Jemelle, Arlon en sporadisch naar Luxemburg</p> <p><b><u>Oostende :</u></b></p> <p>Deze stellingen rijden vooral stoptreinen in Oost- en West-Vlaanderen met een aantal diensten naar Brussel. In detail hebben we de volgende diensten : Gent – Zeebrugge, Kortrijk – Brugge, Gent – Mechelen, Brussel – Dendermonde, Kortrijk – Brussel en Aalst – Geraardsbergen. Begin 2002 namen ze het onderhoud van Merelbeke over.</p> <p><b><u>Charleroi-sud :</u></b></p> <p>Ook hier veel stoptreinen met als voornaamste inzetlijnen : Ath – Soignies, Charleroi – La Louvière, Ottignies – Charleroi – Namur en Charleroi – Erquelinnes. Nieuwe dienst vanaf 15 december is de tweeuurdienst tussen Liège en Aachen-Hbf. Hierdoor krijgen opnieuw een buitenlandse missie.</p> <p><b><u>Schaarbeek :</u></b></p> <p>Beperkte dienst met stoptreinen op de verbindingen Aalst – Braine l’Alleud, Nivelles – Brussel – Dendermonde en Wavre – Brussel. Vier stellingen kwamen over vanuit Charleroi op 7 januari 2002</p>	<p><b><u>Afwijkende vormen :</u></b></p> <p>De stellingen 251 – 270 hebben horizontaal geplaatste koplampen. Sommige stellingen (o.m. 261) werden echter aangepast en hebben de verticale koplampen.</p> <p><b><u>Prognose :</u></b></p> <p>Alhoewel de stellingen nog zeer frequent ingezet worden, is hun inzet in tijd toch bedreigd. Op dit ogenblik worden de stellingen in te slechte toestand of met zware schade afgesteld. Vanaf 2005 mag men zich aan een massale schrapping verwachten.</p> <p>De stellingen worden ook niet meer gemoderniseerd en zullen meer en meer in de stoptreindienst en als versterkingsstellingen voor piekuurtreinen gebruikt worden.</p>																																																																																																				

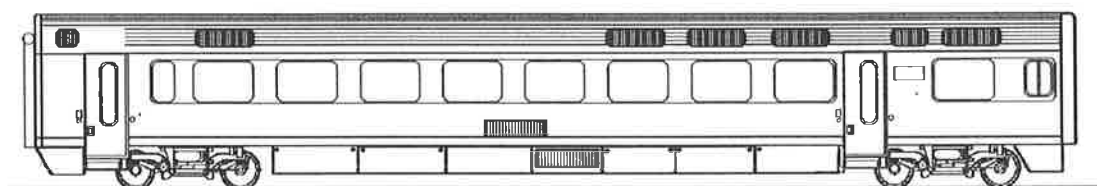
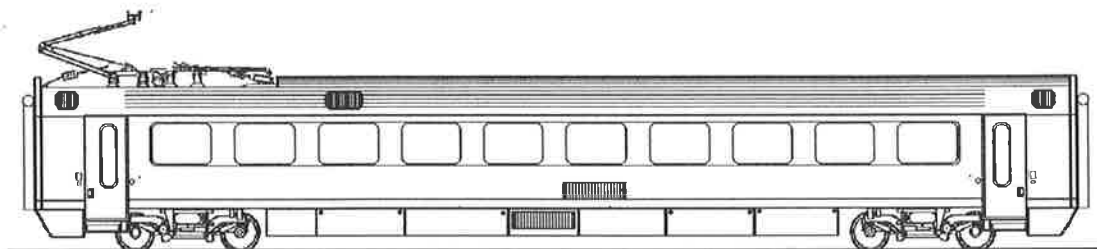
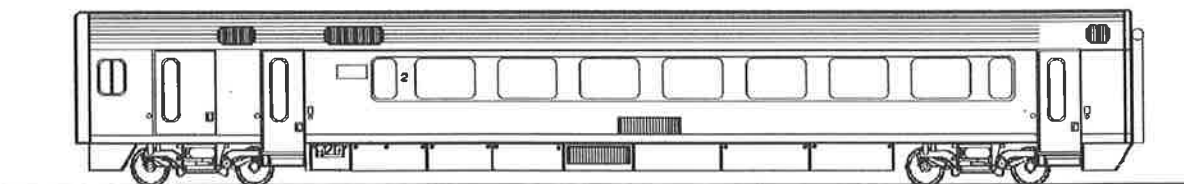
**Elektrische stellen Reeks 03 "Break"**



Bouwer :	BN / Bombardier	301	Kinkempois	334	Hasselt
Bouwjaar :	1986 – 1988	302	Kinkempois	335	Hasselt
Ombouw	1994 – 1996	303	Kinkempois	336	Hasselt
Asindeling :	B°B°+2'2'	304	Kinkempois	337	Hasselt
Aantal gebouwd :	140	305	Kinkempois	338	Hasselt
Aantal op 01-01-2002	138	306	Kinkempois	339	Hasselt
Aantal op 31-12-2002	138	307	Kinkempois	340	Hasselt
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	41	308	Kinkempois	341	Hasselt
2 <sup>de</sup> kl	296	309	Kinkempois	342	Hasselt
Massa	180 000 kg	310	Kinkempois	343	Hasselt
Snelheid	160 km/h	311	Kinkempois	344	Hasselt
Gebruik :	IC / IR – treinen	312	Kinkempois	345	Hasselt
<b>Schrappingen 2002 :</b>	geen	313	Kinkempois	346	Hasselt
		314	Kinkempois	347	Hasselt
		315	Kinkempois	348	Hasselt
		316	Kinkempois	349	Hasselt
		317	Kinkempois	350	Hasselt
		318	Kinkempois	351	Hasselt
		319	Kinkempois	352	Hasselt
		320	Kinkempois	353	Hasselt
		321	Kinkempois	354	Hasselt
		322	Kinkempois	355	Hasselt
		323	Kinkempois	356	Hasselt
		324	Kinkempois	357	Hasselt
		325	CFL	358	Hasselt
		326	CFL	359	Hasselt
		327	Kinkempois	360	Hasselt
		328	Kinkempois	361	Hasselt
<b>Mutaties 2002 :</b>	360 – 375 van Merelbeke naar Hasselt op 07/01/2002	329	Kinkempois	362	Hasselt
		330	Kinkempois	363	Hasselt
		331	Kinkempois	364	Hasselt
		332	Kinkempois	365	Hasselt
		333	Kinkempois	366	Hasselt
<b>Leveringen 2002 :</b>	geen				

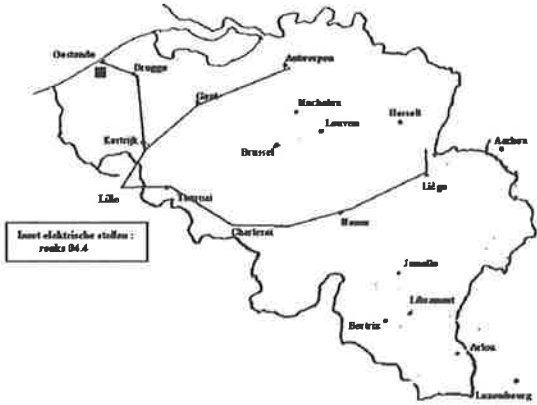
 <p>Inzet elektrische stellen : reeks 03 "Break"</p>	<p>367 Hasselt          368 Hasselt          369 Hasselt          370 Hasselt          371 Hasselt          372 Hasselt          373 Hasselt          374 Hasselt          375 Hasselt          376 Merelbeke          377 Merelbeke          378 Merelbeke          379 Merelbeke          380 Merelbeke          381 Merelbeke          382 Merelbeke          383 Merelbeke          384 Merelbeke          385 Merelbeke          386 Merelbeke          387 Merelbeke          388 Merelbeke          389 Merelbeke          390 Merelbeke          391 Merelbeke          392 Merelbeke          393 Merelbeke          394 Merelbeke          395 Merelbeke          396 Merelbeke          397 Merelbeke          398 Merelbeke          399 Merelbeke          400 Merelbeke          401 Merelbeke          402 Merelbeke          403 Merelbeke          404 Merelbeke          405 Merelbeke</p>	<p>406 Merelbeke          407 Merelbeke          408 Merelbeke          409 Merelbeke          410 Merelbeke          411 Merelbeke          412 Merelbeke          413 Merelbeke          414 Merelbeke          415 Merelbeke          416 Merelbeke          417 Merelbeke          418 Merelbeke          419 Merelbeke          420 Merelbeke          421 Merelbeke          422 Merelbeke          423 Merelbeke          424 Merelbeke          425 Merelbeke          426 Merelbeke          427 Merelbeke          428 Merelbeke          429 Merelbeke          430 Merelbeke          431 Merelbeke          432 Merelbeke          433 Merelbeke          434 Merelbeke          435 Merelbeke          436 Merelbeke          437 Merelbeke          438 Merelbeke          439 Merelbeke          440 Merelbeke</p>
<p><b><u>Inzet :</u></b>  <b>Hasselt :</b>          De stellen van Hasselt hebben twee inzetlijnen: St-Niklaas / Antwerpen – Mechelen – Leuven en vanaf 15 december ook de verbinding Antwerpen – Hasselt – Liège</p> <p><b>Merelbeke :</b>          De breaks rijden alle op de verbinding naar de luchthaven: er zijn drie lijnen : De Panne – Gent – Luchthaven, Quéivrain – Mons – luchthaven en Quévy – Mons – Luchthaven. Verder ook enkele lokale treinen Brussel-zuid – luchthaven. Tijdens de zomerperiode ook een aantal versterkingstreinen naar de kust.</p> <p><b>Kinkempois :</b>          Deze motorwagens rijden de verbinding Liers – Liège – Namur – Brussel, maar ook de piekuurtreinen tussen Brussel en Luxembourg. In deze reeks rijden ook de twee Luxemburgse stellen 325 en 326. Vanaf 15 december worden ze te Namur gesplitst en bereiken ze terug Dinant</p>	<p><b><u>Afwijkende vormen :</u></b>          De stellen 301 – 304 hebben afwijkende draaistellen gebouwd door Fiat</p> <p>Acht stellen van Merelbeke hebben bijkomende opschriften "Brussels Airport Express" op het middenrijtuig.</p>	

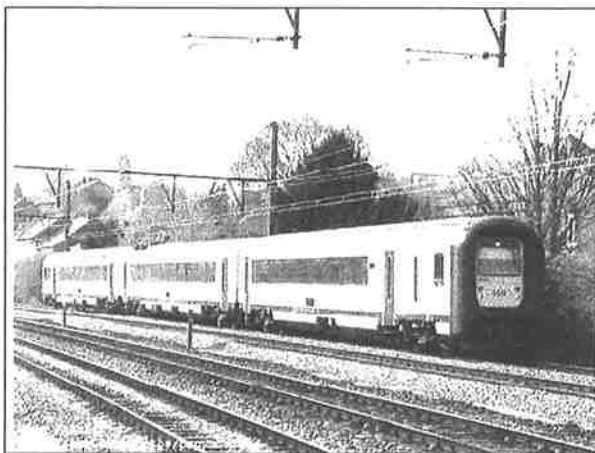
**Elektrische stellen Reeks 04.4**



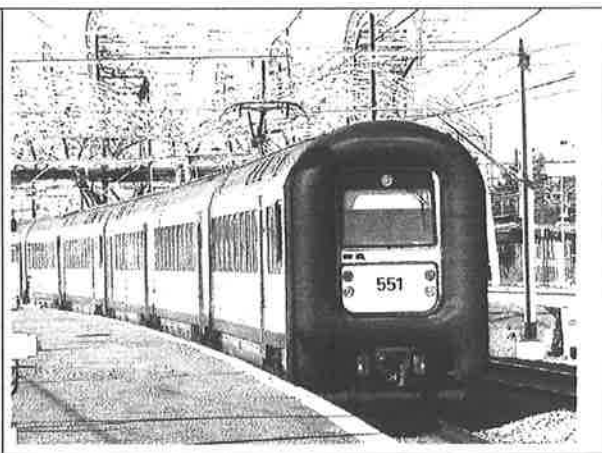
Bouwer :	BN Eurorail
Bouwjaar :	1996 – 1998
Ombouw	
Asindeling :	B°B° + 2'2' + B°B°
Aantal gebouwd :	50
Aantal op 01-01-2002	50
Aantal op 31-12-2002	50
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	45
2 <sup>de</sup> kl	167
Massa	200 000 kg
Snelheid	160 km/h
Gebruik :	IC-diensten
<b>Schrappingen 2002 :</b>	Geen
<b>Mutaties 2002 :</b>	geen
<b>Leveringen 2002 :</b>	geen

441	Oostende	466	Oostende
442	Oostende	467	Oostende
443	Oostende	468	Oostende
444	Oostende	469	Oostende
445	Oostende	470	Oostende
446	Oostende	471	Oostende
447	Oostende	472	Oostende
448	Oostende	473	Oostende
449	Oostende	474	Oostende
450	Oostende	475	Oostende
451	Oostende	476	Oostende
452	Oostende	477	Oostende
453	Oostende	478	Oostende
454	Oostende	479	Oostende
455	Oostende	480	Oostende
456	Oostende	481	Oostende
457	Oostende	482	Oostende
458	Oostende	483	Oostende
459	Oostende	484	Oostende
460	Oostende	485	Oostende
461	Oostende	486	Oostende
462	Oostende	487	Oostende
463	Oostende	488	Oostende
464	Oostende	489	Oostende
465	Oostende	490	Oostende

 <p>Locat elektrische stellingen : reeks 04.4</p>	
<p><b><u>Inzet :</u></b></p> <p><b>Oostende :</b></p> <p>Er is geen verandering gekomen bij de inzet: er zijn nog twee inzetlijnen, nl. deze vanuit Antwerpen via Gent en Kortrijk naar Lille ( samen met de treinen richting Oostende). De twee verloopt op de Waalse as tussen Liers – Liège en Lille via Namur en Charleroi.</p>	<p><b><u>Afwijkende vormen :</u></b></p> <p>Geen afwijkende versies meer voor deze motorwagens.</p> <p><b><u>Prognose :</u></b></p> <p>De inzet zal ook de volgende jaren ongewijzigd blijven, wel blijft te mogelijkheid dat sommige stellingen voor piekurtreinen of vakantietreinen vanuit Brussel naar bv; Bertrix door deze motorwagens gereden worden, nochtans is de reserve vrij beperkt.</p>

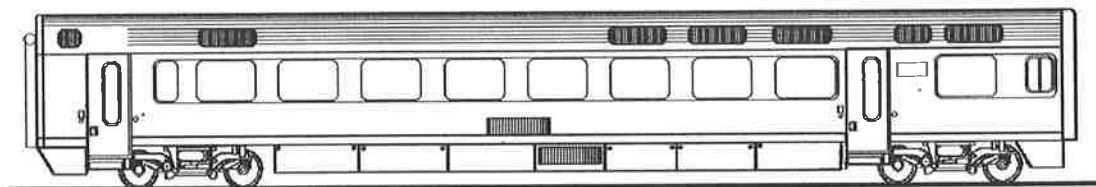
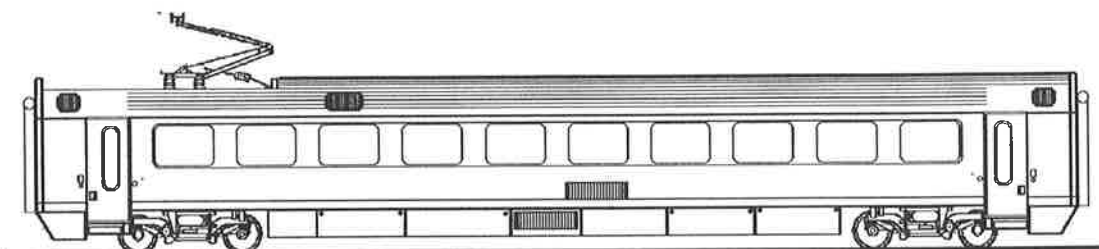
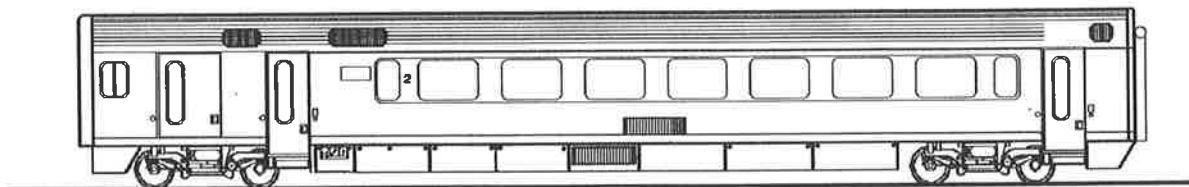



De beide versies van deze motorwagens :  
Reeks 04 bij de uitrit van Namur



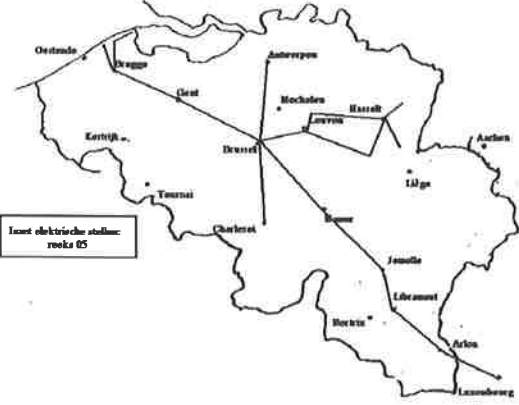
De 05 in het nieuwe station van Leuven

**Elektrische stellingen Reeks 05**

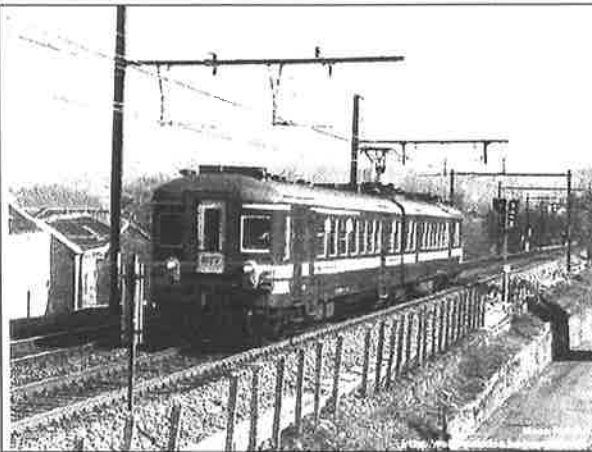
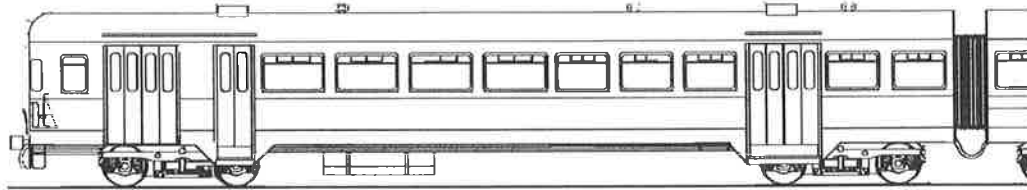
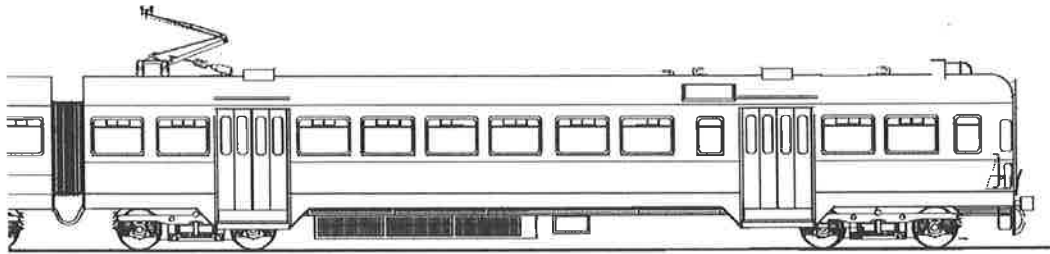


		501	Stockem	530	Hasselt
		502	Stockem	531	Hasselt
		503	Stockem	532	Hasselt
		504	Stockem	533	Hasselt
		505	Stockem	534	Hasselt
		506	Stockem	535	Hasselt
		507	Stockem	536	Hasselt
		508	Stockem	537	Hasselt
		509	Stockem	538	Hasselt
		510	Stockem	539	Hasselt
		511	Stockem	540	Hasselt
		512	Stockem	541	Hasselt
Bouwer :	BN Eurorail	513	Stockem	542	Hasselt
Bouwjaar :	1988 – 2000	514	Stockem	543	Hasselt
Ombouw :		515	Stockem	544	Hasselt
Asindeling :	B°B° + 2'2' + B°B°	516	Stockem	545	Hasselt
Aantal gebouwd :	70	517	Stockem	546	Hasselt
Aantal op 01-01-2002	70	518	Stockem	547	Hasselt
Aantal op 31-12-2002	70	519	Stockem	548	Hasselt
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	45	520	Stockem	549	Hasselt
2 <sup>de</sup> kl	167	521	Stockem	550	Hasselt
Massa	200 000 kg	522	Stockem	551	Hasselt
Snelheid	160 km/h	523	Stockem	552	Hasselt
Gebruik :	IC- diensten	524	Stockem	553	Hasselt
<b>Schrappingen 2002 :</b>	Geen	525	Hasselt	554	Hasselt
		526	Hasselt	555	Hasselt
<b>Mutaties 2002 :</b>	Geen	527	Hasselt	556	Hasselt
		528	Hasselt	557	Hasselt
<b>Leveringen 2002 :</b>	Geen	529	Hasselt	558	Hasselt



	<p>559 Hasselt                  560 Hasselt                  561 Hasselt                  562 Hasselt                  563 Hasselt                  564 Hasselt                  565 Hasselt</p>	<p>566 Hasselt                  567 Hasselt                  568 Hasselt                  569 Hasselt                  570 Hasselt</p>
<p><b><u>Inzet :</u></b></p> <p><b>Stockem :</b></p> <p>Geen wijziging bij de inzet: ze verzekeren de IC-dienst Brussel – Luxembourg, waarbij nog steeds een aantal piekuurtreinen door de reeks 03 verzekerd worden. Dit aantal is verminderd op 15 december door het vrijkomen van stellingen op de verbinding Gent – Genk</p> <p><b>Hasselt :</b></p> <p>Voornaamste inzetlijn is de verbinding Tongeren – Hasselt – Brussel – Kust waarbij alle trein gereden worden. Ook tussen Antwerpen en Charleroi worden de stellingen gebruikt. Verder was er de dienst Gent – Brussel – Genk, maar vanaf 15 december is er de instroom van de M6- rijkstroken en deze verdringen eerst de laatste Breaks op deze verbinding..</p>	<p><b><u>Afwijkende vormen :</u></b></p> <p>geen</p> <p><b><u>Prognoses :</u></b></p> <p>Door de levering van de M6- rijkstroken zal de inzet in 2003 sterk veranderen: in eerste plaats worden de stellingen van de verbinding Gent – Genk weggenomen, maar door de vele defecten is de planning sterk vertraagd. Nadien verdwijnen de stellingen ook van de verbinding Antwerpen – Charleroi. Voor deze stellingen moet een nieuwe inzet gevonden worden: ze zullen de breaks gedeeltelijk vervangen naar Luxembourg, maar waarschijnlijk nemen ze de diensten tussen Antwerpen en Oostende over van de reeks 13 en I11 – rijkstroken.</p>	

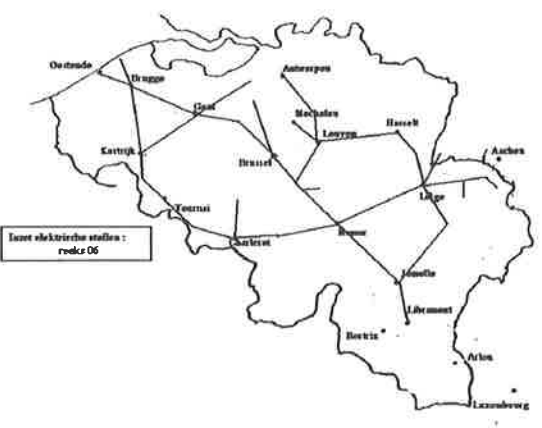
**Elektrische stellingen Reeks 06**



Bouwer :	BN / Raghenò / ABR
Bouwjaar :	1967 – 1974
Ombouw :	1999 – 2005
Asindeling :	1AA1 + 1AA1
Aantal gebouwd :	182
Aantal op 01-01-2002	181
Aantal op 31-12-2002	181
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	28
2 <sup>de</sup> kl	152
Massa :	127 000 kg
Snelheid :	140 km/h
Gebruik :	IR- diensten

595	Schaarbeek	634 *	Charleroi
596	Schaarbeek	635 *	Charleroi
597	Schaarbeek	636	Charleroi
598	Schaarbeek	637 *	Charleroi
599	Schaarbeek	638 *	Charleroi
600	Schaarbeek	639 *	Charleroi
601 *	Charleroi	640 *	Charleroi
602 *	Charleroi	641	Schaarbeek
603 *	Charleroi	642 *	Schaarbeek
604 *	Charleroi	643 *	Schaarbeek
605 *	Charleroi	644	Schaarbeek
606 *	Charleroi	645 *	Schaarbeek
607 *	Charleroi	646 *	Schaarbeek
608 *	Charleroi	647	Schaarbeek
609 *	Charleroi	648 *	Schaarbeek
610 *	Charleroi	649	Schaarbeek
611 *	Charleroi	650 *	Schaarbeek
612 *	Charleroi	651	Schaarbeek
613 *	Charleroi	652	Schaarbeek
614 *	Charleroi	653 *	Schaarbeek
615 *	Charleroi	654	Schaarbeek
616 *	Charleroi	655 *	Schaarbeek
617 *	Charleroi	657 *	Schaarbeek
618 *	Charleroi	658	Schaarbeek
619 *	Charleroi	659	Schaarbeek
620 *	Charleroi	660 *	Schaarbeek
621 *	Charleroi	661 *	Schaarbeek
622 *	Charleroi	662 *	Schaarbeek
623 *	Charleroi	663 *	Schaarbeek
624 *	Charleroi	664 *	Schaarbeek
625 *	Charleroi	665	Kinkempois
626 *	Charleroi	666	Kinkempois
627 *	Charleroi	667	Kinkempois
628 *	Charleroi	668	Kinkempois
629 *	Charleroi	669	Kinkempois
630	Charleroi	670	Kinkempois
631 *	Charleroi	671	Kinkempois
632	Charleroi	672	Kinkempois
633	Charleroi	673	Kinkempois

<b>Schrappingen 2002 :</b>	geen
<b>Mutaties 2002 :</b>	geen
<b>Leveringen 2002 :</b>	geen

	<p>674 Kinkempois          675 Kinkempois          676 Kinkempois          677 Kinkempois          678 Kinkempois          679 Kinkempois          680 Kinkempois          681 Kinkempois          682 Kinkempois          683 Kinkempois          684 Kinkempois          685 Kinkempois          686 Kinkempois          687 Kinkempois          688 Kinkempois          689 Kinkempois          690 Kinkempois          691 Kinkempois          692 Kinkempois          693 Kinkempois          694 Kinkempois          695 Kinkempois          696 Kinkempois          697 * Kinkempois          698 Kinkempois          699 Kinkempois          700 Kinkempois          701 Kinkempois          702 Kinkempois          703 Kinkempois          704 Kinkempois          705 Kinkempois          706 Kinkempois          707 Kinkempois          708 Kinkempois          709 Kinkempois          710 Kinkempois          711 Kinkempois          712 Kinkempois          713 Kinkempois          714 Kinkempois          715 Kinkempois          716 Kinkempois          717 Kinkempois          718 Kinkempois          719 Kinkempois          720 Kinkempois          721 Kinkempois          722 Kinkempois          723 Kinkempois          724 Hasselt          725 Hasselt          726 Hasselt          727 Hasselt          728 Hasselt          729 Hasselt          730 Hasselt</p>	<p>731 Hasselt          732 Hasselt          733 Hasselt          734 Hasselt          735 Hasselt          736 Hasselt          737 Hasselt          738 Hasselt          739 Hasselt          740 Hasselt          741 Hasselt          742 Hasselt          743 Hasselt          744 Hasselt          745 Hasselt          746 Hasselt          747 Hasselt          748 Hasselt          749 Hasselt          750 Hasselt          751 Hasselt          752 Hasselt          753 Oostende          754 Oostende          755 Oostende          756 Oostende          757 Oostende          758 Oostende          759 Oostende          760 Oostende          761 Oostende          762 Oostende          763 Oostende          764 Oostende          765 Oostende          766 Oostende          767 Oostende          768 Oostende          769 Oostende          770 Oostende          771 Oostende          772 Oostende          773 Oostende          774 Oostende          775 Oostende          776 Oostende          777 Oostende          778 Oostende          779 Oostende          780 Oostende          781 Oostende          782 Oostende</p>
<p><b>Inzet :</b>  <b>Charleroi-sud :</b>          De stellen rijden de IR-dienst Charleroi-Tournai en verder stoptreinen tussen Namur en Wavre, Brussel – Louvain-la-Neuve en als versterking in het piek uur</p> <p><b>Schaarbeek :</b>          Hier kennen de motorwagens vooral de inzet in de voorstadendienst van Brussel, maar ook in de IR- dienst Leuven – Geraardsbergen. In deze reeks zijn ook de ex Sabena stellen actief</p> <p><b>Kinkempois :</b>          Vanaf Liège worden ze vooral als stoptreinen gebruikt op de lijnen Eupen – Spa, Liège – Welkenraedt, Liège – Maastricht, Liers – Jemelle, Liège – Namur, Namur – Libramont en verder als versterkingsstellen naar Landen, Antwerpen en Leuven.</p> <p><b>Hasselt :</b>          Te Hasselt werden ze nog gebruikt in de IC-dienst Antwerpen – Liège en verder als stoptrein tussen Antwerpen en Leuven, Leuven – Wavre en Leuven – Hasselt. De diensten Antwerpen – Liège vielen echter op 15 december weg en de stellen worden nu in de omgeving van Antwerpen gebruikt als piekurentreinen (ter vervanging van de M2- rijiutgen)</p> <p><b>Oostende :</b>          Ze rijden vooral stoptrein in West-Vlaanderen : tussen Gent en Brugge en verder Zeebrugge, tussen Brugge en Kortrijk en verder van huis ook tussen Brussel en Dendermonde.</p>		



### Afwijkende vormen :

De stellingen worden thans gemoderniseerd en een derde heeft deze transformatie ondergaan. De stellingen worden in de nieuwe kleuren (type I 11) herschilderd. De stellingen tot 640 kregen ook nieuwe vensters, nadien bleven de oude vensters behouden. In de tabel worden de omgebouwde stellingen met een (\*) aangeduid.

Binnen deze stellingen zijn er nog afwijkende vormen en zelfs detailverschillen in de schildering (gele sierlijnen, kopdeuren, ...)

De stellingen 595 – 600 zijn de ex Sabena-stellingen . Ze zijn alle omgebouwd in de serieuitvoering en de bordeau kleustelling.

### Verbouwingen :

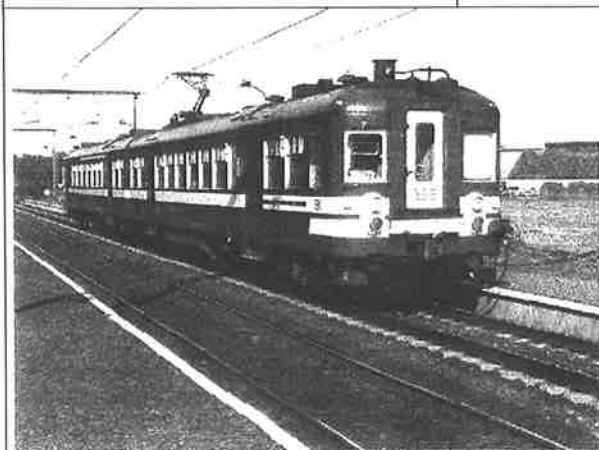
Volgende stellingen werden in 2002 gemoderniseerd :

616	Schaarbeek	22/02/02
628	Schaarbeek	12/02/02
635	Schaarbeek	18/03/02
637	Schaarbeek	24/01/02
642	Charleroi	08/07/02
643	Charleroi	12/09/02
645	Charleroi	04/04/02
646	Charleroi	09/10/02
648	Charleroi	06/06/02
650	Charleroi	19/12/02
653	Charleroi	07/11/02
655	Charleroi	30/04/02
657	Charleroi	01/07/02
660	Charleroi	25/07/02
661	Charleroi	25/11/02
662	Charleroi	27/05/02
663	Charleroi	18/03/02
664	Charleroi	29/03/02
697	Kinkempois	13/06/02

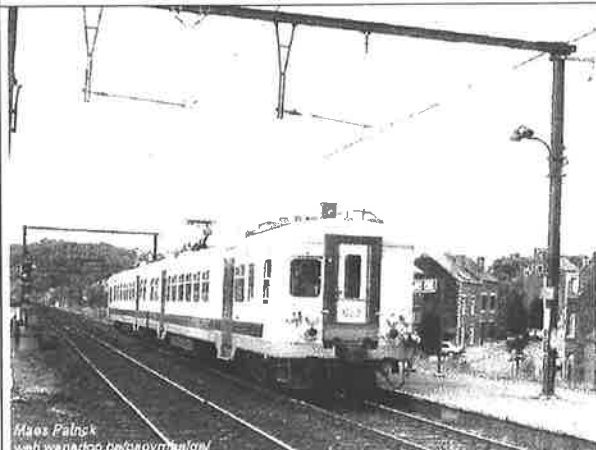
### Prognoses :

Voor 2002 worden geen echte veranderingen verwacht, ze zullen wel de laatste piekkuurtreinen met M2- rytuigen vervangen (vanuit Antwerpen naar Leuven, Turnhout en St-Niklaas). Vanaf 2004 – na de levering van de M6- rytuigen zullen ze de klassieke stellingen reeks 00 in de stoptreindienst verdringen.

Qua stelplaatsen zullen ze versterkt worden ingezet vanuit Schaarbeek en Merelbeke (stellingen afkomstig uit Hasselt)

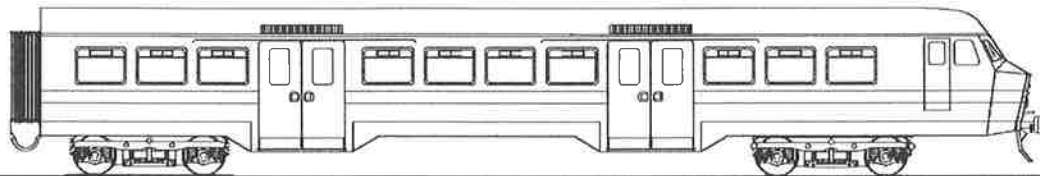
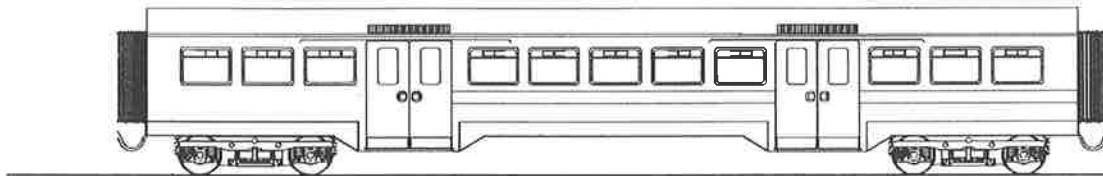
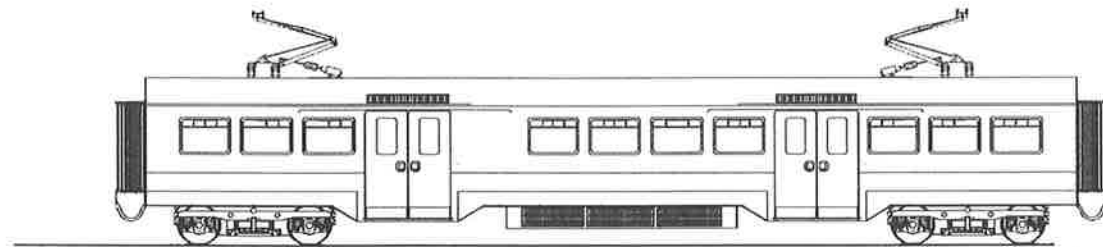
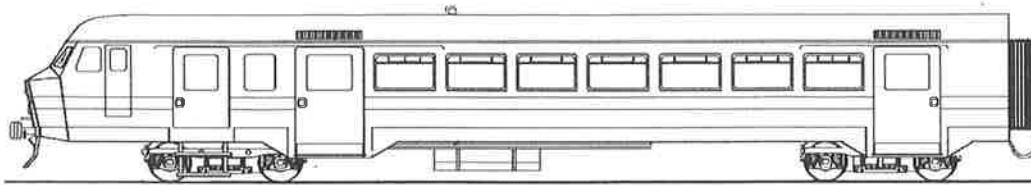


Ex Sabena-stel 596 te Hambos



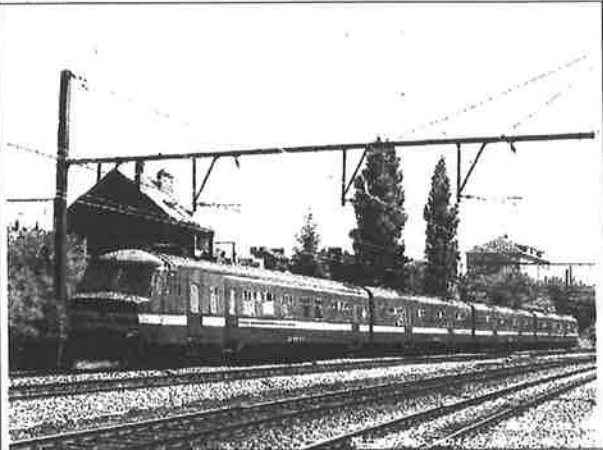
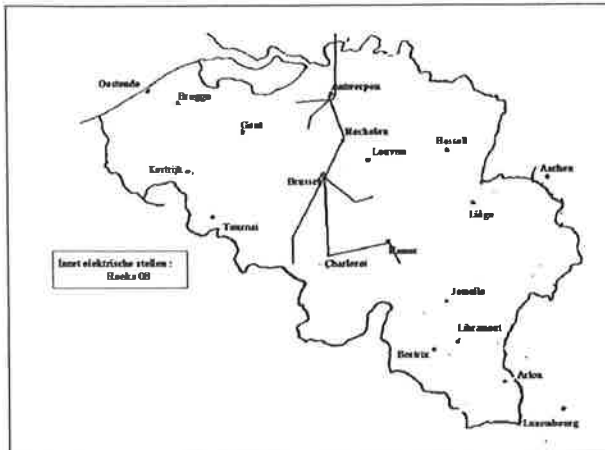
Gemoderniseerd stel 632 met rood kader

**Elektrische stellingen Reeks 08**



Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1975 – 1976
Ombouw	2004 ? –
Aantal gebouwd :	44
Aantal op 01-01-2002	44
Aantal op 31-12-2002	44
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	56
2 <sup>de</sup> kl	302
Massa	257 300 kg
Snelheid	140 km/h
Gebruik :	IR-diensten
Schrappingen 2002 :	Geen
Mutaties 2002:	Geen
Levering 2002 :	Geen

801	Charleroi	823	Charleroi
802	Charleroi	824	Charleroi
803	Charleroi	825	Charleroi
804 *	Charleroi	826	Charleroi
805	Charleroi	827	Charleroi
806	Charleroi	828	Charleroi
807	Charleroi	829	Charleroi
808	Charleroi	830	Charleroi
809	Charleroi	831	Charleroi
810	Charleroi	832	Charleroi
811	Charleroi	833	Charleroi
812	Charleroi	834	Charleroi
813	Charleroi	835	Charleroi
814	Charleroi	836	Charleroi
815	Charleroi	837	Charleroi
816	Charleroi	838	Charleroi
817	Charleroi	839	Charleroi
818	Charleroi	840	Charleroi
819	Charleroi	841	Charleroi
820	Charleroi	842	Charleroi
821	Charleroi	843	Charleroi
822	Charleroi	844	Charleroi



**Inzet :**

**Charleroi-sud :**

Deze vierledige stellingen rijden vooral IR-diensten en meer bepaald de volgende diensten :

- Antwerpen – Brussel – Nivelles
- Essen – Brussel – Charleroi – Namur – Dinant
- Binche – Brussel – Louvain-la-Neuve

Verder zijn er nog een aantal stoptreinen vanuit Antwerpen, namelijk naar Boom en Puurs, Roosendaal en St-Niklaas

Vanaf 15 december 2002 werden de diensten naar Dinant terug ingekort tot in Jambes, terwijl de stellingen reeks 03 deze dienst opnieuw overnamen.

**Afwijkende vormen :**

Na een ongeval werd de stuurpost van de 804 gemoderniseerd, met o.a. nieuwe koplampen en het verwijderen van de toegangsdeur.

Ook bij de 819 werd de stuurpost veranderd, de oorspronkelijke koplampen bleven.

**Prognoses :**

Normaal was gepland om een eerste stel te moderniseren, doch dit werd uitgesteld daar de kostprijs te hoog was. Er is een nieuwe studie met een minder ingrijpende verbouwing.

De inzet zal waarschijnlijk niet veranderen , al jaren behoudt men de klassieke inzetlijnen.

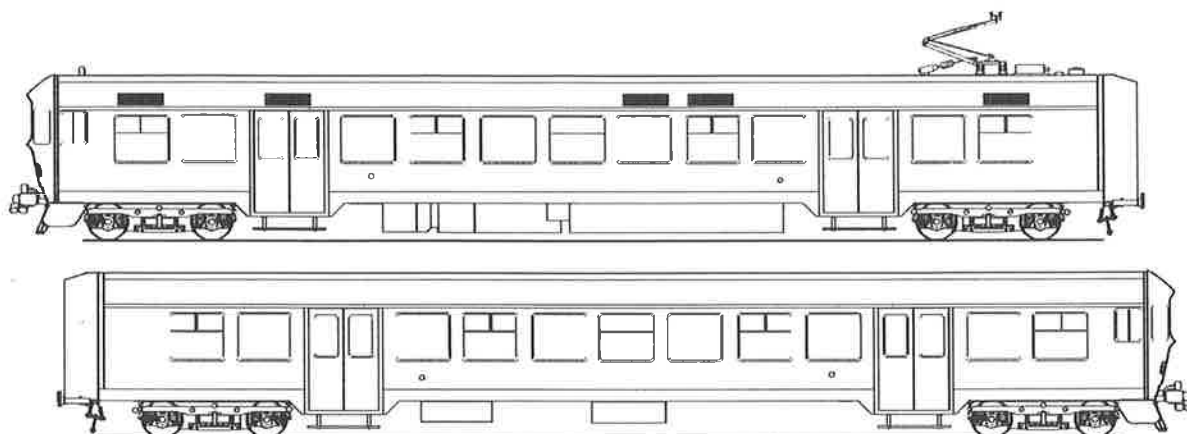


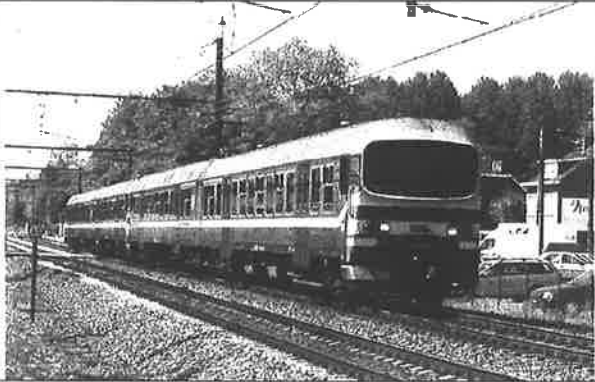
De 825 richting Louvain la Neuve te Rixensart

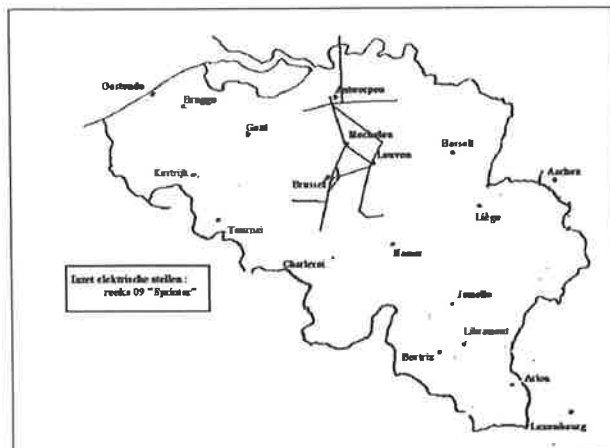


De 919 op zijn eindpunt Wavre

**Elektrische stellen Reeks 09 “Sprinter”**



	901	Schaarbeek	927	Schaarbeek
	902	Schaarbeek	928	Schaarbeek
	903	Schaarbeek	929	Schaarbeek
	904	Schaarbeek	930	Schaarbeek
	905	Schaarbeek	931	Schaarbeek
	906	Schaarbeek	932	---
	907	Schaarbeek	933	Schaarbeek
	908	Schaarbeek	934	Schaarbeek
	909	Schaarbeek	935	Schaarbeek
	910	Schaarbeek	936	Schaarbeek
	911	Schaarbeek	937	Schaarbeek
	912	Schaarbeek	938	Schaarbeek
	913	Schaarbeek	939	Schaarbeek
	914	Schaarbeek	940	Schaarbeek
	915	Schaarbeek	941	Schaarbeek
	916	Schaarbeek	942	Schaarbeek
	917	Schaarbeek	943	Schaarbeek
	918	Schaarbeek	944	Schaarbeek
	919	Schaarbeek	945	Schaarbeek
	920	Schaarbeek	946	Schaarbeek
	921	Schaarbeek	947	Schaarbeek
	922	Schaarbeek	948	Schaarbeek
	923	Schaarbeek	949	Schaarbeek
	924	Schaarbeek	950	Schaarbeek
	925	Schaarbeek	951	Schaarbeek
	926	Schaarbeek	952	Schaarbeek
Bouwer :	BN Eurorail			
Bouwjaar :	1986 – 1990			
Ombouw				
Aantal gebouwd :	52			
Aantal op 01-01-2002	52			
Aantal op 31-12-2002	51			
Aantal plaatsen : 1 <sup>st</sup> e kl	40			
2 <sup>de</sup> kl	137			
Massa	124 000 kg			
Snelheid	120 km/h			
Gebruik :	stoptreinen			
<b>Schrappingen 2002 :</b>	932 op 15/12/2002 na ongeval te Pérot			
<b>Mutaties 2002 :</b>	Geen			
<b>Leveringen 2002 :</b>	geen			



**Inzet :**

In principe zijn er twee verschillende inzetplaatsen, namelijk Brussel en Antwerpen.

**Inzet Brussel :**

Vanuit Brussel rijden ze de volgende voorstadsdiensten, vooral stoptreinen:

- Stoptreinen Brussel – Antwerpen
- Stoptreinen Brussel – Nivelles
- Stoptreinen Brussel – Leuven
- Stoptreinen Leuven – Ottignies – Louvain-la-Neuve
- Ringlijnen rondom Brussel, nl. tussen Mechelen en Halle en verder Geraardsbergen en Halle Vilvoorde (lijn 26).

**Inzet Antwerpen**

Vanuit Antwerpen rijden ze op de volgende verbindingen de stoptreinen

- Brussel – Mechelen – Berchem
- Berchem – Aarschot – Leuven
- Berchem – Lier – Herentals
- Berchem – St-Niklaas
- Berchem – Roosendaal (in weekends)

Vermelden we nog dat de zwaar beschadigde 932 (ongeval te Pécrot) onlangs vrijgegeven werd en op 15 december als eerste van deze reeks geschrapt werd.

**Afwijkende uitvoeringen :**

geen

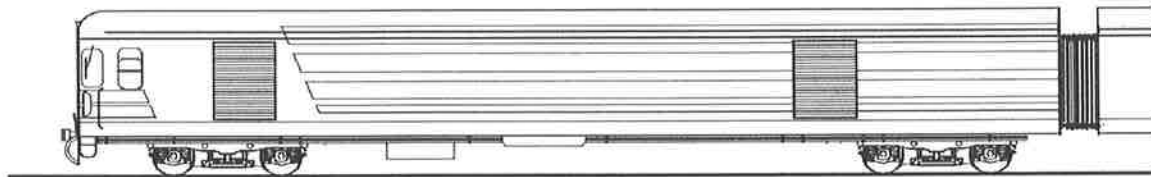
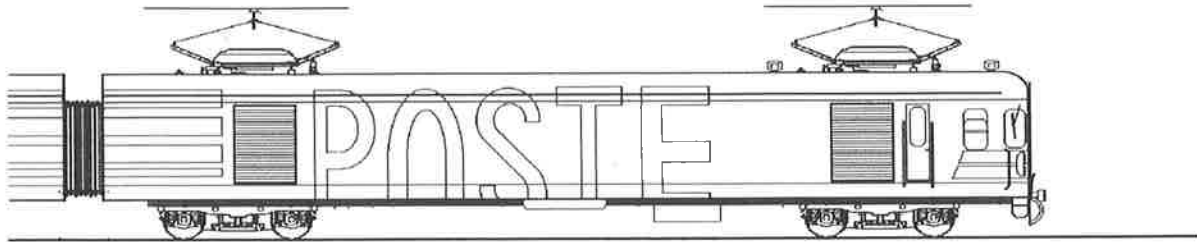
**Prognoses :**

Voor 2003 zijn er geen echte wijzigingen voorzien, pas met de oprichting van het Brussels voorstadsnet en de levering van de nieuwe stellingen zullen ze uitwijken en waarschijnlijk gebruikt worden voor de (nieuwe) voorstadsnetten van Antwerpen, Charleroi en mogelijk Liège, maar dit gebeurt niet voor 2005.

Er zijn geen verbouwingen of moderniseringën voorzien.

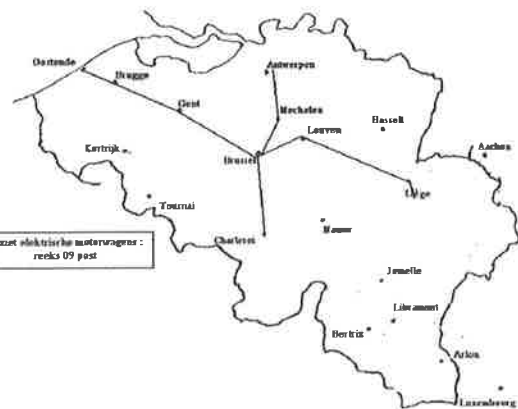


**Elektrische stellingen Reeks 09 post**



961	Kinkempois
962	Kinkempois
964	Kinkempois
965	Kinkempois
966	Kinkempois
967	Kinkempois
968	Kinkempois
969	Kinkempois
970	Kinkempois
971	Kinkempois
972	Kinkempois
973	Kinkempois
974	Kinkempois
975	Kinkempois

Bouwer :	Brugeoise
Ombouw	CW Mechelen
Bouwjaar :	1954
Ombouwjaar	1988
Asindeling :	A11A + 2'2'
Aantal gebouwd :	15
Aantal op 01-01-2002	14
Aantal op 31-12-2002	14
Aantal plaatsen : 1 <sup>ste</sup> kl	--
2 <sup>de</sup> kl	--
Massa	102 000 kg
Snelheid	120 km/h
Gebruik :	Postverkeer

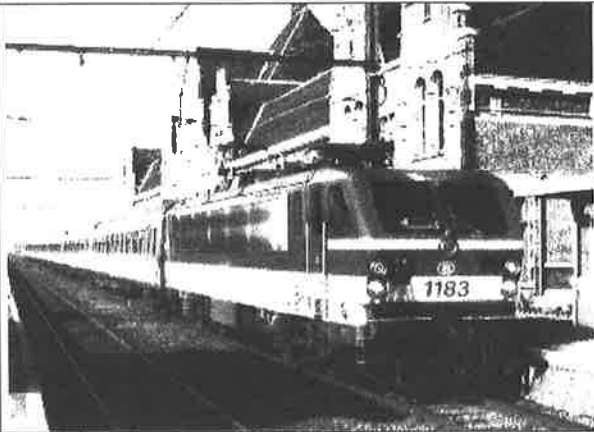
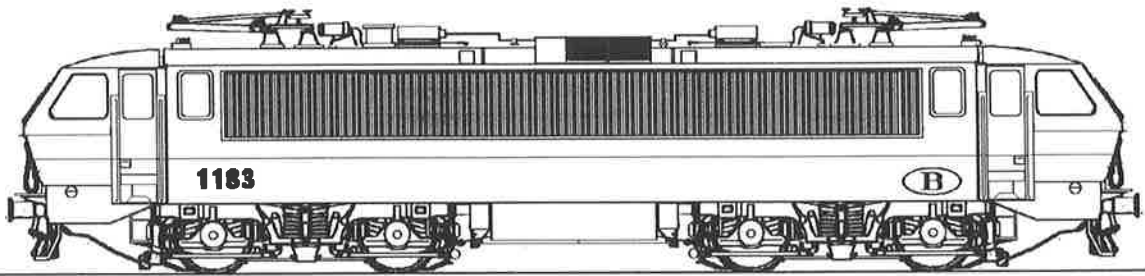


<b>Schrappingen 2002 :</b>	geen
<b>Mutaties 2002 :</b>	geen
<b>Leveringen 2002 :</b>	geen

**Inzet :**  
 Zoals jaren worden de poststellen gebruikt op de beide assen : Oostende – Gent – Brussel – Liège en Antwerpen – Brussel – Charleroi

**Prognoses :**  
 Als de plannen van de post doorgaan, stopt het verkeer per spoor op 1 april 2002 en zou nog gedurende enkele maanden gereden worden tussen Brussel en Gent. Alle stellingen zouden in 2003 richting sloper gaan. Te St-Ghislain staan nog enkele niet omgebouwde stellingen reeks 00 voor reserveonderdelen

## Reeks 11



1181 Schaarbeek  
 1182 Schaarbeek  
 1183 Schaarbeek  
 1184 Schaarbeek  
 1185 Schaarbeek  
 1186 Schaarbeek  
 1187 Schaarbeek  
 1188 Schaarbeek  
 1189 Schaarbeek  
 1190 Schaarbeek  
 1191 Schaarbeek  
 1192 Schaarbeek

Bouwer : La Brugeoise / Nivelles

Ombouw

Bouwjaar : 1985 – 1986

Asindeling : B°B°

Aantal gebouwd : 12

Aantal op 01-01-2002 : 12

Aantal op 31-12-2002 : 12

Vermogen : 3 130 kW

Massa : 84 000 kg

Snelheid : 160 km/h

Spanningen : 1500 / 3000 V DC

Gebruik : Reizigers

Schrappingen 2002 : Geen

Mutaties 2002 : 1181 – 1192 van

Brussel-zuid > Schaarbeek

Op 07/10/2002



### Brussel-zuid > Schaarbeek

De Benelux-locomotieven rijden nog steeds dezelfde dienst tussen Brussel-zuid en Amsterdam. Voor deze dienst zijn 8 van de 12 machines nodig.

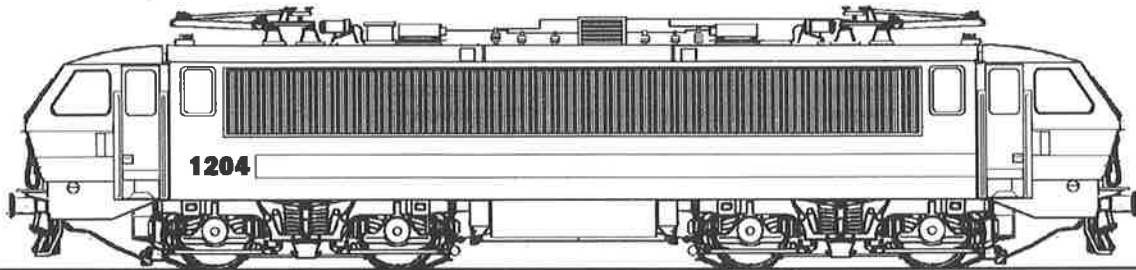
### Afwijkende vormen :

De 1185 heeft een afwijkende gele kleur ten opzichte van de overige machines.

### Prognoses :

In de eerstvolgende jaren zullen er geen wijzigingen optreden bij de inzet.

## Reeks 12



1201	Merelbeke
1202	Merelbeke
1203	Merelbeke
1204	Merelbeke
1205	Merelbeke
1206	Merelbeke
1207	Merelbeke
1208	Merelbeke
1209	Merelbeke
1210	Merelbeke
1211	Merelbeke
1212	Merelbeke

Bouwer : La Brugeoise / Nivelles  
 Ombouw  
 Bouwjaar : 1987 – 1988  
 Asindeling : B°B°  
 Aantal gebouwd : 12  
 Aantal op 01-01-2002 : 12  
 Aantal op 31-12-2002 : 12  
 Vermogen : 3 130 kW  
 Massa : 87 000 kg  
 Snelheid : 160 km/h  
 Spanningen : 3000 V DC/  
 25 kV AC / 50 Hz  
 Gebruik : Goederen

Schrappingen 2002 : Geen  
 Mutaties 2002 : Geen

**Inzet :**

De reeks omvat nog steeds 9 inzetdagen: vijf dagen voorzien de pendeldiensten tussen Châtelineau / Monceau en Aulnoye.

Vier dagen worden vanuit Merelbeke gereden met vooral treinen naar Lille Délivrance, maar de reeks 12 rijdt door tot in Fréthun (bij Calais) en sinds 15 december ook Somain. Vetrekpunten zijn Merelbeke, Gent-Zeehaven en Zeebrugge. De autoslaaptrein vanuit Denderleeuw naar Zuid-Frankrijk wordt in de zomermaanden nog steeds tot Lille gesleept, doch deze zal waarschijnlijk in 2003 wegvallen.

**Prognose :**

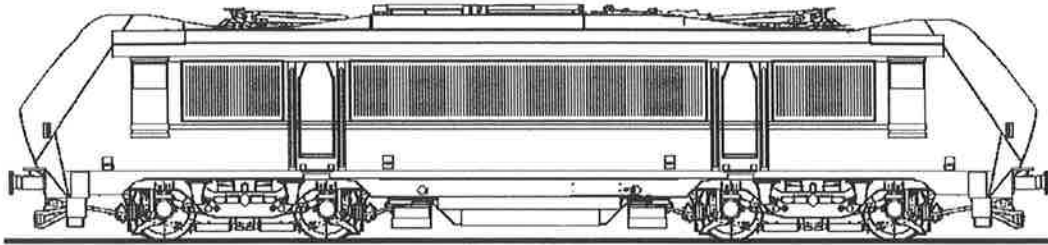
Door de versterkte diensten van de Franse BB 436000 in ons land kan er een reorganisatie optreden waarbij de Belgische machines vooral vanuit Charleroi zullen gebruikt worden met verdere indringing in Frankrijk, maar ook andere startpunten in België (bv. Montzen of Antwerpen). Deze verandering wordt tegen de zomerregeling verwacht.

**Afwijkende vormen :**

Geen



## Reeks 13



Bouwer :	GEC Alstom / BN	1301	Merelbeke	1331	Merelbeke
Ombouw		1302	Merelbeke	1332	Merelbeke
Bouwjaar :	1998 – 2000	1303	Merelbeke	1333	Merelbeke
Asindeling :	B°B°	1304	Merelbeke	1334	Merelbeke
Aantal gebouwd :	60	1305	Merelbeke	1335	Merelbeke
Aantal op 01-01-2002	60	1306	Merelbeke	1336	Merelbeke
Aantal op 31-12-2002	60	1307	Merelbeke	1337	Merelbeke
Vermogen :	5 200 kW	1308	Merelbeke	1338	Merelbeke
Massa :	90 000 kg	1309	Merelbeke	1339	Merelbeke
Snelheid	200 km/h	1310	Merelbeke	1340	Merelbeke
Spanningen :	3000 V DC 25 000 V AC	1311	Merelbeke	1341	Merelbeke
Gebruik :	Algemeen	1312	Merelbeke	1342	Merelbeke
<b>Schrappingen 2002 :</b>	Geen	1313	Merelbeke	1343	Merelbeke
<b>Mutaties 2002 :</b>	Geen	1314	Merelbeke	1344	Merelbeke
<b>Leveringen 2002 :</b>	Geen	1315	Merelbeke	1345	Merelbeke
		1316	Merelbeke	1346	Merelbeke
		1317	Merelbeke	1347	Merelbeke
		1318	Merelbeke	1348	Merelbeke
		1319	Merelbeke	1349	Merelbeke
		1320	Merelbeke	1350	Merelbeke
		1321	Merelbeke	1351	Merelbeke
		1322	Merelbeke	1352	Merelbeke
		1323	Merelbeke	1353	Merelbeke
		1324	Merelbeke	1354	Merelbeke
		1325	Merelbeke	1355	Merelbeke
		1326	Merelbeke	1356	Merelbeke
		1327	Merelbeke	1357	Merelbeke
		1328	Merelbeke	1358	Merelbeke
		1329	Merelbeke	1359	Merelbeke
		1330	Merelbeke	1360	Merelbeke

**Afwijkende vormen :**

De locomotieven 1301 – 1320 zijn uitgerust met een snelheidsmeter met registratieband en mogen tot in St-Louis rijden, het aantal zal in 2003 nog stijgen. Deze eigenschap is aangeduid onder het nummer met “St-Louis”

Locomotieven 1358 en 1360 zijn aangepast voor testen voor Tucsrail bij de indienststelling van de HSL 2 Brussel – Liège.

**Inzet voor 15/12/2002**

Tijdens het ganse jaar verzekerden de locomotieven reeks 13 de volgende diensten :

- alle reizigerstreinen op IC Oostende – Brussel – Eupen over de klassieke lijn 36
- Alle reizigerstreinen op IC Oostende – Antwerpen
- De goederentreinen op de as Leuven – Namur – Stockem – Bettembourg en verder naar Thionville / Metz via de lijn 162.
- Enkele goederentreinen Kinkempois – Bettembourg via Gouvy.

**Speciale diensten :**

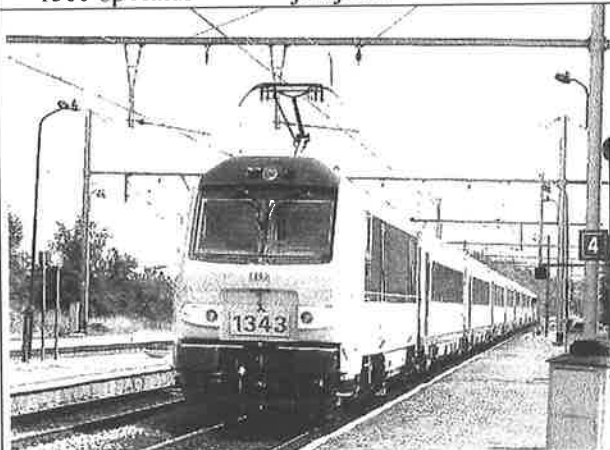
De reeks 13 – namelijk de 1358 en 1360 – verzekerden de testritten op de HSL 2 vanaf augustus tot oktober.

De 1360 verzekerde de test- en rodageritten voor de Athus-Meuse, samen met de 1328 verzekerden beide machines met diverse stickers de officiële treinen voor de opening.

**Inzet van de reeks 13 :**

1343 te Tienen

1360 op Athus Meuse lijn tijdens testritten

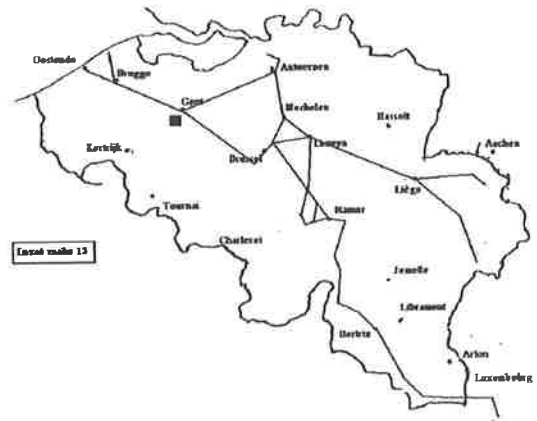


**Inzet na 15/12/2002**

Na de indienststelling van de HSL 2 en de Athus-Meuse lijn werd de dienst sterk veranderd, ze slepen nu :

- alle reizigerstreinen tussen Oostende en Eupen via de HSL 2. Door het wegvallen van dienst Oostende – Köln verhoogde het aantal diensten met 6 treinen
- Voorlopig nog alle IC treinen op de verbinding Oostende – Antwerpen (gaan over op reeks 16 en nadien mogelijk op reeks 05)
- Eén piekurtrein Brussel – Gouvy via de HSL 2
- Een 35 goederentreinen vanuit Zeebrugge / Antwerpen via Leuven , Namur , Betrix naar Bettembourg en verder naar Metz, Mulhouse en verder St-Louis. Deze dienst zal nog verder uitbreiden
- Enkele goederentreinen tussen Bettembourg en Kinkempois.

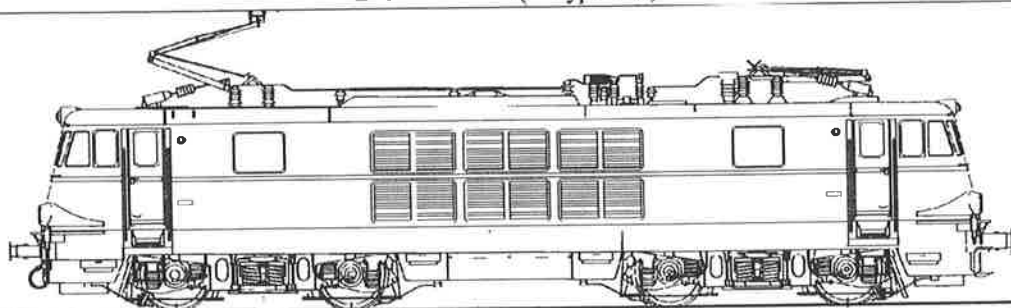
De goederentreinen worden steeds in een gemengde reeks gereden samen met de CFL locomotieven reeks 3000



**Prognose :**

In de volgende maanden kunnen twee locomotieven vrijgemaakt worden op de verbinding Oostende – Antwerpen en deze zullen verdere goederentreinen overnemen. Naarmate er meer SNCF bestuurders opgeleid worden zullen er meer directe treinen zonder locomotiefwissel tot in St-Louis doorrijden.

Verder zal een tweede bouwreeks eind 2003 besteld worden (levering 2005 – 2006) om de dienst verder uit te breiden en alle goederentreinen over de Athus Meuse lijn te leiden. Hierdoor kunnen ook verdere piekurtreinen naar Liège de HSL 2 gebruiken.

**Reeks 15** (ex type 150)

1501	Kinkempois
1502	Kinkempois
1503	Kinkempois
1504	Kinkempois
1505	afgesteld FAZ

**Inzet :**

De inzet was zeer onregelmatig, concreet had men :

- de meetritten voor bovenleiding en sporen over het ganse net met loc 1503
- diverse testritten (o.m. naar Gouvy)
- de autoslaaptrein Bresoux – Lourdes tot in Tourcoing
- verschillende speciale treinen
- vanaf 15 december namen ze de piekurtreinen tussen Liers, Liège en Gouvy voor hun rekening, hiervoor zijn twee locomotieven nodig.

**Afwijkende vormen :**

De 1503 is aangepast voor meetritten en heeft een lichte pantograaf type Faively

**Prognoses :**

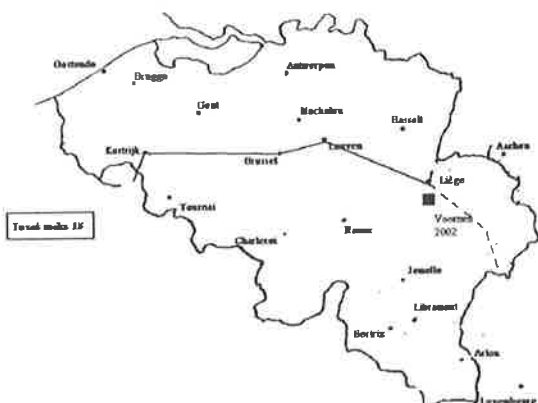
De inzet wordt zolang mogelijk gerekt, dit omdat er een tekort is aan machines voor 25 kV. Doch bij schade worden ze afgesteld. Dit was het geval voor de 1505 die gedurende twee jaar te Salzinnes afgesteld was en nu definitief geschrapt werd.

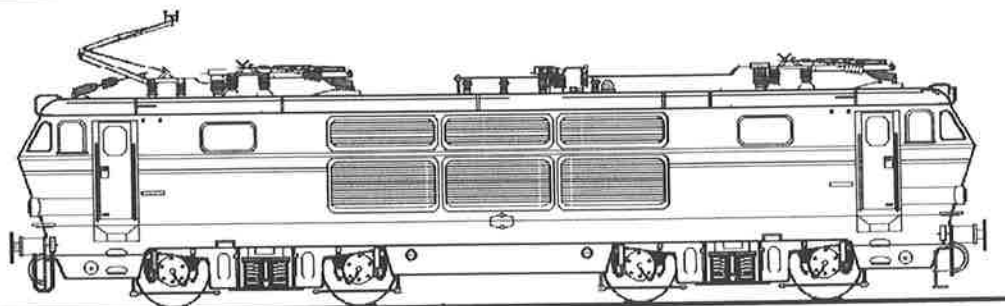
Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1962
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	5
Aantal op 01-01-2002	5
Aantal op 31-12-2002	4
Vermogen :	2 770 kW
Massa :	77 700 kg
Snelheid	160 km/h
Spanningen :	1500 V / 3000 V DC 25 000 V AC
Gebruik :	Reizigers / meetritten

**Schrappingen 2002 :** 1505 15/12/2002

**Mutaties 2002 :** geen

geen



**Reeks 16** (ex type 160)

1601	Oostende	
1602	Oostende	
1603	Oostende	
1604	Oostende	
1605	Oostende	
1606	Oostende	Goud
1608	Oostende	

Bouwer : La Brugeoise &amp; Niv

Ombouw

Bouwjaar : 1966

Asindeling : B<sup>o</sup>B<sup>o</sup>

Aantal gebouwd : 8

Aantal op 01-01-2002 : 7

Aantal op 31-12-2002 : 7

Vermogen : 2 790 kW

Massa : 82 600 kg

Snelheid : 160 km/h

Spanningen : 1500 V / 3000 V DC

25 kV, 15 kV AC

Gebruik : Reizigers

**Schrappingen 2002:** Geen**Mutaties 2002 :** Geen**Inzet :**

Tot 15 december werden vier machines gebruikt voor vier treinparen tussen Oostende en Köln, nochtans moesten ze regelmatig vervangen worden door diverse defecten.

Na 15 december werden ze voorlopig te Oostende afgesteld.

**Afwijkende vormen :**

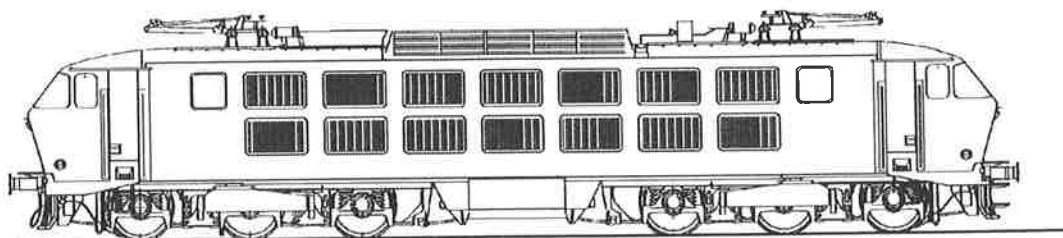
De 1608 heeft een gouden kleurstelling en werd het reclamebord voor de "Belgian Kids Foundation". De voorstelling gebeurde op 24 september te Brussel-zuid. Deze locomotief was ook actief voor de "Kerstactie Kortrijk"

**Prognoses :**

Er is het voorstel om de machines – na opleiding van het personeel – te gebruiken op de IC dienst Antwerpen – Oostende met steeds een locomotief voor en achter. Deze dienst zou in januari starten en waarschijnlijk tegen de winterregeling eindigen (vervangen door elektrische stellen). Nadien is hun toekomst onzeker.



## Reeks 20



Steen Patrick  
http://web.wanadoo.be/pouynbelgit

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles
Ombouw	
Bouwjaar :	1975 – 1978
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	25
Aantal op 01-01-2002	24
Aantal op 31-12-2002	24
Vermogen :	5 150 kW
Massa :	111 000 kg
Snelheid	160 km/h
Gebruik :	Gemengd

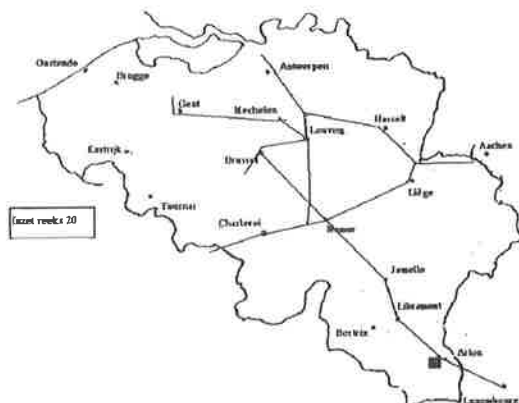
2001	Stockem
2002	Stockem
2003	Stockem
2004	Stockem
2005	Stockem
2006	Stockem
2007	Stockem
2008	Stockem
2009	Stockem
2010	Stockem
2011	Stockem
2012	Stockem
2013	Stockem
2014	Stockem
2015	Stockem
2016	Stockem
2017	Stockem
2018	Stockem
2019	Stockem
2021	Stockem
2022	Stockem
2023	Stockem
2024	Stockem
2025	Stockem

Schrappingen 2002 : Geen

Mutaties 2002 : Geen

### Afwijkende vormen :

Er zijn geen afwijkende locomotieven in deze reeks.





### Inzet voor 15 december

De inzet viel uit elkaar in twee diensten :

- Op de lijn 162 worden alle internationale reizigerstreinen gesleept tussen Luxembourg en Brussel, waarbij er één autoslaaptrein tot in Denderleeuw gesleept wordt. Verder zijn er ook enkele afstelritten tussen Brussel en Denderleeuw.
- Verder zijn er de piekuurtreinen tussen Brussel en Huy enerzijds en naar Jemelle anderzijds.
- Op de lijn 162 worden ook enkele (vooral nachtelijke) goederentreinen gesleept tussen Stockem en Ronet.
- In doorgaande goederendienst worden 5 locomotieven gebruikt vanuit Antwerpen naar Montzen en Kinkempois. Er zijn ook enkele lokale treinen rondom Antwerpen.

### Inzet na 15 december

Door het wegvallen van een aantal internationale treinen en omzetting van goederendienst hebben we een nieuwe situatie. De reeks 20 rijdt nu :

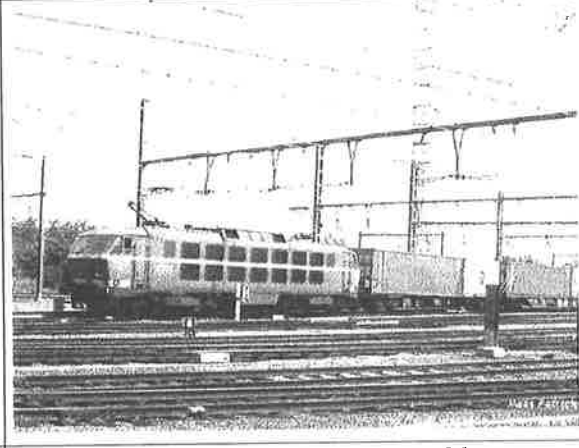
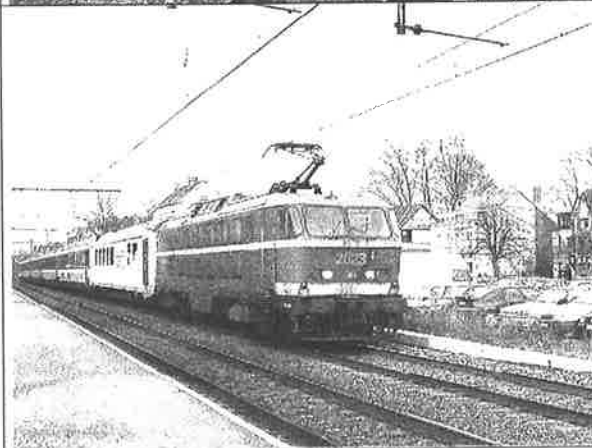
- nog drie internationale treinparen tussen Brussel en Luxembourg (drie inzetdagen)
- de piekuurtrein Brussel – Jemelle (1 inzetdag)
- plantondienst te Arlon
- acht locomotieven verzekeren enkel doorgaande treinen Antwerpen – Montzen
- één treinpaar Montzen – Châtelineau
- één treinpaar Montzen – Ruisbroek



### Prognoses :

In 2003 zal de inzet op de Luxembourg-lijn nog verminderen door wegvallen van treinen, ook de trein naar Jemelle gaat over op reeks 27. Hierdoor komen er drie bijkomende machines vrij voor de goederentreinen naar Montzen ter vervanging van de reeks 23.

Ook het onderhoud zal waarschijnlijk naar Antwerpen-noord overgaan.

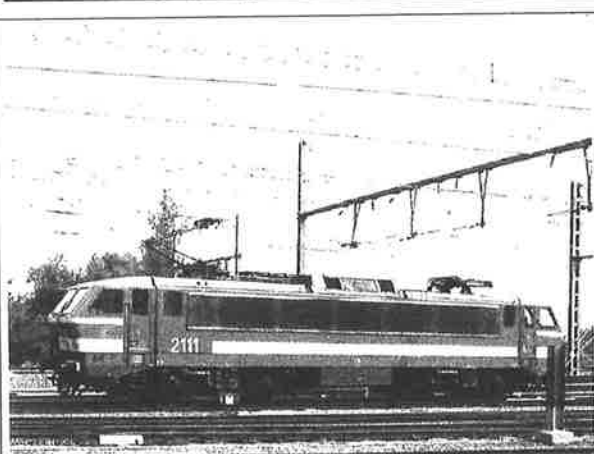
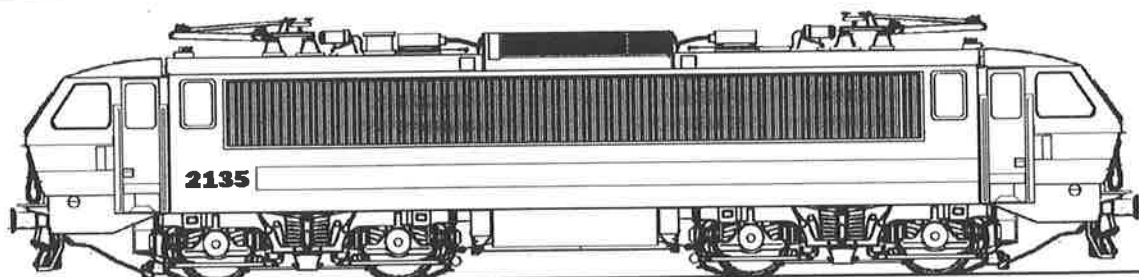


Foto's :

Vorige bladzijde : piekuurtrein Brussel-Jemelle  
 Boven : autoslaaptrein te Denderleeuw  
 Intern. Trein Luxembourg - Brussel

Goederentrein Montzen – Antwerpen te Montzen

## Reeks 21



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles

Bouwjaar : 1984 – 1985

Asindeling : B°B°

Aantal gebouwd : 60

Aantal op 01-01-2002 : 60

Aantal op 31-12-2002 : 60

Vermogen : 3 250 kW

Massa : 82 000 kg

Snelheid : 160 km/h

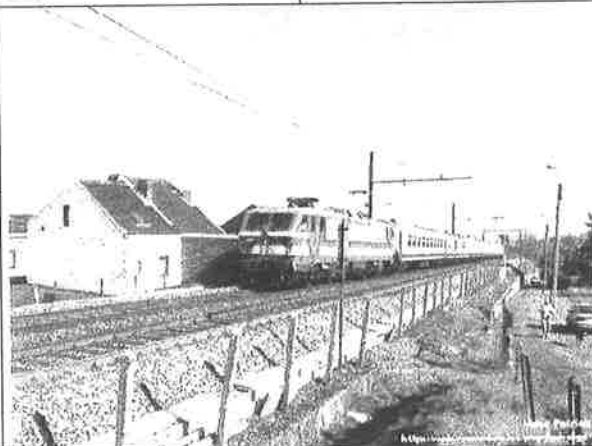
Gebruik : Reizigers  
(goederen)

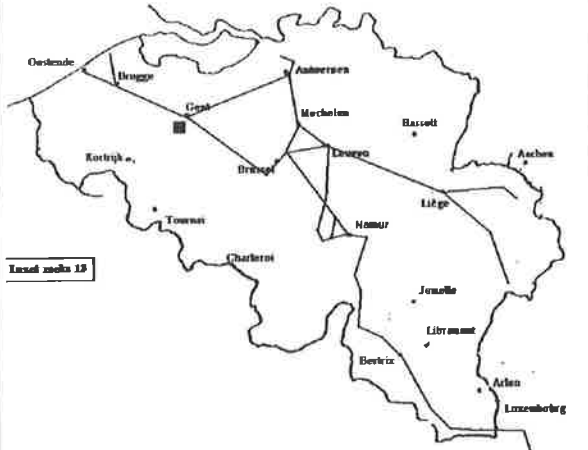

2101	Oostende	2131	Oostende
2102	Oostende	2132	Oostende
2103	Oostende	2133	Oostende
2104	Oostende	2134	Oostende
2105	Oostende	2135	Oostende
2106	Oostende	2136	Oostende
2107	Oostende	2137	Oostende
2108	Oostende	2138	Oostende
2109	Oostende	2139	Oostende
2110	Oostende	2140	Oostende
2111	Oostende	2141	Oostende
2112	Oostende	2142	Oostende
2113	Oostende	2143	Oostende
2114	Oostende	2144	Oostende
2115	Oostende	2145	Oostende
2116	Oostende	2146	Oostende
2117	Oostende	2147	Oostende
2118	Oostende	2148	Oostende
2119	Oostende	2149	Oostende
2120	Oostende	2150	Oostende
2121	Oostende	2151	<i>Oostende</i>
2122	Oostende	2152	<i>Oostende</i>
2123	Oostende	2153	<i>Oostende</i>
2124	Oostende	2154	<i>Oostende</i>
2125	Oostende	2155	<i>Oostende</i>
2126	Oostende	2156	<i>Oostende</i>
2127	Oostende	2157	<i>Oostende</i>
2128	Oostende	2158	<i>Oostende</i>
2129	Oostende	2159	<i>Oostende</i>
2130	Oostende	2160	<i>Oostende</i>

Schrappingen 2002 : Geen

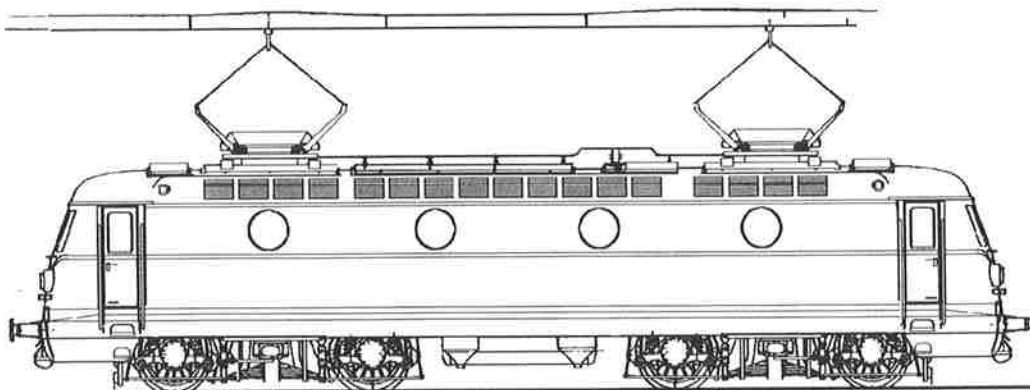
Mutaties 2002 : 2151 – 2160  
van Antwerpen-noord  
naar Oostende  
op 07/01/2002

Foto rechts :  
IR dienst Verviers – Quéivrain te Ans



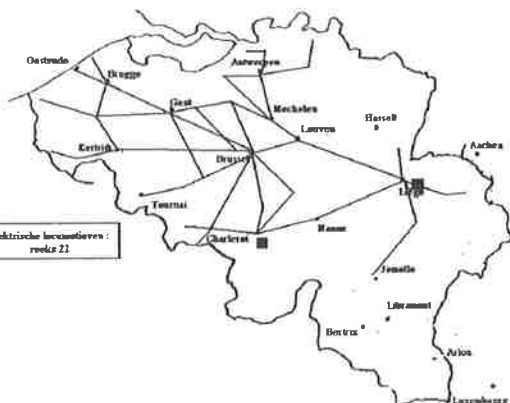
	<p>Eén van de laatste diensten vanuit Antwerpen naar Monceau</p> 
<p><b><u>Inzet :</u></b></p> <p><b>Oostende :</b></p> <p>Vanuit Oostende rijden ze de onderstaande IC en IR-diensten en ook diverse piekuurtreinen vanuit Brussel, dit aantal is op 15 december nog verder uitgebreid daar ze enkele diensten van de reeks 22 overnamen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IC C Oostende – Brugge – Kortrijk</li> <li>IC F Verviers – Liège – Brussel – Quiévrain</li> <li>IC H Moeskroen – Tournai – Brussel</li> <li>IC N tussen Brussel en Antwerpen</li> <li>IR f Kortrijk – Gent – Mechelen – Leuven</li> <li>- verschillende piekuurtreinen naar Oostende, Kortrijk en Zottegem.</li> </ul> <p>In een tweede reeks zijn de goederendiensten geconcentreerd, meestal treinen vanuit Zeebrugge naar diverse plaatsen. In deze diensten bereiken ze vooral Merelbeke, Schaarbeek/Muizen, maar ook verdere bestemmingen zijn er, namelijk Montzen, de vormingsstations van Charleroi en Ronet. Ook Moeskroen werd bereikt maar deze diensten gaan over op de SNCF locs reeks BB 436 000</p> <p><b>Antwerpen-noord :</b></p> <p>Deze stelplaats gaf al op 7 januari zijn machines af ten gunste van de reeks 23. De dienst tussen Brussel en Antwerpen werd aan Oostende afgestaan.</p>	<p><b><u>Afwijkende vormen :</u></b></p> <p>Geen afwijkingen meer.</p> <p><b><u>Prognoses :</u></b></p> <p>Ook voor deze reeks zullen er geen echte wijzigingen optreden en de hoofdinzet zal voor de IC- diensten blijven.</p> <p>Bij een eventuele indeling bij de dienst Reizigers zullen de goederentreinen wegvallen en nemen ze de laatste diensten van de reeks 22 over en rijden ze meer en meer in piekuurdienst, meestal met de rytuigen type M6. Ook zonder een echte splitsing van Reizigers / Cargo zullen ze in 2003 deze diensten gedeeltelijk overnemen.</p>

**Reeks 22** (ex type 122)



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles  
 Bouwjaar : 1954  
 Asindeling : B°B°  
 Aantal gebouwd : 50  
 Aantal op 01-01-2002 : 49  
 Aantal op 31-12-2002 : 29  
 Vermogen : 1 885 kW  
 Massa : 87 000 kg  
 Snelheid : 130 km/h  
 Gebruik : Reizigers (piekuur)

2201	Charleroi	2227	+
2202 *	+	2228	+
2203	Charleroi	2229	Charleroi
2204	Charleroi	2230	Charleroi
2205	+	2231	+
2206	Charleroi	2232	+
2207	+	2233	Charleroi
2208	+	2234	Charleroi
2209	+	2235	Charleroi
2210	+	2236	Charleroi
2211	Charleroi	2237	Charleroi
2212	+	2238	+
2213	Charleroi	2239	+
2214	Charleroi	2240	Charleroi
2215	+	2241	Charleroi
2216	Charleroi	2242	Charleroi
2217	+	2243	Charleroi
2218	Charleroi	2244	+
2220	Charleroi	2245	Charleroi
2221	Charleroi	2246	+
2222	+	2247	Charleroi
2223	Charleroi	2248	Kinkempois
2224	Charleroi	2249	Kinkempois
2225	+	2250	+
2226	Charleroi		



Inzet voor 15 december 2002

<b>Mutatie 2002</b>	2248		Charleroi > Kikempois Op 15/12/2002
<b>Schrapping 2002</b>	2202	2205	Charleroi-sud Op 15/12/2002
	2207	2208	
	2209	2210	
	2212	2215	
	2217	2222	
	2225	2227	
	2228	2231	
	2232	2238	
	2239	2244	
	2246		
	2250		Kikempois Op 15/12/2002

**Inzet voor 15 december**

Tijdens het ganse jaar waren er nog 36 machines nodig voor de dienst. Hoofdonderdeel vormden de piekuurtreinen vanuit vier plaatsen.

**Brussel :**

Hier werden treinen gereden naar Dendermonde, Aalst, Gent, Zottegem, Kortrijk en Poperinge. Vanuit Mechelen werd Dendermonde, Leuven en St-Niklaas bereikt. Vanuit Kortrijk was er één trein naar Brugge

**Antwerpen :**

De dienst voorzag treinen naar St-Niklaas, Mechelen, Turnhout en Aarschot / Leuven. In deze dienst kwam ook de reeks 25 tot inzet.

**Liège :**

De dienst was beperkt met treinen naar Jemelle, Huy en Namur

**Charleroi :**

Hier waren er treinen vanuit Châtelineau, Mons en Tournai naar Schaarbeek maar ook tussen Mons en Tournai.

**Goederen :**

Slechts weinig goederendiensten, ze bereikten vanuit Antwerpen o.a. Merelbeke, Zeebrugge en Denderleeuw, verder diensten vanuit Charleroi naar Quévy, Lessines en La Louvière

**Kinkempois :**

De beide locomotieven verzekeren de lichterdiensten tussen Liège-Guillemins en Ans



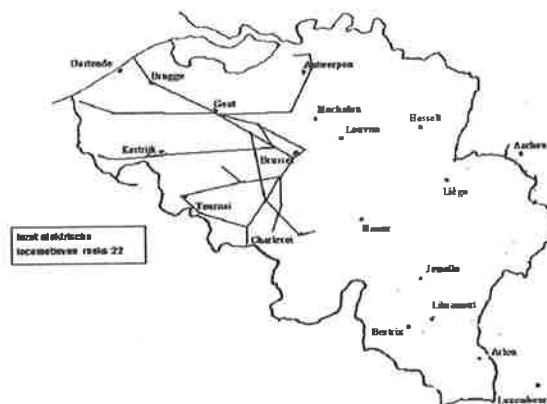
Afvoer van de afgestelde 22-ers door de 5209 te Jambes

**Inzet na 15 december**

De inzet daalde tot slechts 14 inzetdagen en nog maar één inzetplaats, namelijk Brussel met enkel nog piekuurtreinen.

Zo zijn er nog diensten naar Adinkerke, Mons, Gent, Oudenaarde, Binche, Poperinge, Geraardsbergen en Tournai.

Vier dagen zijn gewijd aan lokale goederentreinen, tussen Lessines en Monceau, tussen Denderleeuw en Quévy tussen Zeebrugge en Merelbeke en rondom Charleroi



Inzetkaart toestand na 15 december 2002

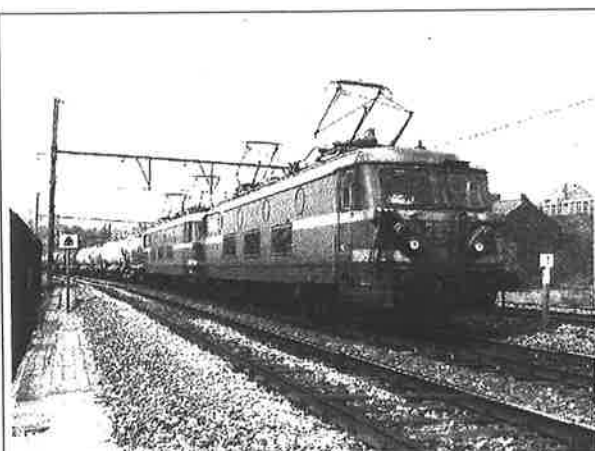
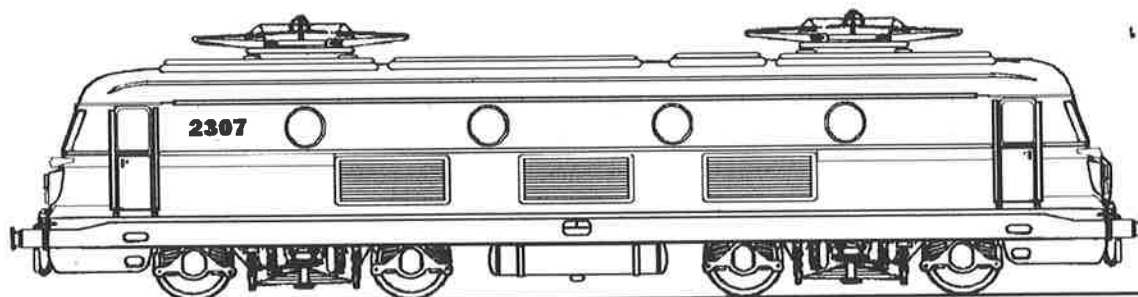
**Afstellingen :**

Op 1 juli werden 11 machines reeks 22 – de 2205, 2210, 2215, 2217, 2225, 2228, 2232, 2238, 2239, 2244 en 2250 – voorlopig afgesteld daar ze de onderhoudsgrens benaderden. Na recuperatie van de onderdelen te Charleroi, werden 7 onder hen naar Stockem afgevoerd en daar afgesteld. De 5209 sleepte de lijkstoet bestaande uit de 2205, 2210, 2215, 2217, 2228, 2232 en 2244. In september werden nogmaals 9 machines – de 2202, 2207, 2208, 2209, 2212, 2222, 2227, 2231 en 2246 – buiten dienst gesteld en vier van hen – de 2225, 2238, 2239 en 2246 – vervoegden hun zusters te Stockem. Op 15 december gingen deze 20 machines dan uit de geschriften.

**Prognoses :**

De inzetreeks zal verder verminderen en in 2004 zal opnieuw de helft van de overblijvende locs van het strijdperk verdwijnen. Voor 2005 zullen alle 22-ers van de N.M.B.S. sporen verdwenen zijn. De diensten worden overgenomen door de reeksen 21 en 23, die vrijkomen door de reorganisatie van de diensten.

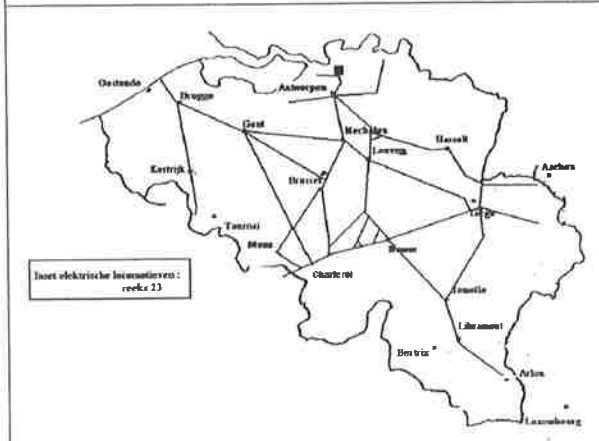
**Reeks 23** (ex type 123)



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles  
 Ombouw  
 Bouwjaar : 1955 – 1956  
 Asindeling : B°B°  
 Aantal gebouwd : 83  
 Aantal op 01-01-2002 : 82  
 Aantal op 31-12-2002 : 81  
 Vermogen : 1 885 kW  
 Massa : 90 300 kg  
 Snelheid : 130 km/h  
 Gebruik : Goederen

**Schrappingen :** 2361 Antwerpen  
 op 15/12/2002

**Mutaties**



2301	Antwerpen	2342	Antwerpen
2302 **	Antwerpen	2343	Antwerpen
2303	Antwerpen	2344	Antwerpen
2304 *	Antwerpen	2345	Antwerpen
2305	Antwerpen	2346	Antwerpen
2306 *	Antwerpen	2347	Antwerpen
2307 *	Antwerpen	2348	Antwerpen
2308	Antwerpen	2349	Antwerpen
2309	Antwerpen	2350	Antwerpen
2310	Antwerpen	2351	Antwerpen
2311	Antwerpen	2352	Antwerpen
2312	Antwerpen	2353	Antwerpen
2313 *	Antwerpen	2354	Antwerpen
2314	Antwerpen	2355	Antwerpen
2315	Antwerpen	2356	Antwerpen
2316	Antwerpen	2357	Antwerpen
2317 *	Antwerpen	2358	Antwerpen
2318	Antwerpen	2359	Antwerpen
2320 *	Antwerpen	2360	Antwerpen
2321 *	Antwerpen	2361	+
2322	Antwerpen	2362	Antwerpen
2323	Antwerpen	2363	Antwerpen
2324 *	Antwerpen	2364	Antwerpen
2325	Antwerpen	2365	Antwerpen
2326	Antwerpen	2366	Antwerpen
2327	Antwerpen	2367	Antwerpen
2328	Antwerpen	2368	Antwerpen
2329	Antwerpen	2369	Antwerpen
2330	Antwerpen	2370	Antwerpen
2331 *	Antwerpen	2371	Antwerpen
2332	Antwerpen	2372	Antwerpen
2333	Antwerpen	2373	Antwerpen
2334	Antwerpen	2374	Antwerpen
2335	Antwerpen	2375	Antwerpen
2336	Antwerpen	2376	Antwerpen
2337	Antwerpen	2377	Antwerpen
2338	Antwerpen	2378	Antwerpen
2339	Antwerpen	2379	Antwerpen
2340	Antwerpen	2380	Antwerpen
2341	Antwerpen	2381	Antwerpen
		2382	Antwerpen
		2383	Antwerpen

### Afwijkende vormen

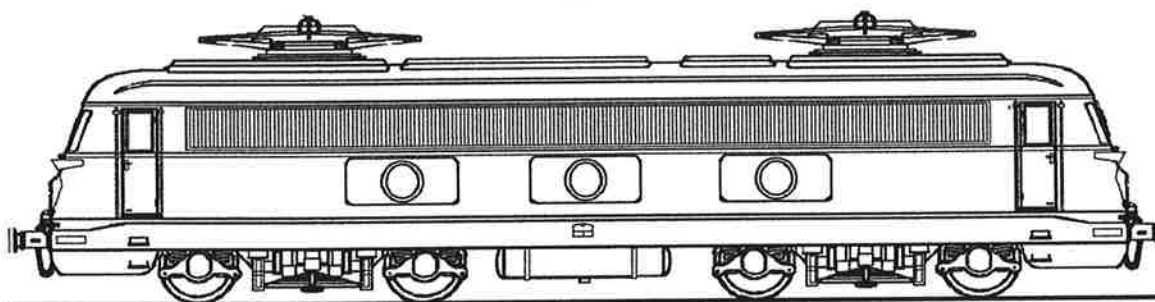


De 2302 werd volledig omgebouwd met nieuwe ventilatieroosters

(\*) : uitgerust met een vierde ventilatieroosters bovenaan de kast.



Tekening van de omgebouwde locomotief 2302 (onder)



### Inzet :

#### **Antwerpen-noord :**

De reeks 23 wordt vooral in de doorgaande goederendienst gebruikt: vanuit de Antwerpse haven rijden ze vooral naar de streek rond Charleroi, meestal in treinschakeling en naar Kinkempois. Ook in het ertsverkeer naar Ronet en Stockem komen ze tot inzet. Verder diverse goederentreinen over het ganse net. Nochtans wordt hun inzet langs verschillende zijden bedreigd: de inzet van de reeks 13 liet de diensten naar Stockem afnemen, de reeks 20 nam het grootste deel van de treinen naar Montzen over. Verder de sluiting van bedrijven rond Charleroi (Clabecq) en Liège. Verder zijn het aantal diensten vanuit Zeebrugge naar o.m. Merelbeke en Schaarbeek , na de mutatie van de locs uit Oostende , sterk toegenomen.

Vanaf 15 december werd de reeks uitgebreid met een aantal diensten uit de inzet van de 22-ers : zo zijn er de piekurtreinen vanuit Liers naar Jemelle , Huy en Verviers en deze rondom Antwerpen naar St-Niklaas, Turnhout en Leuven. Ook diverse lokale goederentreinen rondom Kinkempois en Charleroi werden nu in de reeks opgenomen.

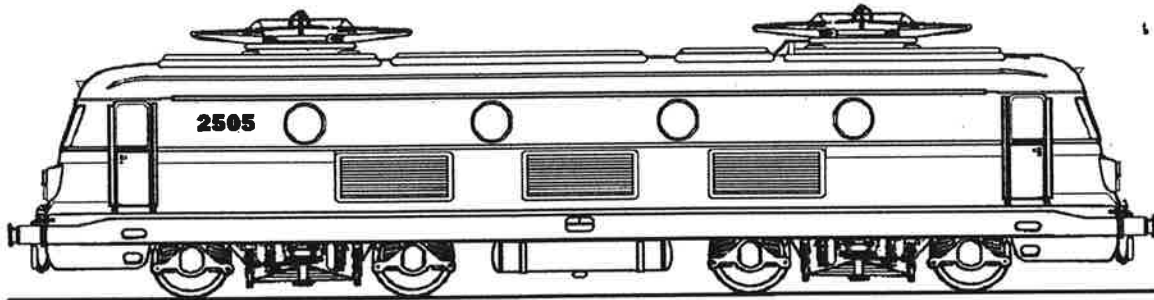
#### **Oostende :**

De locomotieven 2351 - 2383 werden al op 7 januari 2002 aan Antwerpen afgestaan.

### Prognoses :

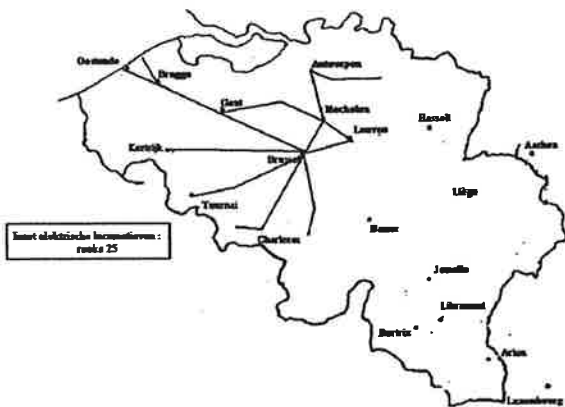
De machines zijn nog onmisbaar, in 2003 zullen ze waarschijnlijk nog verdere treinen van de 22-ers overnemen, op langere termijn is hun inzet afhankelijk van de Waalse staalnijverheid en de nieuwe leveringen

**Reeks 25** (ex type 125)



2501	Antwerpen	2508	Antwerpen
2502	Antwerpen	2509	Antwerpen
2503	Antwerpen	2510	Antwerpen
2504	Antwerpen	2511	Antwerpen
2505	Antwerpen	2512	Antwerpen
2506	Antwerpen	2513	Antwerpen
2507	Antwerpen	2514	Antwerpen

Bouwer : Le Brugeoise & Nivelles  
 Bouwjaar : 1960 – 1961  
 Asindeling : B°B°  
 Aantal gebouwd : 22  
 Aantal op 01-01-2002 : 14  
 Aantal op 31-12-2002 : 14  
 Vermogen : 1 885 kW  
 Massa : 83 850 kg  
 Snelheid : 130 km/h  
 Gebruik : Reizigers (piekuur)



buiten reeks, bijzondere diensten niet op de kaart aangeduid.

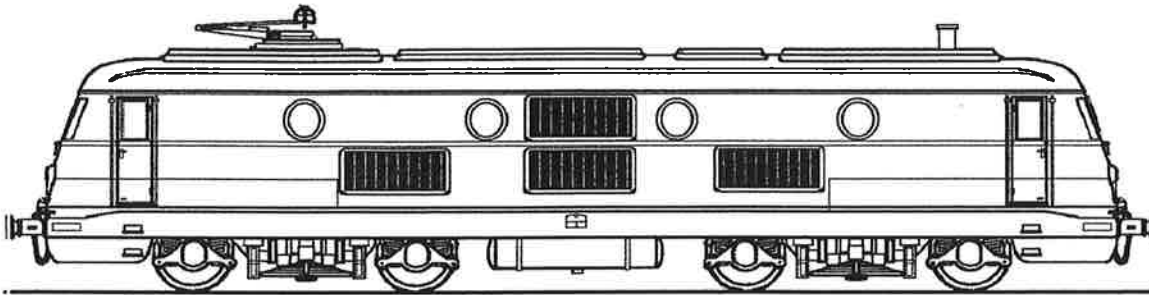
**Inzet :**

Alhoewel er geen inzet meer voorzien was, reden deze machines nog actief mee in de inzetreeks van de 22-ers, zeker na de afstelling van de zuster machines. Twee 25-ers ondergingen nog een grote revisie. Na 15 december worden ze vooral gebruikt voor de piekuurtreinen vanuit Antwerpen naar Brussel, St-Niklaas, Aarschot, Leuven en Turnhout, maar niet in een eigen reeks..

**Prognoses :**

Over de eventuele verkoop naar Italië is niets meer bekend en door de grote herziening is een afstelling onwaarschijnlijk. Deze machines leven dan ook een eigen leven buiten de normale inzetreeksen



**Reeks 25.5** (ex type 125 / 140)

2551	Antwerpen	2555	Antwerpen
2552	Antwerpen	2556	Antwerpen
2553	Antwerpen	2557	Antwerpen
2554	Antwerpen	2558	Antwerpen

Bouwer :	Le Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1960 – 1961
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	22
Aantal op 01-01-2002	8
Aantal op 31-12-2002	8
Vermogen :	1 885 kW
Massa :	83 850 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Goederen

**Inzet :**

In 2003 zijn er geen wijzigingen opgetreden : drie machines rijden nog steeds het grensverkeer tussen Rotterdam en Antwerpen , waarbij ze doorrijden tot in Gent-Zeehaven, Merelbeke en Quévy via Mons.

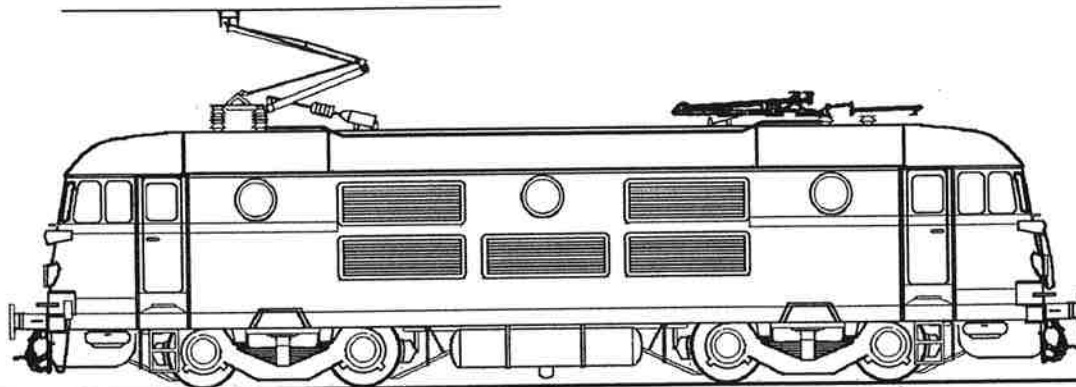
Eén locomotief wordt gebruikt voor de pendelritten tussen Kinkempois / Bressoux en Maastricht / Sittard en per dag zijn er vijf treinparen.

**Prognoses :**

Normaal moeten deze diensten op middellange termijn overgenomen worden door de diesellocomotieven reeks 77 met ATB- uitrusting of mogelijk door de reeks 55 uitgerust met ATB. Maar zolang er geen problemen zijn, zullen de machines actief blijven.

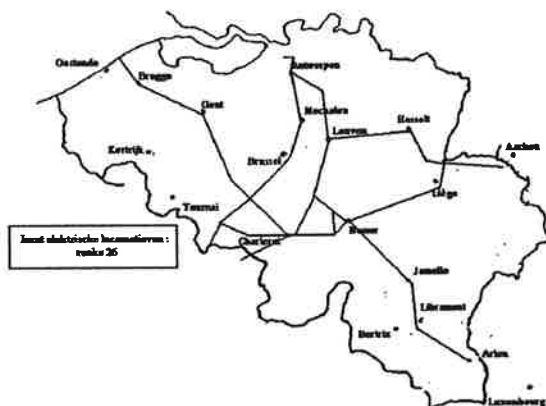


**Reeks 26** (ex type 126)



**Bouwer :** Le Brugeoise & Nivelles  
**Bouwjaar :** 1964 / 1968 – 1971  
**Asindeling :** B°B°  
**Aantal gebouwd :** 35  
     Aantal op 01-01-2002: 34  
     Aantal op 31-12-2002: 34  
**Vermogen :** 2 575 kW  
**Massa :** 82 400 kg  
**Snelheid :** 130 km/h  
**Gebruik :** Goederen

2601	Charleroi	2621	Charleroi
2602	Charleroi	2622	Charleroi
2603	Charleroi	2623	Charleroi
2604	Charleroi	2624	Charleroi
2605	Charleroi	2625	Charleroi
2606	Charleroi	2626	Charleroi
2607	Charleroi	2627	Charleroi
2608	Charleroi	2628	Charleroi
2609	Charleroi	2629	Charleroi
2610	Charleroi	2630	Charleroi
2611	Charleroi	2631	Charleroi
2612	Charleroi	2632	Charleroi
2613	Charleroi	2633	Charleroi
2614	Charleroi	2634	Charleroi
2615	Charleroi	2635	Charleroi
2617	Charleroi		
2618	Charleroi		
2619	Charleroi		
2620	Charleroi		



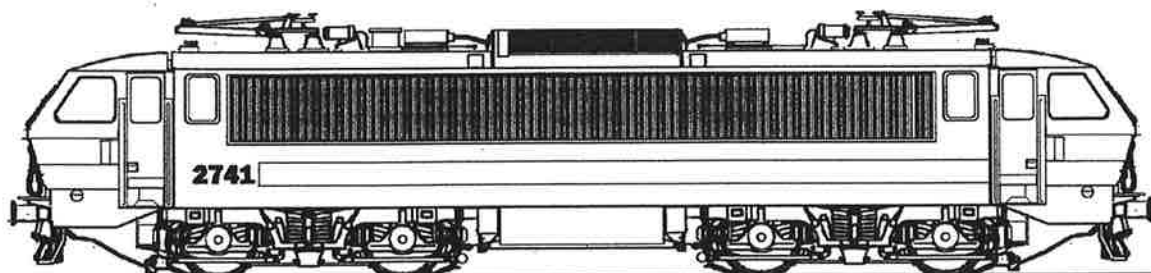
**Inzet :**


De machines worden nog steeds gebruikt in de goederendienst op twee assen, nl. tussen Antwerpen en de zware industrie rond Charleroi en tussen Antwerpen en Stockem. Verder zijn er heelwat diensten tussen Montzen / Kinkempois en Charleroi en enkele diensten tussen Charleroi en Zeebrugge. Door het wegvallen van een aantal treinen naar Stockem, konden de machines enkele dagen uit het plan van de reeks 22 overnemen en rijden piekurtreinen en lokale goederentreinen tussen Tournai, Mons, Charleroi en Namur.

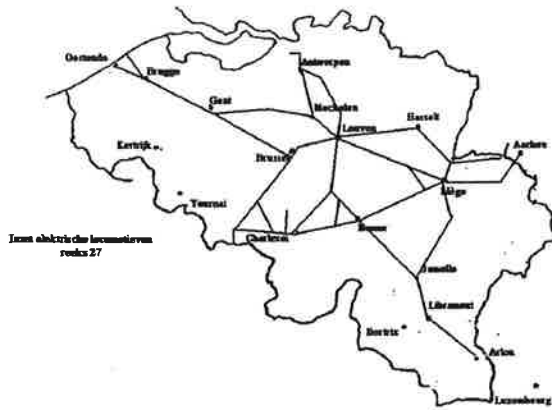
**Prognoses :**

Tijdens de volgende jaren zal er weinig verandering optreden en blijven de machines overwegend in de goederendienst vanuit Charleroi.

## Reeks 27



	2701	Kinkempois	2731	Kinkempois
	2702	Kinkempois	2732	Kinkempois
	2703	Kinkempois	2733	Kinkempois
	2704	Kinkempois	2734	Kinkempois
	2705	Kinkempois	2735	Kinkempois
	2706	Kinkempois	2736	Kinkempois
	2707	Kinkempois	2737	Kinkempois
	2708	Kinkempois	2738	Kinkempois
	2709	Kinkempois	2739	Kinkempois
	2710	Kinkempois	2740	Kinkempois
	2711	Kinkempois	2741	Kinkempois
	2712	Kinkempois	2742	Kinkempois
	2713	Kinkempois	2743	Kinkempois
	2714	Kinkempois	2744	Kinkempois
	2715	Kinkempois	2745	Kinkempois
	2716	Kinkempois	2746	Kinkempois
	2717	Kinkempois	2747	Kinkempois
	2718	Kinkempois	2748	Kinkempois
	2719	Kinkempois	2749	Kinkempois
	2720	Kinkempois	2750	Kinkempois
	2721	Kinkempois	2751	Kinkempois
	2722	Kinkempois	2752	Kinkempois
	2723	Kinkempois	2753	Kinkempois
	2724	Kinkempois	2754	Kinkempois
	2725	Kinkempois	2755	Kinkempois
	2726	Kinkempois	2756	Kinkempois
	2727	Kinkempois	2757	Kinkempois
2728	Kinkempois	2758	Kinkempois	
2729	Kinkempois	2759	Kinkempois	
2730	Kinkempois	2760	Kinkempois	
<b>Mutaties in 2002 :</b>	Geen			
<b>Schrappingen in 2002</b>	geen			



**Inzet :**

Hoofdinzet kennen de machines in de doorgaande goederendienst op verschillende assen: er zijn twee hoofdverbindingen, nl. Montzen – Liège – Charleroi – Jeumont / Mons enerzijds en Liège – Schaarbeek – Zeebrugge anderzijds. Verder zijn er nog diverse diensten tussen Zeebrugge / Antwerpen en Stockem maar door de elektrificatie van de Athus-Meuse lijn vielen diverse treinen weg. Verder tal van treinen tussen Liège en Antwerpen en naar Charleroi.

In reizigersdienst doken ze tot 15 december regelmatig op voor treinen Oostende – Liège – Aachen, maar ook voor internationale verbindingen tussen Luxembourg en Brussel. Verder diverse piekurtreinen vanuit Liège (naar Jemelle) maar ook de piekurtreinen Brussel – Namur – Huy. Ook werden ze regelmatig gebruikt voor de IC- treinen Verviers – Brussel – Quéivrain ter vervanging van de reeks 21.

**Prognoses :**

Thans is er een locomotiefoverschot bij deze machines en worden ze veel buiten reeks gebruikt. Wel wordt verwacht dat ze tal van doorgaande goederentreinen overnemen van de reeks 23 en 26, maar door de steeds grotere indringing van vreemde machines (Franse en Duitse) zullen ze een aantal grensoverschrijdende verbindingen aan deze machines afstaan. Ook de diensten op de Luxemburglijn zullen verder afnemen.



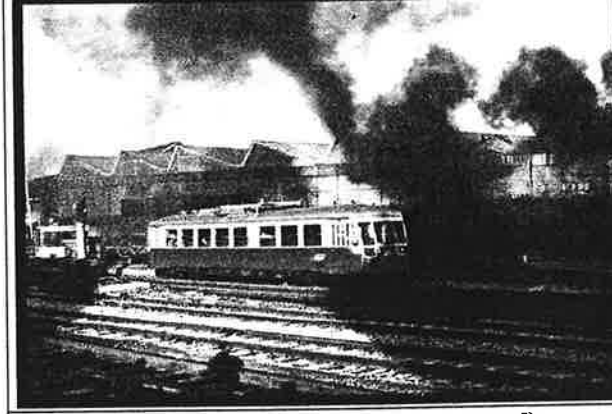
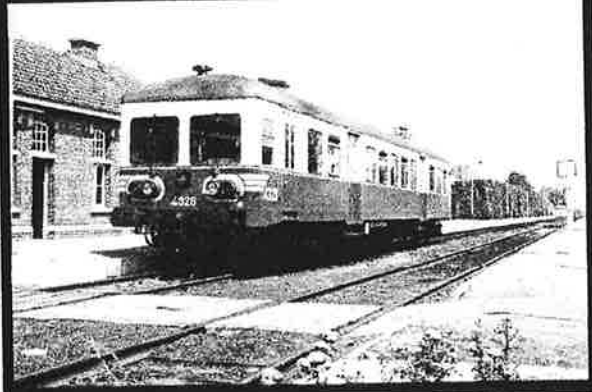
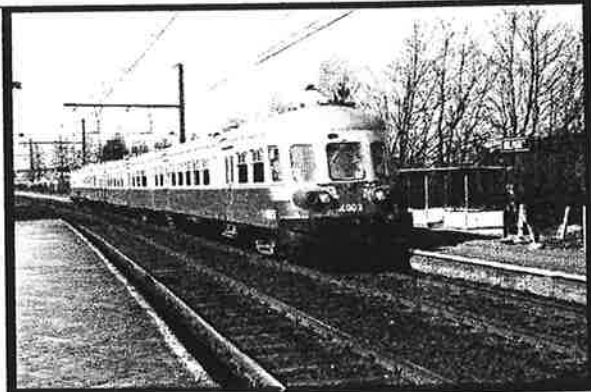
Piekurtrein Brussel – Huy



IC trein Verviers - Mons

## Dieselmotorwagens

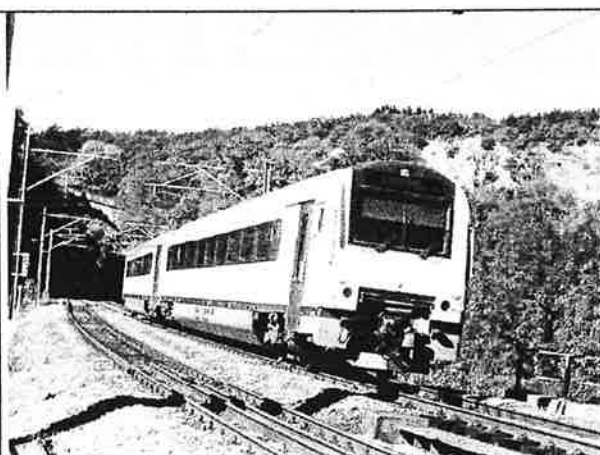
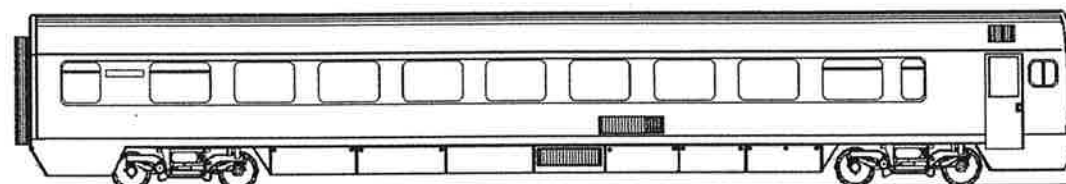
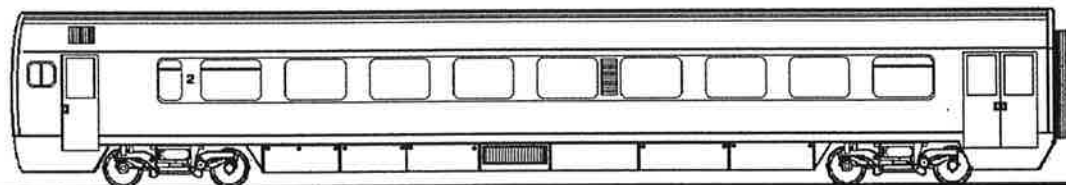
Het jaar 2002 was er de overschakeling van de oude naar de nieuwe stellen , daarom een hommage aan de naoorlogse stellen van de N.M.B.S.



**Reeks 40 te Milmort (trein Hasselt – Herstal)  
Reeks 44 in de buurt van Gent richting Eeklo  
Reeks 46 te Haine-St-Pierre onder de rook van een  
mobiele stoomgenerator**

**Reeks 43 te Poperinge  
Reeks 45 te Charleroi-sud  
Reeks 49 bij een GTF rit op de Vennbahn**

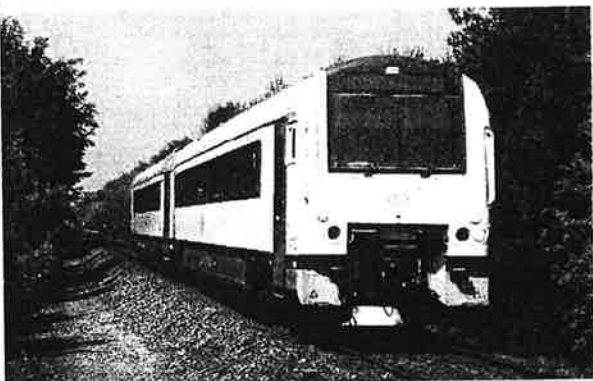
## Reeks 41



Bouwer :	Alstom Barcelona
Bouwjaar :	2000 – 2002
Asindeling :	B'2'
Aantal gebouwd :	80
Aantal op 01-01-2002	61
Aantal op 31-12-2002	94
Aantal pl 1 <sup>ste</sup> klasse	
2 <sup>de</sup> klasse	
Vermogen :	2 x 485 kW
Massa :	93 000 kg
Snelheid	120 km/h
Gebruik :	lokaaltrein / IR

4101	Hasselt	4141	Merelbeke
4102	Hasselt	4142	Merelbeke
4103	Hasselt	4143	Merelbeke
4104	Hasselt	4144	Merelbeke
4105	Hasselt	4145	Merelbeke
4106	Hasselt	4146	Merelbeke
4107	Hasselt	4147	Merelbeke
4108	Hasselt	4148	Merelbeke
4109	Hasselt	4149	Merelbeke
4110	Hasselt	4150	Merelbeke
4111	Hasselt	4151	Merelbeke
4112	Hasselt	4152	Merelbeke
4113	Hasselt	4153	Merelbeke
4114	Hasselt	4154	Merelbeke
4115	Hasselt	4155	Merelbeke
4116	Hasselt	4156	Merelbeke
4117	Hasselt	4157	Merelbeke
4118	Hasselt	4158	Merelbeke
4119	Hasselt	4159	Merelbeke
4120	Hasselt	4160	Merelbeke
4121	Hasselt	4161	Charleroi
4122	Hasselt	4162	Hasselt
4123	Hasselt	4163	Charleroi
4124	Hasselt	4164	Charleroi
4125	Hasselt	4165	Merelbeke
4126	Stockem	4166	Merelbeke
4127	Stockem	4167	Charleroi
4128	Stockem	4168	Merelbeke
4129	Stockem	4169	Merelbeke
4130	Stockem	4170	Merelbeke
4131	Stockem	4171	Charleroi
4132	Stockem	4172	Merelbeke
4133	Stockem	4173	Charleroi
4134	Stockem	4174	Hasselt
4135	Stockem	4175	Merelbeke
4136	Merelbeke	4176	Charleroi
4137	Merelbeke	4177	Merelbeke
4138	Merelbeke	4178	Charleroi
4139	Merelbeke	4179	Charleroi
4140	Merelbeke	4180	Charleroi

<p>Inzet dieselmotorwagens : reeks 41</p>	4181 Merelbeke 4191 4182 4192 4183 4193 4184 4194 4185 Merelbeke 4195 4186 Merelbeke 4196 4187 Merelbeke 4188 4189 4190	
<b>Leveringen 2002</b>	4162 09/01/02 Merelbeke 4163 16/01/02 Merelbeke 4164 21/01/02 Merelbeke 4165 24/01/02 Merelbeke 4166 29/01/02 Merelbeke 4167 04/02/02 Merelbeke 4168 07/02/02 Merelbeke 4169 11/02/02 Merelbeke 4170 15/02/02 Merelbeke 4171 21/02/02 Merelbeke 4172 27/02/02 Merelbeke 4173 05/03/02 Merelbeke 4174 11/03/02 Merelbeke 4175 15/03/02 Merelbeke 4176 21/03/02 Merelbeke 4177 06/05/02 Merelbeke 4178 20/05/02 Merelbeke 4179 09/06/02 Merelbeke 4180 24/06/02 Merelbeke 4181 30/09/02 Merelbeke 4185 21/10/02 Merelbeke 4186 04/11/02 Merelbeke 4187 11/11/02 Merelbeke	<p><b>Inzet :</b></p> <p><b>Hasselt : 27 stellen</b>  4101 – 4125, 4162, 4174</p> <p>De Limburgse hoofdplaats was de eerste stelplaats die zijn volledige diensten door de reeks 41 gereden worden. Ze verzekeren de IR dienst Antwerpen (Berchem) – Neerpelt en de lokale dienst Hasselt – Mol. Deze dienst werd op 15 december versterkt tot een uurdienst. Bijzondere treinen zijn de toeristen- treinen in de zomer tussen Neerpelt en Blankenberge die over de ganse afstand door de reeks 41 gereden worden en de studententreinen Leuven – Neerpelt op vrijdag. Op de TTB- dag reden de 41-ers de Teutenexpres tussen Neerpelt en het Nederlandse Weert.</p> <p><b>Stockem : 10 stellen</b>  4126 – 4135</p> <p>Tweede stelplaats was Stockem met inzetplaats Bertrix. De diensten werden geleidelijk aan vanaf de herfst 2001 door de nieuwe motorwagens gereden. Tegen het begin van het jaar waren de klassieke diensten Dinant – Bertrix en Libramont – Virton al overgenomen. Tijdens de zomer volgden ook de kayak-treinen tussen Dinant en Houyet. Sommige van deze treinen hadden Namur als oorspong (speciaal voor groepen). Als dienstritten naar het onderhoudsdepot wordt ook de verbinding Virton – Stockem bereden, soms ook Libramont – Stockem.</p> <p>Vermelden we nog dat voor deze stellen een nieuwe tankinstallatie te Bertrix station werd uitgebouwd en dat ze vanaf 15 december niet meer in de oude stelplaats komen.</p>
<b>Mutaties 2002</b>	4126 Merelb Stockem 4162 Merelb Hasselt 4174 Merelb Hasselt Op 16/06/02 4176 Merelb Charleroi 4178 Merelb Charleroi 4179 Merelb Charleroi 4180 Merelb Charleroi Op 11/07/02	



**De drie inzetplaatsen op een rij :**  
*Hasselt (trein te Lommel), Bertrix (te Florenville)  
 Charleroi (aflossing te Walcourt)*

**Prognoses :**

Nu praktisch alle stellen geleverd zijn zal de toestand tijdens de volgende jaren wel stabiel worden. De reserve in de verschillende stelplaatsen zal nog verder groeien en mogelijk komen er nog enkele verbeteringen by; de versterking van de treinen tussen Antwerpen en Neerpelt, een doortrekking van de dienst vanuit Neerpelt naar Hamont of Weert, of een nieuwe dienst Virton – Athus – Arlon. Maar over al deze plannen is er nog geen enkele beslissing genomen.

**Merelbeke : 38 stellen**

**4136 – 4160, 4165, 4166, 4168, 4169, 4170, 4172  
 4175, 4177, 4181, 4185 - 4187**

Eind 2001 werden de eerste stellen gebruikt, eerst op de verbinding Aalst – Burst, maar geleidelijk aan werden de drie inzetlijnen door de 41-ers overgenomen: nl. Gent – Eeklo, Gent – Ronse en als laatste Gent – Geraardsbergen. Het zou pas in september zijn dat de gewone dagdiensten gemoderniseerd waren. De piekuurtreinen reden nog steeds met de reeks 62. Pas bij de levering van de tweede bouwschijf waren er voldoende motorwagens aanwezig om vanaf 15 december 2002 de laatste diesелgesleepte treinen over te nemen. Het bestand wordt echter nog verder uitgebreid met de helft van de motorwagens van de 2<sup>de</sup> bouwschijf.

**Charleroi-sud : 10 stellen**

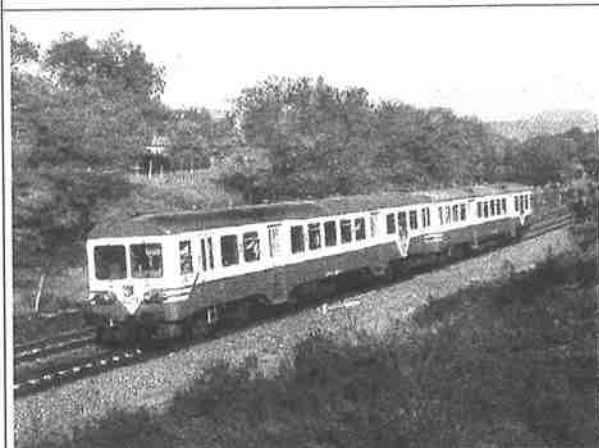
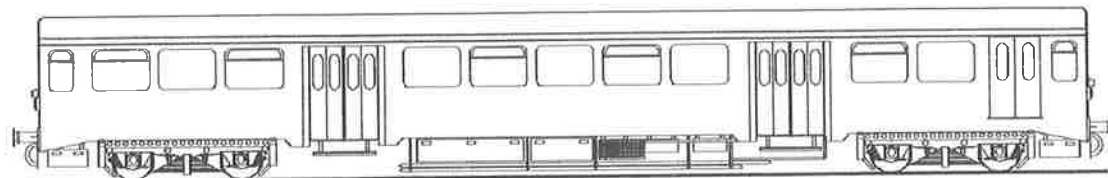
**4161, 4163, 4164, 4167, 4171, 4173, 4176, 4178,  
 4179, 4180**

Als laatste stelplaats kreeg Charleroi zijn 41-ers, pas in de loop van mei 2002 werden de eerste diensten tussen Charleroi en Couvin door de nieuwe stellen gereden. De omschakeling was in juni 2002 definitief afgesloten, wel kreeg Charleroi in juli nog vier stellen om de nodige reserve te kunnen opbouwen. Een voorzien dienst – nl. de toeristentrein vanuit Maubeuge naar de kust werd echter nog niet door de nieuwe motorwagens gereden, wel waren er al enkele speciale treinen die de nieuwe stellen als voertuig kregen.



*De reeks 41 te Mol*



**Reeks 44** (ex type 604)

4402 \*  
4403 \*  
4404 \*  
4405 \*  
4406 \*  
4407 \*  
4408  
4410 \*

\* = blauw

Bouwer : Germain  
 Bouwjaar : 1954  
 Asindeling : B'2'  
 Aantal gebouwd : 10  
 Aantal op 01-01-2002 : 8  
 Aantal op 31-12-2002 : 0  
 Vermogen : 260 kW  
 Massa : 53 000 kg  
 Snelheid : 100 km/h  
 Gebruik : Stoptreinen

**Mutaties in 2002**

Schrappingen in 2002	Nummer	Datum
	4402	01/03/02
	4403	01/03/02
	4404	01/03/02
	4405	01/03/02
	4406	01/03/02
	4407	15/08/02
	4408	01/03/02
	4410	15/08/02

**Inzet :****Merelbeke :**

Er is geen inzet meer geweest in 2002

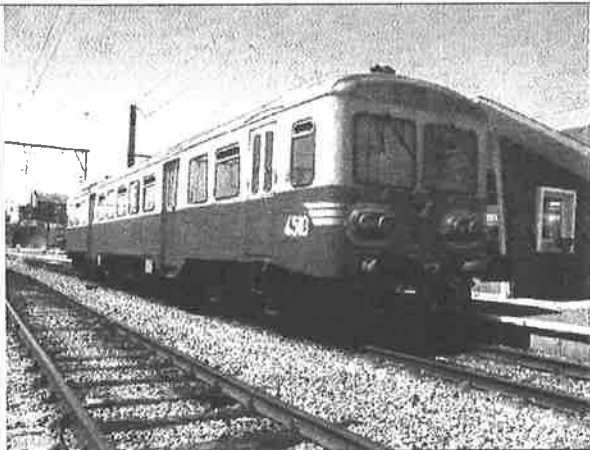
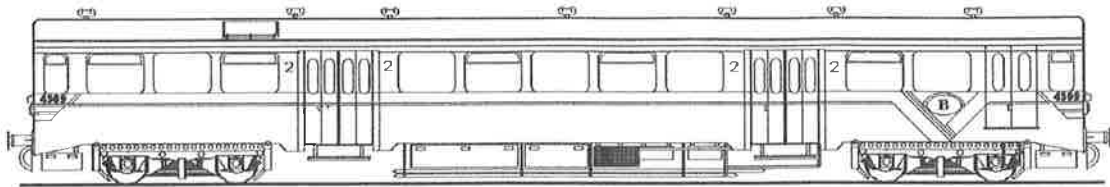
**Stockem**

In de eerste maanden van 2002 reden de stellen nog vrij frequent, maar op 1 maart werden 6 stellen definitief afgesteld en naar Stockem afgevoerd. De beide overblijvende stellen – de 4407 en 4410 – bleven nog tot in de zomer reserve, maar verrichtten praktisch geen diensten meer. Op 15 augustus werden ze uit het bestand afgevoerd.

**Museum :**

Nadat de verkoop aan Roemenië niet doorging, werden de stellen vrijgegeven en werd de 4403 aan het Stoomcentrum Maldegem verkocht.

**Reeks 45 (ex type 605)**



- 4501
- 4502
- 4504
- 4505 \*
- 4506
- 4508
- 4509 \*
- 4510

\* = blauw

Bouwer :	Germain
Bouwjaar :	1954
Asindeling :	1AA1
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01-01-2002	8
Aantal op 31-12-2002	0
Vermogen :	260 kW
Massa :	54 200 kg
Snelheid	100 km:h
Gebruik :	Stoptreinen

**Mutaties in 2002**

**Schrappingen in 2002**

4501	15/12/02
4502	01/03/02
4504	01/03/02
4505	15/12/02
4506	01/03/02
4508	01/03/02
4509	01/03/02
4510	01/03/02

**Inzet :**

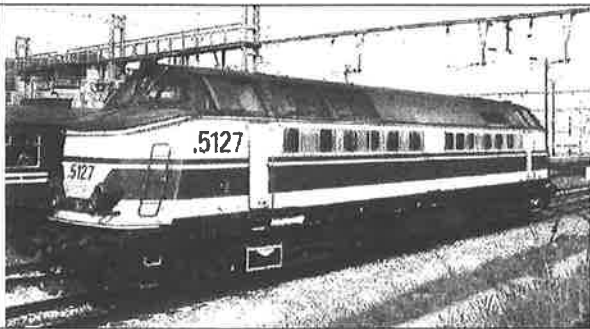
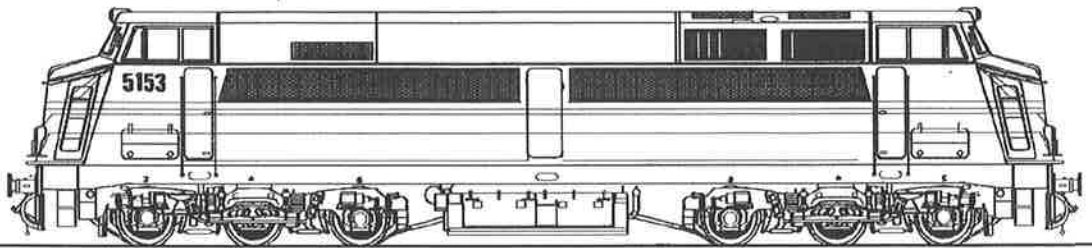
**Stockem**

Net zoals de reeks 44 werden de 45-ers gedurende de eerste maanden nog sporadisch gebruikt, op 1 maart werden zes motorwagens uit het bestand geschrapt, de 4501 en 4505 bleven reserve en werden nog enkele keren gebruikt bij defecten aan de reeks 41. Laatste dienst was de afscheidsrit van de GTF op 19 oktober 2002 tussen Bertrix en Virton.

**Museum :**

Net zoals de reeks 44, werden hier twee stellingen bewaard: de 4505 wordt door de N.M.B.S. zelf in het museumpatrimonium opgenomen, de T.S.P. kocht in oktober 2002 de 4506 en dit stel werd begin november naar Schaarbeek overgebracht. .

**Reeks 51 (ex type 200)**



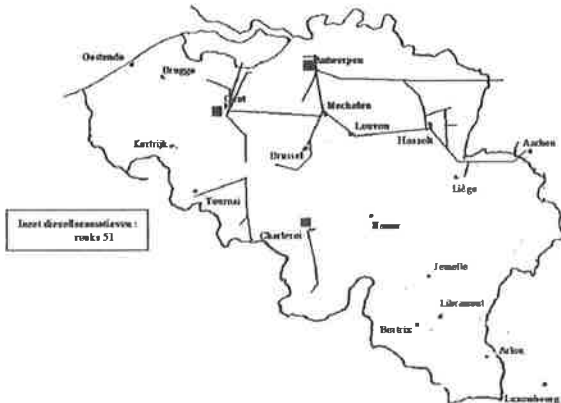
In dienst		In park	
5101	Antwerpen	5132	Antwerpen
5105	Antwerpen	5133	Antwerpen
5110	Antwerpen	5146	Antwerpen
5122	Antwerpen	5156	Antwerpen
5127	Antwerpen	5157	Antwerpen
5132	Antwerpen	5158	Antwerpen
5142	Antwerpen	5162	Antwerpen
5143	Antwerpen	5164	Antwerpen
5154	Antwerpen	5166	Antwerpen
5167	Antwerpen	5168	Antwerpen
5170	Antwerpen	5172	Antwerpen
5174	Antwerpen	5173	Antwerpen
5178	Antwerpen	5175	Antwerpen
5185	Antwerpen	5180	Antwerpen
5186	Antwerpen	5182	Antwerpen

Bouwer : Cockerill  
 Bouwjaar : 1961 – 1963  
 Asindeling : C°C°  
 Aantal gebouwd : 93  
 Aantal op 01/01/2002 : 53  
 Aantal op 31/12/2002 : 15 + 15 park  
 Vermogen : 1 300 kW  
 Motor : Cockerill  
 Massa : 117 000 kg  
 Snelheid : 120 km/h  
 Transmissie : Diesel-elektrisch  
 Gebruik : Reizigers/goederen

op 15/12/02

Mutaties 2002 :	5117	Charleroi	Antwerpen
	5132	Merelbeke	
	5146	Charleroi	Op 16/06/02
Schrapping 2002	5102	Antwerpen	16/06/2002
	5103	Antwerpen	16/06/2002
	5104	Charleroi	16/06/2002
	5107	Merelbeke	16/06/2002
	5108	Merelbeke	16/06/2002
	5109	Merelbeke	16/06/2002
	5111	Merelbeke	16/06/2002
	5114	Antwerpen	01/02/2002
	5115	Antwerpen	01/04/2002
	5116	Merelbeke	16/06/2002
	5120	Charleroi	16/06/2002
	5121	Charleroi	16/06/2002
	5125	Antwerpen	16/06/2002
	5131	Charleroi	16/06/2002
	5135	Charleroi	16/06/2002
	5136	Antwerpen	16/06/2002
	5138	Antwerpen	16/06/2002
	5141	Antwerpen	16/06/2002
	5149	Charleroi	16/06/2002
	5152	Antwerpen	16/06/2002
	5177	Antwerpen	16/06/2002
	5181	Antwerpen	16/06/2002
	5193	Antwerpen	01/04/2002

Inzet begin 2002



**Inzet : voor 16/06/2002****Antwerpen-noord :**

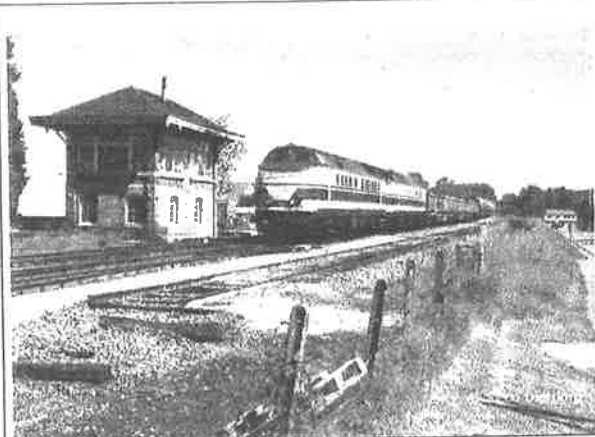
De Antwerpse machines hadden twee inzetgebieden: in het begin van het jaar sleepten ze vanuit de haven nog veel treinen naar Montzen / Aachen-west, maar ook naar Kinkempois, Merelbeke, Schaarbeek en Leuven. Verder was er nog de zinktrein naar Budel en diverse goederendiensten naar Lommel en Balen. Verder tal van lokale treinen binnen de Antwerpse agglomeratie en naar onder andere Boom en Puurs. Vanuit Genk werden ze in het industriegebied rond Genk gebruikt en voor de Ford treinen en voor staaltreinen naar Montzen en Aachen. Verder was er de bediening van Tessenderlo en Diest. Eén machine werd vanuit Leuven gebruikt voor de bediening van Kortenberg (VW)

**Merelbeke :**

Te Gent was de inzet praktisch tot nul gevallen en waren er enkel lokale diensten binnen de kanaalzone, soms sleepten ze nog reizigerstreinen naar Ronse en in mindere mate naar Geraardsbergen. De echte inzet eindigde eind maart, nadien werden ze nog sporadisch gebruikt in tal van reserve diensten.

**Charleroi :**

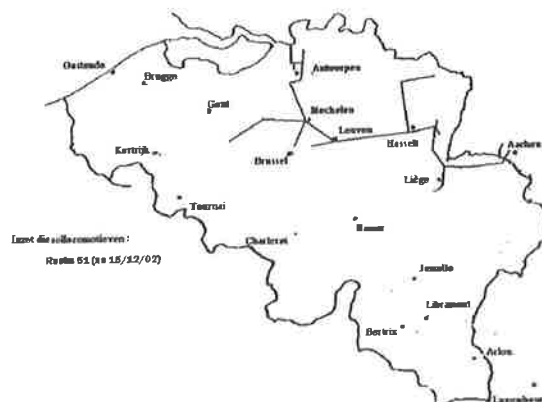
Te Charleroi was er nog een beperkte dienst, vooral vanuit Mons en Tournai naar onder meer Havannes (cimentnijverheid), Ath en Tertre. Te Charleroi waren er nog enkele diensten naar Jeumont en Aulnoye, reden hiervoor was het feit dat de reeks 77 niet in Frankrijk toegelaten is. Sporadisch werden nog enkele reizigerstreinen naar Couvin gesleept. Hier eindigde de dienst effectief op 14 juni – de vooravond van de zomerregeling met enkele diensten buiten reeks.

**Inzet : na 16/06/2002****Antwerpen-noord :**

In de zomerregeling bleef de inzet praktisch gelijk, nochtans namen de Antwerpse machines enkele diensten naar Merelbeke en in de kanaalzone uit het Gentse plan over. Maar geleidelijk aan zouden een aantal (lokale) diensten uit de reeks verdwijnen en overgaan op de reeks 77 van Merelbeke en Antwerpen. Ook de reeks 55 dook onder meer in de dienst naar Budel voor de zinkertstreinen op. Een aantal treinen naar Montzen gingen over op de reeks 20, te Genk werden steeds meer en meer 62-ers gebruikt.

**Inzet : na 15/12/2002****Antwerpen-noord :**

Vanaf de winterregeling stuikte de inzet verder in elkaar en namen de 55-ers een aantal treinen te Antwerpen en zelfs Hasselt over. De inzetreeks verminderde tot 10 inzetdagen. Twee locomotieven rijden vanuit Antwerpen naar onder meer Denderleeuw. De 8 overige diensten worden vanuit Hasselt / Genk verzekerd. Ze rijden nog naar Aachen met de Ford-treinen, verzekeren de lokale treinen te Genk. Verdere bestemmingen zijn Diest, Balen, Leuven (met bediening van Kortenberg en Vilvoorde) en Kinkempois.

**Andere diensten :**

Gedurende het ganse jaar waren de 5106 en 5126 te Gent-St-Pieters voor het voorverwarmen van de M2-rijtuigen voor de diensten naar Ronse en Geraardsbergen. Doch met het wegvallen van deze diensten op 15/12 waren deze beide mobiele verwarmingsketels overbodig en werden ze afgesteld te Merelbeke bij de schrootlocomotieven.

*Links : laatste zware dienst voor de reeks 51 in de Kempen : nl. de Zinkertstrein naar Budel hier te Neerpelt*

### **Prognoses :**

De toekomst van de reeks 51 is zeer beperkt, normaal moet de inzet bij het verschijnen van dit nummer beëindigd zijn en de diensten worden overgenomen door de reeks 77 te Antwerpen en deels door de reeks 55 en deels de reeks 62 te Hasselt. Dit is trouwens al gedeeltelijk gebeurd.

Er is interesse vanuit het buitenland voor de aankoop van een aantal machines, doch er is nog geen echte verkoop afgesproken.

### **Museum :**

Er zijn op dit ogenblik drie machines bewaard : de T.S.P. kocht de 5128 en de 5183 en beide machines zijn in het museum van St-Ghislain.

De N.M.B.S. behield zelf de 5166 in zijn eigen museumpatrimonium en blijft te Antwerpen-noord. Hier wordt de machine door het personeel ritvaardig gehouden.

### **Afgestelde machines / sloop :**

Op dit ogenblik staan op verschillende plaatsen een aantal 51-ers afgesteld wachtend op verkoop of sloop. De meeste machines staan te Antwerpen-noord, Merelbeke en Charleroi, maar verdere locomotieven staan te Schaarbeek, Salzannes en Ronet. In deze twee laatste standplaatsen worden de machines ook gesloopt. Anderzijds zijn er ook een aantal machines naar Bressoux afgevoerd en daar afgebroken.

### **Afwijkende vormen.**

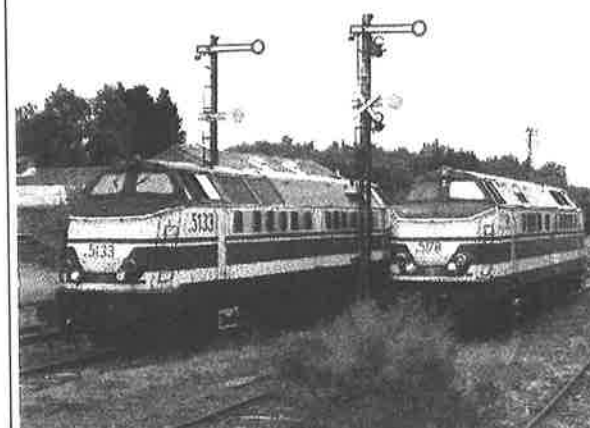
Bij de resterende machines zijn er nog de twee vormen, namelijk met gestroomlijnde bufferbalk (1<sup>ste</sup> bouwschijf) en met rechte bufferbalk (2<sup>de</sup> bouwschijf).



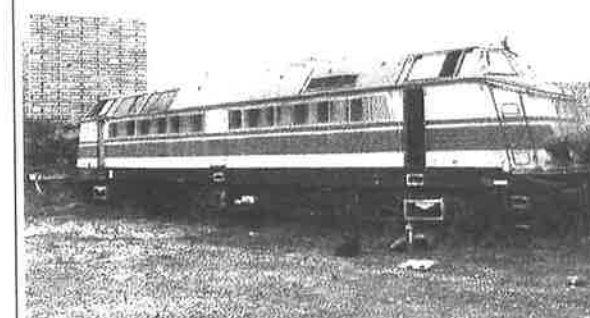
*De reeks 51 te Schaarbeek begin 2002*



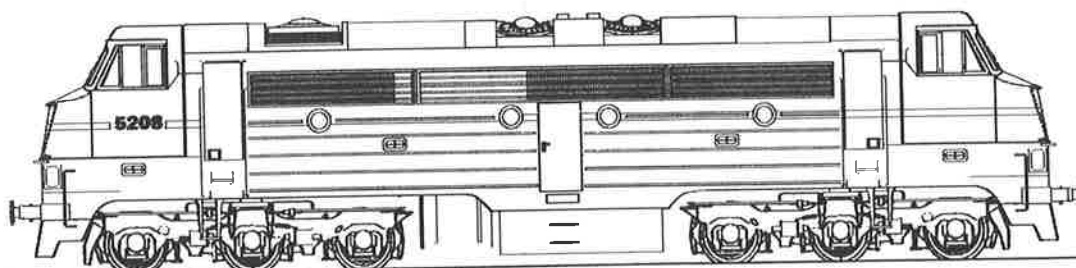
*Bijzondere diensten voor de reeks 51 : diensttreinen*



*Afscheidsrit van de T.S.P. te Sourbrodt 5133/5178*



*De massale sloop van de reeks 51 is begonnen : hier te Ronet*

**Reeks 52 / 53 / 54** (ex type 202 / 203 / 204)

Bouwer	Anglo-Franco-Belge
Bouwjaar :	1955 – 1957
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	40
Aantal op 01/01/2002	29
Aantal op 31/12/2002	27
Vermogen :	1 035 kW
Motor :	GM
Massa :	108 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

**In dienst**

5211	Stockem
5212	Stockem
5216	Stockem
5301	Stockem
5303	Stockem
5306	Stockem

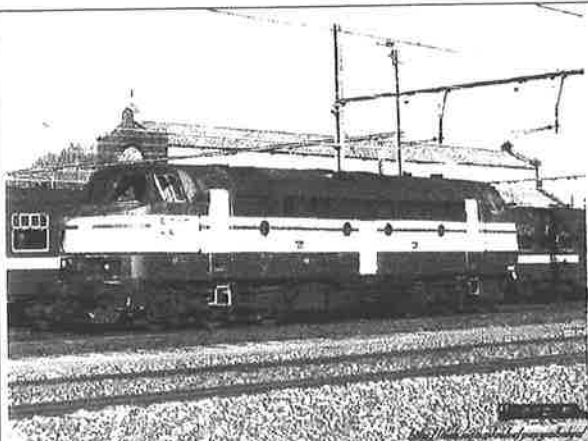
**Tuc Rail**

5201	Tuc Rail
5205	Tuc Rail
5209	Tuc Rail
5214	Tuc Rail
5215	Tuc Rail
5217	Tuc Rail
5302	Tuc Rail
5305	Tuc Rail
5307	Tuc Rail
5308	Tuc Rail
5309	Tuc Rail
5311	Tuc Rail
5312	Tuc Rail
5313	Tuc Rail
5315	Tuc Rail
5316	Tuc Rail
5318	Tuc Rail
5320	Tuc Rail
5401	Tuc Rail
5403	Tuc Rail
5407	Tuc Rail

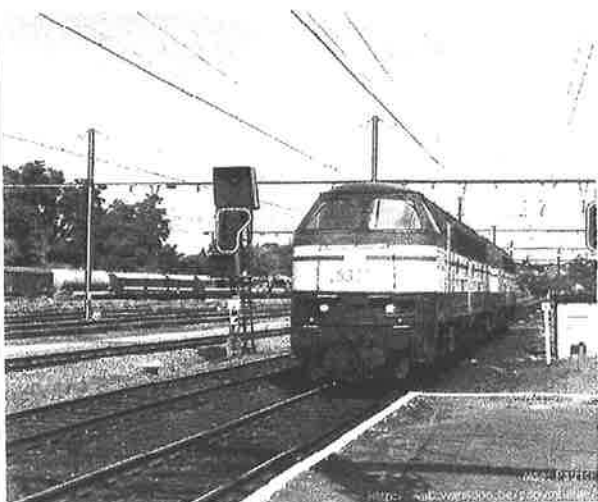
<b>Mutaties</b>	5307, 5308	Stockem >	01/05/02
<b>2002</b>	5312, 5313	Tuc Rail	
	5201, 5205,	Stockem >	15/12/02
	5209, 5214,	Tuc Rail	
	5215, 5217,		
	5302, 5305,		
	5309, 5311,		
	5315, 5316,		
	5318, 5320,		
	5401, 5403,		
	5407		
<b>Schrapping</b>	5304	Stockem	01/07/02
<b>2002</b>	5314	Stockem	01/04/02

**Inzet :****Stockem : voor 15/12/2002**

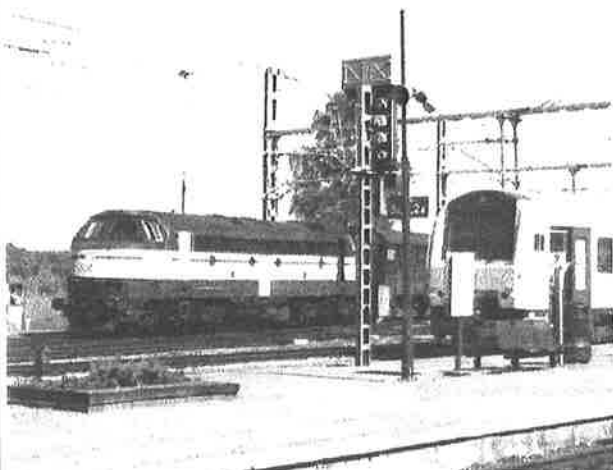
Voor de indienststelling van de elektrische tractie op de Athus Meuse lijn werden nog 14 machines gebruikt in effectieve dienst: het gros sleepte vooral 's nachts de goederentreinen tussen Bettembourg – Athus en Ronet meestal in treinschakeling. Verder bereikten ze Marbehan, Libramont, Jemelle en zelfs Kinkempois. Vanuit Ronet reden ze naar Châtelineau, Statte / Andenne, Ottignies en zelfs Leuven. Tot in juli werden ze ook nog gebruikt voor de kayak-treinen Dinant – Houyet. Laatste inzet waren de diverse werktreinen naar aanleiding van de elektrificatie van de Athus Meuse lijn. Ook werden ze gebruikt voor tal van bijkomende treinen en onder andere ook voor de sproeitrein in het zuidelijk deel van het land met uitschieters tot Brussel en Liège.



Uiterst inzetpunt van de reeks : nl. Châtelineau



De 5305 rijdt los naar Leuven om een trein op te pikken, hier te Ottignies



Aflossing te Bertrix: de reeks 41 is reeds gekomen, de reeks 53 wordt afgelost door de elektr. locs

### Stockem : na 15/12/2002

Na de elektrificatie blijven nog zes machines in commerciële dienst en worden enkel nog vanuit Stockem zelf in het uiterste zuiden van het land gebruikt voor lokale treinen.

De reeks telt vijf dagen met diensten naar Marbehan (in treinschakeling) en verder de aansluiting van Valvert te Gantaufet, de bediening van Athus, Virton en Burgo-Ardennes te Lamorteau. Nog éénmaal wordt Bertrix en Libramont bereikt. Normaal gesproken moeten deze diensten overgaan op de reeks 62, maar protest van de bestuurders heeft dit plan afgeblazen.

### Tuc Rail :

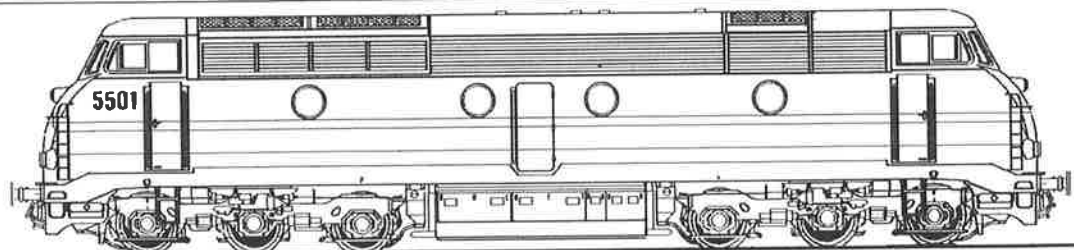
Begin mei kwamen de eerste vier machines naar de basis te Voroux en werden vooral voor ballasttreinen tussen Quenast en Lessines en de HSL 2 gebruikt. Naarmate deze lijn uitgebouwd werd, zou ook het inzetpatroon wijzigen en waren er vooral testritten en treinen voor de afwerking. De inzet verplaatste zich naar Schaarbeek voor de werken tussen Brussel en Leuven en voor de werken te Schaarbeek zelf. Ook hier waren het praktisch steeds ballasttreinen.

Na 15 december kwamen 17 bijkomende machines naar Tuc Rail en ze worden vooral vanuit Schaarbeek gebruikt voor de werktreinen naar Leuven. Een aantal machines staan te Kinkempois voor de HSL 3.

### Prognoses :

De inzet vanuit Stockem zal waarschijnlijk blijven. Bij Tuc Rail zullen ze in 2003 vooral vanuit Kinkempois gebruikt worden voor de aanleg van de HSL 3, vooral de vele ballasttreinen.



**Reeks 55** (ex type 205)

5502	Kinkempois	5530	Kinkempois
5503	Kinkempois	5532	Kinkempois
5504	Kinkempois	5534	Kinkempois
5508	Kinkempois	5535	Kinkempois
5513	Kinkempois	5536	Kinkempois
5517	Kinkempois	5537	Kinkempois
5518	Kinkempois	5538	Kinkempois
5521	Kinkempois	5539	Kinkempois
5524	Kinkempois	5541	Kinkempois
5525	Kinkempois		
5528	Kinkempois		

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2002	23
Aantal op 31/12/2002	20
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

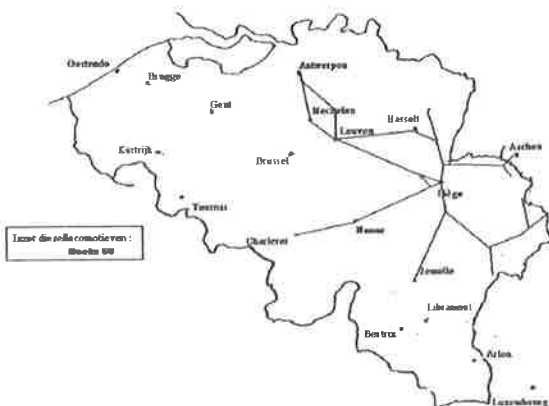
**Inzet : voor 15/12/2002**

De werkelijke inzet van de reeks 55 was vrij beperkt: ze hadden drie inzetgebieden. Het eerste waren de zware doorgaande treinen vanuit Kinkempois naar Antwerpen-noord, Charleroi en vooral Montzen. Ook een aantal treinen vanuit de Ford te Genk naar Montzen werden door 55-ers gesleept. Een tweede inzetgebied zijn de lokale diensten binnen de Luikse agglomeratie naar Statte, Bressoux, Visé en Voroux. Hierbij hoorden ook de mengewagentreinen tussen Ougrée en Chertal. Een derde inzet gebeurde vanuit Montzen voor de pendelritten tussen Montzen en Aachen, samen met de Duitse machines.

<b>Mutatie 2002</b>			
<b>Schrapping 2002</b>	5527	Kinkempois	02/09/02

Speciale diensten waren de houttreinen vanuit Büllingen naar Trois-Ponts, deze treinen die onregelmatig reden werden in treinschakeling met twee machines verzekerd. Ook waren er nog eventueel de militaire treinen naar Sourbrodt.

Naast deze officiële inzet kenden deze machines ook nog veel bijkomende taken, vooral het aanbrengen van een aantal materialen tussen Kinkempois en de werfbasis Voroux en een aantal zware treinen op de HSL 2. Ook voor ballasttreinen vanuit Quenast werden ze frequent gebruikt.



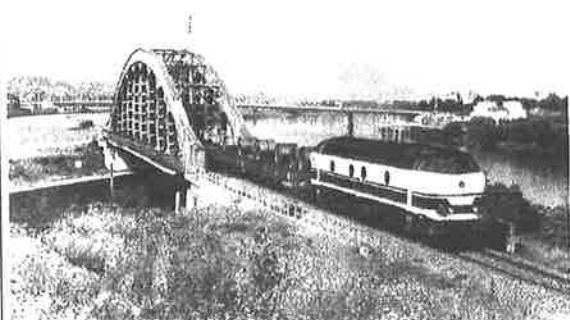




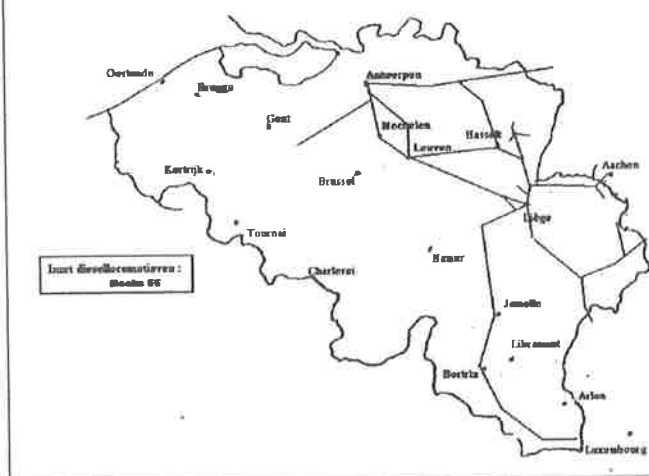
*De 5528 te Visé met trein Montzen - Kinkempois*



*De klassieke pendelritten tussen Montzen en Aachen*



*Verder nog de pendelritten tussen Ougrée en Chertal*



### Inzet na 15/12/02

Bij de winterregeling werd de inzet sterk vergroot en kwamen er twee nieuwe inzetplaatsen bij. In één enkele reeks met 21 locomotieven worden ze te Kinkempois, Hasselt en Antwerpen-noord gebruikt. In het Luikse zijn er de klassieke treinen naar Montzen / Aachen-west, naar Rivage, Gouvy en Hasselt. Verder zijn er de pendeltreinen tussen Ougrée en Chertal en tussen Montzen en Aachen-West. Er staat een locomotief reserve te Gouvy en Liège-Guillemins, deze laatste verzekerd ook enkele lichterdiensten. Opmerkelijk is ook een doorgaande trein tussen Aachen-West en Athus via Kinkempois, Jemelle en Bertrix

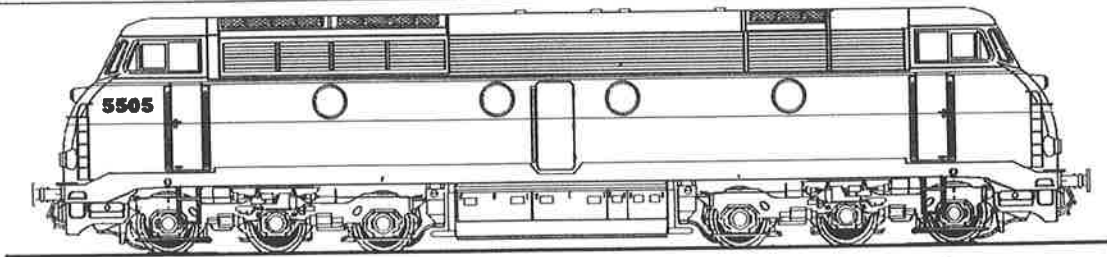
Vier machines worden in het Genkse ingezet voor de pendelritten in het industriegebied en ook voor een aantal doorgaande treinen tussen Genk (Ford en ALZ) en Montzen / Kinkempois.

Vanuit Antwerpen-noord zijn er de doorgaande treinen naar Montzen, maar ook de zinkertrein naar Budel (in treinschakeling) en de zandtrein naar Balen-Wezel. Deze laatste diensten worden met bestuurders van Mol gereden, de rit naar Antwerpen gebeurt voor de doorgaande goederentreinen vanuit Montzen naar Herentals. Er is nog een reservedienst te Antwerpen-noord. De trein naar Denderleeuw (gereden door de reeks 51) gaat over op de reeks 55.

### Prognoses :

De dienst zal nog verder uitbreiden, zeker vanuit Genk. Hier zullen de 55-ers alle diensten van de reeks 51 overnemen, terwijl de diensten in de omgeving van Antwerpen over zullen gaan op de te leveren machines reeks 77.

Mogelijk zullen een aantal machines effectief te Antwerpen-noord in onderhoud gaan om een eigen reeks te Hasselt uit te bouwen, los van de diensten van Kinkempois. Ook te Kinkempois zullen later enkele treinen op de machines reeks 77 van de 2<sup>de</sup> bouwschijf overgaan.

**Reeks 55 elektrische verwarming (ex type 205)**

5505	Kinkempois
5510	Kinkempois
5515	Kinkempois
5519	Kinkempois
5529	Kinkempois
5531	Kinkempois
5540	Kinkempois

Bouwer	Brugoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2002	8
Aantal op 31/12/2002	7
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

<b>Schrappingen 2002</b>	Geen
--------------------------	------

<b>Mutaties 2002</b>	Geen
----------------------	------

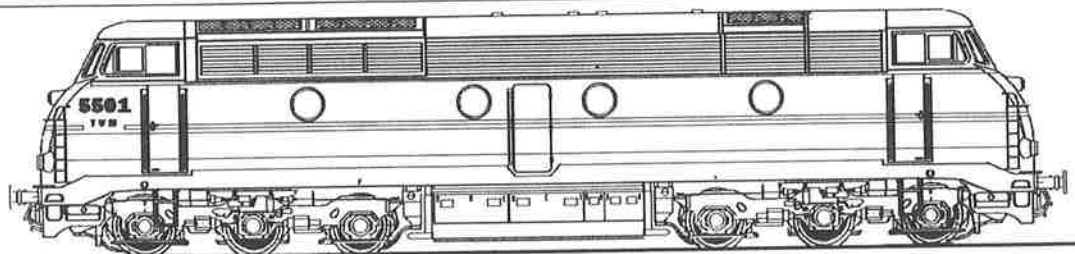
<b>Ombouw 2002</b>	5527	Naar ATB + PZB Ijzeren rij
--------------------	------	----------------------------------

**Inzet :**

In principe werden de "blauwe" 55-ers gebruikt voor de piekurtreinen tussen Liers en Gouvy, maar anderzijds worden ze gewoon gebruikt in de klassieke reeks van de 55-ers. Dit is ook nog het geval na 15/12 zodat ze over een groot deel van het land te zien zijn. De 5527 werd echter omgebouwd in de versie voorzien voor de ijzeren rij.

**Prognoses :**

De machines zullen in het programma van de klassieke 55-ers blijven rijden en daar deze reeks nog verder uitgebreid wordt, zal het meer en meer noodzakelijk zijn dat ze ook hier effectief gebruikt worden. Reizigerstreinen zijn niet meer voorzien, maar ze kunnen wel de defecte reeks 15 vervangen voor de piekurdiensten naar Gouvy

**Reeks 55 TVM (ex type 205)**

5501	Schaarbeek
5506	Schaarbeek
5509	Schaarbeek
5511	Schaarbeek
5512	Schaarbeek
5514	Schaarbeek

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2002	6
Aantal op 31/12/2002	6
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Reservelocomotieven HSL

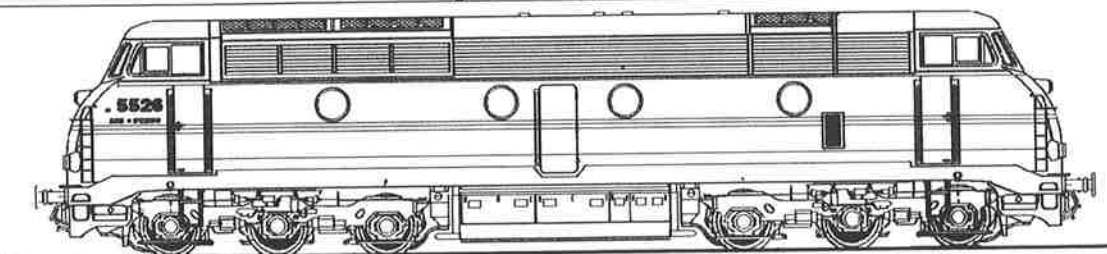
**Schrappingen 2002** geen

**Mutaties 2002:** geen

**Inzet :**

De locomotieven staan per twee reserve te Schaarbeek, Ath en Mons voor het afvoeren van defecte TGV-stellen en voor werktreinen op de HSL Brussel – Franse grens. Maar omdat de inzet op de HSL zeer zelden voorkomt, werden de machines in 2002 veelvuldiger gebruikt voor diverse treinen: de machines van Ath reden regelmatig ballasttreinen vanuit Lessines, dezelfde taak was weggelegd voor de Schaarbeekse locs, ditmaal vanuit Quenast. Ook andere goederentreinen worden regelmatig gereden en zo komen ze regelmatig in Quévy, maar ook in Merelbeke en Antwerpen. Ze werden zelfs gebruikt voor als reserve te Ans bij de testritten van de Thalysstellen tussen Brussel en Liège.

Ook de volgende jaren blijft de inzet behouden.

**Reeks 55 Ijzeren Rijn** (ex type 205)

5507		
5517	Kinkempois	16/01/2002
5521		
5523	Kinkempois	02/04/2002
5526	Kinkempois	29/06/2001 CW Salz.
5533	Kinkempois	16/09/2002

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2002	1
Aantal op 31/12/2002	4
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

**Schilderingen**

Na de eerste proefschilderingen, is nu de klassieke gele schildering aangebracht op alle locomotieven, wel wordt de tekst ATB en PZB onder het nummer geplaatst en is een groot B- monogram aan de rechter toegangsdeur geschilderd

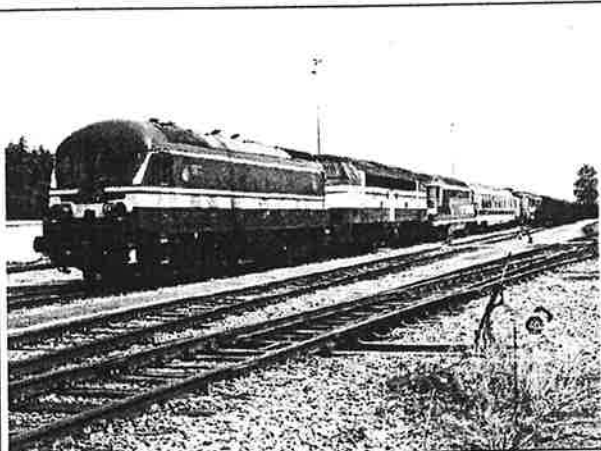
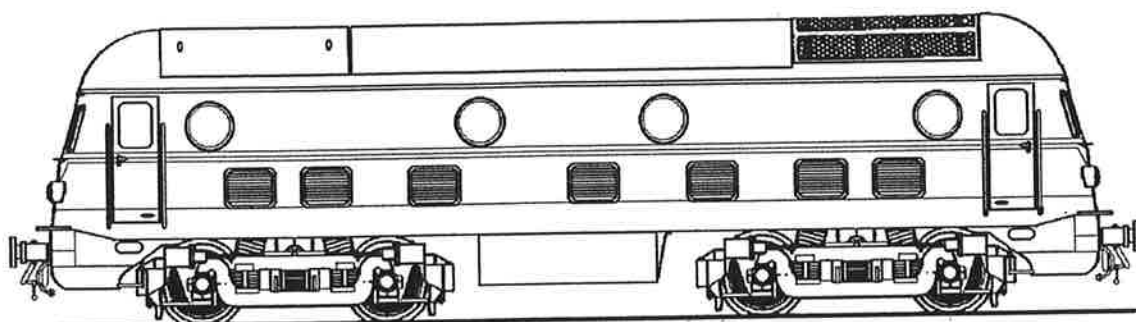
**Prognoses :**

Daar de ijzeren rijn geen doorgang vindt, heeft men geen echte inzet meer voor deze machines. De levering van de 77-ers met ATB beperkte het inzetgebied nog verder. Een mogelijk gebruik zijn de doorgaande treinen vanuit Antwerpen naar Duitsland (bv. Rechtstreeks naar het Ruhrgebied). Maar er zijn echter nog geen concrete plannen. Een verdere verhuur (of zelfs verkoop) blijft mogelijk. Ook de vervanging van de reeks 25.5 naar Sittard behoort tot de mogelijkheden.

**Inzet :**

De inzet was heel wisselvallig: in 2002 kwamen drie bijkomende locomotieven in dienst en in het begin van het jaar waren ze voor personeelopleiding te Mol en Antwerpen, ze sleepten enkele keren te de zinkertstrein naar Budel. Maar deze voorziene dienst ging niet door. Op 25 juli werden de 5517 en 5526 verhuurd aan de Nederlandse privémaatschappij ACTS en ze sleepten containertreinen vanuit Rotterdam naar het noorden van het land (Veendam, Coevoorden, Assen). Door de levering van Engelse locomotieven class 58 waren ze overbodig en keerden eind oktober 2002 terug. De overige machines stonden doelloos te Kinkempois en sleepten zeer sporadisch enkele bijzondere goederentreinen. Tot een regelmatig inzet kwam het niet, ook niet bij ingang van de winterregeling.

Tegen het einde van het jaar kregen ook de 5523 en 5533 de toelating tot het berijden van de NS- sporen.

**Reeks 59** (ex type 201)

5916  
5917  
5926  
5941  
5946

Bouwer	Cockerill
Bouwjaar :	1954 – 1955
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	55
Aantal op 01/01/2002	5
Aantal op 31/12/2002	0
Vermogen :	1 265 kW
Motor :	Cockerill
Massa :	87 200 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Werktreinen TGV

<b>Schrappingen 2002</b>	5916	01/06/02
	5917	01/06/02
	5926	01/06/02
	5941	01/06/02
	5946	01/06/02

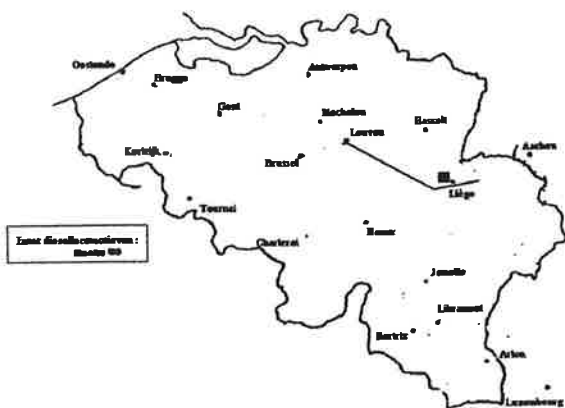
**Inzet :**

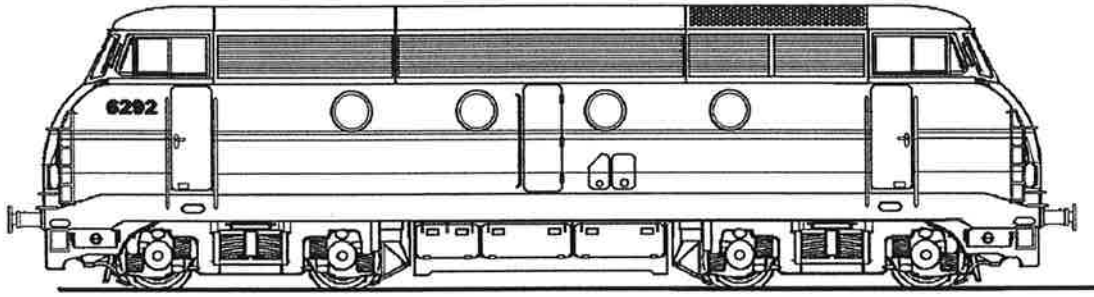
Tijdens de eerste maanden werden de machines nog gebruikt voor werktreinen op de HSL 2, maar door de mutatie van de reeks 53, ging de inzet vanaf mei 2002 sterk achteruit. Op 11 mei werden de 5917 en 5946 gebruikt voor de afscheidsrit naar Montzen, maar na hun officiële schrapping op 1 juni werden de machines nog steeds af en toe gebruikt op de HSL 2 en later in de buurt van Schaarbeek. Pas in november werden ze dan definitief afgesteld en eindigde een loopbaan van bijna 50 jaar.

**Museum :**

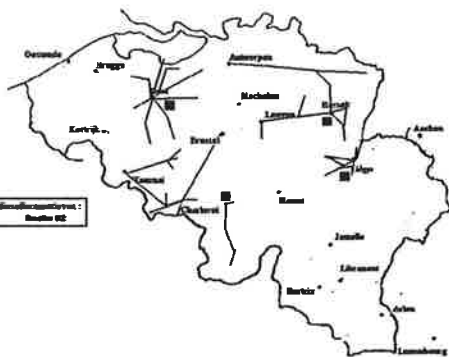
Van de laatste vijf machines werden er nog twee behouden voor museumdoeleinden: de 5941 werd aangekocht door de T.S.P. en wordt thans gerestaureerd te Schaarbeek. De 5917 – die herschilderd werd voor de afscheidsrit – gaat over in het N.M.B.S. patrimonium

> zie ook *museumlocomotieven*



**Reeks 62** (ex type 212) commerciële dienst

		6201	Merelbeke	6260	Antwerpen
		6202	Merelbeke	6261	Antwerpen
		6204	Merelbeke	6262	Kinkempois
		6207	Antwerpen	6263	Kinkempois
		6210	Kinkempois	6264	Merelbeke
		6211	Kinkempois	6267	Antwerpen
		6212	Merelbeke	6268	Antwerpen
		6213	Charleroi	6269	Kinkempois
		6214	Charleroi	6271	Antwerpen
		6216	Merelbeke	6274	Kinkempois
		6217	Charleroi	6277	Charleroi
		6218	Charleroi	6278	> Infra
		6219	Merelbeke	6281	Antwerpen
		6220	Merelbeke	6282	> Infra
		6221	Charleroi	6283	Antwerpen
		6222	Merelbeke	6284	Antwerpen
		6223	Antwerpen	6285	Antwerpen
		6224	Antwerpen	6288	Merelbeke
		6228	Merelbeke	6291	Antwerpen
		6229	Merelbeke	6292	Merelbeke
		6231	Antwerpen	6293	Kinkempois
		6234	Antwerpen	6294	Antwerpen
		6235	Merelbeke	6295	Antwerpen
		6236	Merelbeke	6296	Antwerpen
		6237	Merelbeke	6297	Antwerpen
		6238	Antwerpen	6298	Antwerpen
		6243	Antwerpen	6299	Antwerpen
		6244	Merelbeke	6302	Antwerpen
		6245	Antwerpen	6304	Merelbeke
		6246	Antwerpen	6306	Merelbeke
		6247	Merelbeke	6307	> Infra
		6248	> Infra	6311	> Infra
		6249	> Infra	6313 *	Kinkempois
		6250	Merelbeke	6315	Kinkempois
		6251	Antwerpen	6319	Kinkempois
		6253	Antwerpen	6322	> Infra
		6254	Charleroi	6323	Kinkempois
		6255	Antwerpen	6324	Kinkempois
		6256	Merelbeke	6328	Kinkempois
				6331	Kinkempois
<b>Bouwer</b>	Brugeoise & Nivelles				
<b>Bouwjaar :</b>	1951 – 1066				
<b>Asindeling :</b>	B°B°				
<b>Aantal gebouwd :</b>	135				
<b>Aantal op 01/01/2002</b>	81				
<b>Aantal op 31/12/2002</b>	72				
<b>Vermogen :</b>	860 kW				
<b>Motor :</b>	GM				
<b>Massa :</b>	78 000 kg				
<b>Snelheid :</b>	120 km/h				
<b>Transmissie :</b>	Diesel-elektrisch				
<b>Gebruik</b>	Reizigers / goederen				
<b>Mutaties :</b>	6248, 6249, 6278, 6282, 6307, 6311, 6322 naar Infra (zie daar)				
	6224, 6234, 6243, 6260, 6271, 6284, 6285 Charleroi > Antwerpen				
	6225, 6313, 6315 Merelbeke > Kinkempois				
	6231, 6238, 6245, 6246, 6251, 6253, 6255, 6261, 6267, 6268, 6281, 6283, 6291, 6294, 6295, 6296, 6297, 6298, 6299 Hasselt > Antwerpen-noord				
	6302 Kinkempois > Antwerpen-n				
	Alle op 15/12/2002				
<b>Schrappingen :</b>	Geen				



inzet begin 2002

**Inzet :****Merelbeke :**

Tijdens 2002 werden de 62-ers nog steeds (maar in steeds mindere mate) gebruikt voor de reizigerstreinen naar Eeklo, Ronse en Geraardsbergen, maar de reeks 41 zou deze diensten steeds verder overnemen en op 15/12 werden de laatste reizigerstreinen afgestaan. In de goederenreeks sleepten ze vooral lokale diensten in de Gentse kanaalzone.

**Charleroi-sud**

De 62-ers verzekeren vooral hun diensten voor reizigerstreinen naar Couvin. In augustus waren deze diensten overgenomen door de reeks 41. In de goederendienst worden ze vooral vanuit St-Ghislain gebruikt met treinen naar Manage, Feluy, Braine-le-Comte en Ath. Vanuit deze plaats wordt Ghisenghien bediend.

**Hasselt :**

De Reizigersdiensten waren begin 2002 al praktisch volledig uit de reeks verdwenen, de reeks 62 stond nog slechts reserve te Neerpelt bij defecten aan de reeks 41 en voor enkele piekurtreinen. In de goederendienst slepen ze vooral lokale treinen naar Diest en Tessenderlo, naar Leopoldsburg en in het Genkse. Ook de sporadische diensten naar Tongeren worden door de 62-ers gereden. Vanuit Leuven wordt één locomotief gebruikt naar o.m. Kortenberg en St-Joris-Weert. Vanuit Mol rijden ze de lokale treinen naar Balen en Lommel.

**Kinkempois :**

In Liège was de inzet steeds vrij beperkt: nu de mengervagentreinen overgenomen werden door de reeks 55 blijven nog slechts lokale diensten binnen de agglomeratie over. Verste punten zijn thans Visé en Statte.

**Inzet : na 15/12/2002****Merelbeke :**

Hier worden nog 10 machines gebruikt met een uitgestrekt inzetgebied, nl. de kanaalzone, maar ook bedieningstreinen naar Eeklo, Roeselare, Oudenaarde, Kortrijk, Aalst, St-Niklaas en Geraardsbergen.

**Charleroi-sud**

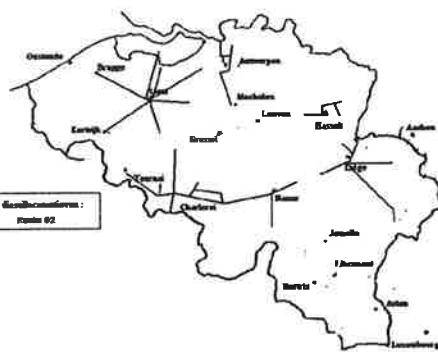
Hier was een duidelijke uitbreiding: 3 machines rijden de diensten vanuit St-Ghislain naar Havinnes, Ath, Feluy, Fresnes en Tournai. Twee bijkomende machines namen de diensten van de reeks 52/53 te Ronet over en rijden de treinen naar Andenne en Yvoir.

**Antwerpen-noord :**

Antwerpen nam het onderhoud van de Hasseltse machines over en kreeg een aantal machines vanuit Charleroi. In de reeks is er werk voor 11 machines: 7 locs rijden lokale diensten rondom Antwerpen, 4 machines worden vanuit Genk ingezet voor lokale treinen in deze industriële streek.

**Kinkempois :**

Nog slechts 4 machines worden gebruikt, ze verloren de mengervagentreinen, maar bedienen nog steeds enkele lokale lijnen rondom Liège, maar ook Pepinster en Trois-Ponts.

**Prognoses :**

Op praktisch alle plaatsen zullen de 62-ers geleidelijk aan vervangen worden door de nieuw te leveren machines reeks 77 van de 2<sup>de</sup> bouwschijf. De machines gaan dan vooral naar de dienst Infra om hier de reeks 84 te vervangen.

Mogelijk worden een aantal locomotieven verhuurd of verkocht aan privé-maatschappijen, o.m. de ACTS. Hier waren trouwens gedurende het ganse jaar de machines 6220 en 6237 uitgeleend.

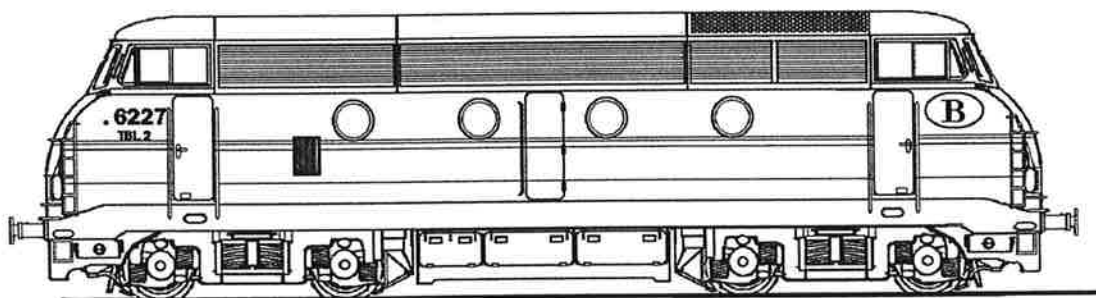
**Afwijkende vormen :**

De 6244 (Merelbeke) rijdt nog rond in oorspronkelijke schildering.

De 6289 (Kinkempois) is uitgerust met een tussenschildering (oorspronkelijk schildering met koppen in schildering type 71)

De 6219, 6256, 6273, 6314 rijden nog rond in de groene schildering type '71, maar met verschillende versies.



**Reeks 62 TBL 2 (ex type 212)**

6225	Kinkempois	18/12/02	CW Salz
6227	Kinkempois	27/11/02	CW Salz
6313			
6324			

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1951 – 1066
Asindeling :	B°B°
Aantal om te bouwen :	4
Aantal op 01/01/2002	0
Aantal op 31/12/2002	2
Vermogen :	860 kW
Motor :	GM
Massa :	78 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Reizigers / goederen
<b>Mutaties :</b>	6230 Merelbeke > Infra 6240 Hasselt > Infra 6301 Merelbeke > Infra

**Prognoses :**

In 2003 worden nog twee bijkomende locomotieven omgebouwd, terwijl de reeds omgebouwde machines de automatische koppeling zal ontvangen.

**Inzet :**

Na de testritten naar Châtelineau op 27 november en de opleidingsritten op de HSL 2, staan de beide locomotieven reserve te Ans voor eventuele hulpdiensten (bij defecten aan de Thalysstellen of bij een reeks 13 bij uitvallen van de spanning). De twee bijkomende locomotieven zullen te Leuven reserve staan voor dezelfde taken. De beide locomotieven kunnen ook gebruikt worden voor nachtelijke onderhoudstreinen.



**Reeks 62 infra** (ex type 212)

6203	Merelbeke	6301	Merelbeke
6215	Kinkempois	6303	Merelbeke
6230	Merelbeke	6305	Kinkempois
6240	Charleroi	6307	Merelbeke
6241	Kinkempois	6309	Kinkempois
6242	Charleroi	6311	Merelbeke
6248	Merelbeke	6312	Hasselt
6249	Merelbeke	6314	Charleroi
6252	Merelbeke	6316	Charleroi
6257	Kinkempois	6317	Hasselt
6273	Charleroi	6320	Merelbeke
6275	Charleroi	6322	Charleroi
6278	Charleroi	6326	Hasselt
6282	Charleroi	6329	Kinkempois
6286	Charleroi	6330	Hasselt
6287	Kinkempois		
6289	Kinkempois		

Bouwer **Brugeoise & Nivelles**  
 Bouwjaar : 1951 – 1066  
 Asindeling : B°B°  
 Aantal gebouwd : 135  
 Aantal op 01/01/2002 : 25  
 Aantal op 31/12/2002 : 32  
 Vermogen : 860 kW  
 Motor : GM  
 Massa : 78 000 kg  
 Snelheid : 120 km/h  
 Transmissie : Diesel-elektrisch  
 Gebruik Reizigers / goederen

**Mutaties :**

- 6248 FKR > Infra NO
- 6249 FKR > Infra NO
- 6278 GCR > Infra ZO
- 6282 GCR > Infra ZO
- 6307 FKR > Infra NO
- 6311 FKR > Infra NO
- 6322 FKR > Infra NO
- op 16/06/02

**Prognoses :**

Na een eerste overdracht van 7 machines, zullen in 2003 nog een 15 bijkomende machines overgedragen worden ter vervanging van de reeks 84.

**Inzet :**

De locomotieven van de dienst Infra slepen enkel werktreinen in hun eigen district en hebben hierin verschillende standplaatsen :

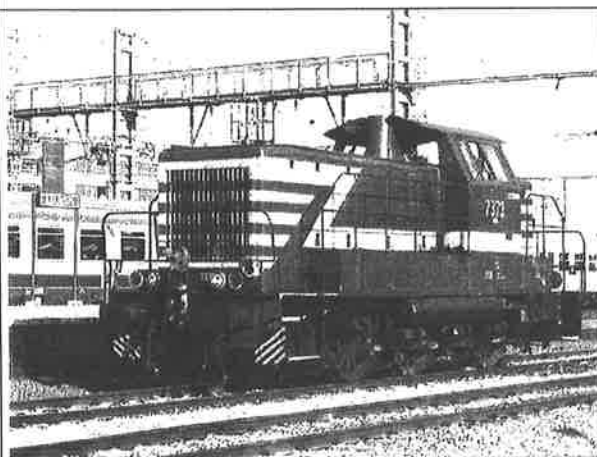
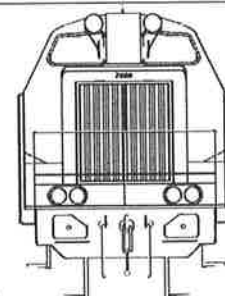
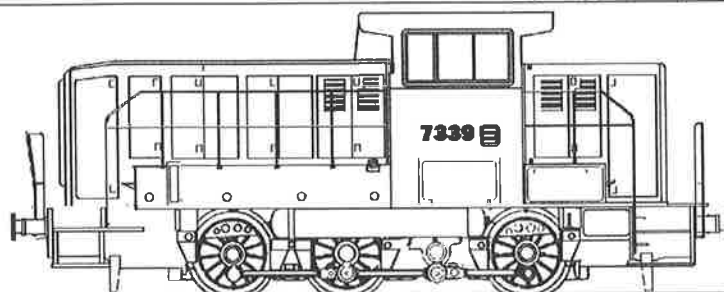
**Hasselt :** oude wagenwerkplaats en Leuven

**Kinkempois** Kinkempois en Angleur  
(soms afgesteld te Rivage en Vielsalm)

**Merelbeke :** Gent-St-P , Deinze en Kortrijk

**Charleroi :** Charleroi-sud, Ronet, St-Ghislain

## Reeks 73(ex type 273)



Bouwer	BN / ABR
Bouwjaar :	1965 – 1974
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	95
Aantal op 01/01/2002	95
Aantal op 31/12/2002	95
Vermogen :	550 kW
Motor :	Cockerill
Massa :	56 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik :	Rangeringen

<b>Mutaties 2002 :</b>	7343 – 7345
	Charleroi > Antwerpen
	7360 – 7361
	Charleroi > Merelbeke
	7381 – 7385
	Kinkempois > Antwerpen Op 16/06/2002

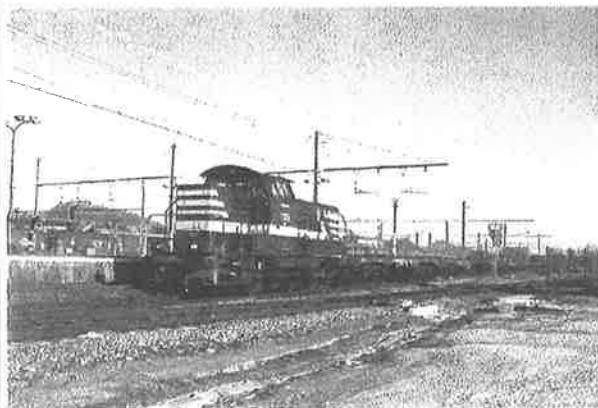
**Schrappingen 2002 :** Geen

7301	Merelbeke	7349	Charleroi
7302	Merelbeke	7350	Merelbeke
7303	Charleroi	7351	Merelbeke
7304	Charleroi	7352	Merelbeke
7305	Charleroi	7353	Merelbeke
7306	Charleroi	7354	Merelbeke
7307	Merelbeke	7355	Merelbeke
7308	Merelbeke	7356	Merelbeke
7309	Charleroi	7357	Hasselt
7310	Charleroi	7358	Merelbeke
7311	Merelbeke	7359	Merelbeke
7312	Charleroi	7360	Merelbeke
7313	Charleroi	7361	Merelbeke
7314	Charleroi	7362	Merelbeke
7315	Charleroi	7363	Merelbeke
7316	Charleroi	7364	Merelbeke
7317	Merelbeke	7365	Hasselt
7318	Charleroi	7366	Hasselt
7319	Charleroi	7367	Merelbeke
7320	Merelbeke	7368	Merelbeke
7321	Charleroi	7369	Merelbeke
7322	Charleroi	7370	Hasselt
7323	Charleroi	7371	Hasselt
7324	Charleroi	7372	Hasselt
7325	Charleroi	7373	Hasselt
7326	Charleroi	7374	Hasselt
7327	Charleroi	7375	Hasselt
7328	Charleroi	7376	Antwerpen
7329	Charleroi	7377	Antwerpen
7330	Charleroi	7378	Antwerpen
7331	Charleroi	7379	Antwerpen
7332	Charleroi	7380	Antwerpen
7333	Charleroi	7381	Antwerpen
7334	Charleroi	7382	Antwerpen
7335	Charleroi	7383	Antwerpen
7336	Hasselt	7384	Antwerpen
7337	Merelbeke	7385	Antwerpen
7338	Stockem	7386	Antwerpen
7339	Stockem	7387	Antwerpen
7340	Stockem	7388	Antwerpen
7341	Stockem	7389	Antwerpen
7342	Stockem	7390	Antwerpen
7343	Antwerpen	7391	Antwerpen
7344	Antwerpen	7392	Antwerpen
7345	Antwerpen	7393	Antwerpen
7346	Charleroi	7394	Antwerpen
7347	Charleroi	7395	Antwerpen
7348	Charleroi		



### **Prognoses :**

Voorlopig is er nog geen gevaar voor de toekomst: de nieuwe 77-ers zullen in eerste plaats de locomotieven reeks 51 en 62 vervangen, maar geleidelijk aan zullen de typische rangeerlocomotieven hun lijndiensten verliezen en teruggedrongen worden tot de echte rangeerdienst. Naargelang de toekomst van het Luikse staalbekken, zullen vanaf 2006 tussen de 25 en 35 machines te veel zijn en hierdoor zijn de oudste machines in deze periode bedreigd.



### **Inzet :**

#### **Charleroi-sud (32 locs)**

De machines worden voor het grootste deel ingezet vanuit Châtelaineau ten oosten van Charleroi, met als bestemmingen Luttre, Nivelles, Auvélais en Tamines. Verdere bestemmingen zijn Walcourt en Mariembourg. Zeer specifiek is de bediening van Acoz

Tweede inzetplaats is St-Ghislain met diensten naar Mons, Tertre, Quévrain, Quévy, La Louvière (Boël) Manage, Feluy Ook te Ronet worden drie machines gebruikt voor de lokale rangeringen en de bediening van het industrieterrein van Floreffé. Voor stationsrangeringen zijn ze gestationeerd te Erquelinnes, Soignies, Ath, Tournai en Ottignies Een gedeelte van deze diensten wordt geleidelijk aan afgestaan aan de reeks 77 of gaan verloren door fabriekssuitingen (bv. Anderlues). Hierdoor konden vijf locomotieven aan Antwerpen en Merelbeke afgestaan worden.

#### **Merelbeke (25 locs)**

Hoofdinzet kennen de machines in de Gentse kanaalzone, maar verder ook diverse bedieningstreinen naar Eeklo, Wetteren, St-Niklaas, Aalst en Dendermonde. Nieuwe inzet kennen de 73-ers nu vanuit Brugge met diensten te Kortrijk, Oostende en Zeebrugge. Dit was noodzakelijk door de afgifte van alle 82-ers aan Schaarbeek. Deze uitbreiding was mogelijk door de aankomst van twee verdere machines vanuit Charleroi en de overname van een aantal treinen door de reeks 77. Met een inzetreeks van 22 dagen voor 25 machines is de reserve vrij krap.

#### **Hasselt (10 locs)**

In de Limburgse hoofdplaats zijn er zeven diensten: twee te Hasselt, twee te Genk-goederen en verder een machine te Leuven, Tessenderlo en Mol. In deze drie laatste plaatsen zijn er bedieningsgoederentreinen naar St-Joris-Weert, in het industriegebied van Tessenderlo/Beringen en naar Diest, te Mol rijden ze naar Leopoldsburg, Olen en Neerpelt.

#### **Stockem (5 locs)**

Er worden vier machines gebruikt te Marbehan, Stockem/Arlon (2 locs) en Athus/Virton. Vanuit Athus rijden ze naar Rodange en Aubange

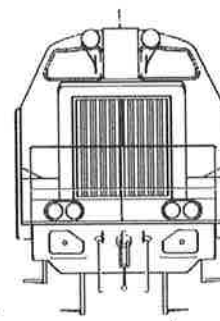
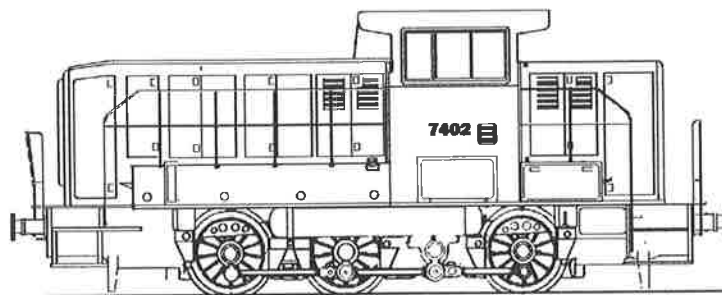
#### **Kinkempois ( - )**

De laatste vijf machines van Kinkempois werden in de loop van het voorjaar vervangen door de reeks 77 en een uitbreiding van de reeks 82

#### **Antwerpen-noord (23 locs)**

Door de afstelling van de laatste locomotieven reeks 84 en 85 namen de 73-ers de rangeringen in praktisch alle havensecties over: ze rangeren in alle dokken en verzekeren – samen met de reeksen 74 en 82 – de bedieningstreinen in de noordelijke havensecties, verder zijn er rangeringen te Lier en Muizen.

## Reeks 74



7401	Antwerpen
7402	Antwerpen
7403	Antwerpen
7404	Antwerpen
7405	Antwerpen
7406	Antwerpen
7407	Antwerpen
7408	Antwerpen
7409	Antwerpen
7410	Antwerpen

Bouwer :	BN
Ombouw	--
Bouwjaar :	1977
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01-01-2002	10
Aantal op 31-12-2002	10
Vermogen :	550 kW
Motor	ABC
Massa :	60 000 kg
Snelheid	60 km/h
:	Diesel-hydraulisch

### Inzet :

De 10 locomotieven hebben geen eigen taak meer en rijden mee in de inzet van de reeksen 73 en 82 vooral in treinschakeling tussen Antwerpen-noord en de noordelijke havensecties, maar ze kunnen overal in de Antwerpse agglomeratie opduiken

### Afwijkende vormen :

Geen

Gebruik : Rangeringen

### Prognoses :

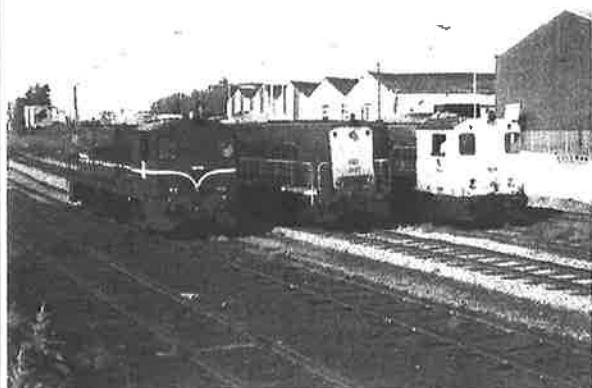
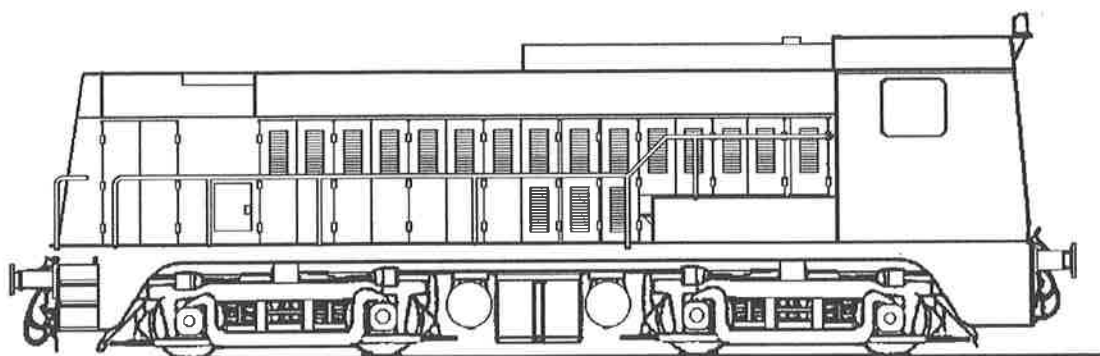
Schrappingen 2002: Geen

. De toekomst van deze reeks blijft voor de volgende 10 jaar behouden

Mutaties 2002 : Geen



## Reeks 76



7602	Schaarbeek	7616	Schaarbeek
7603	Schaarbeek	7617	Schaarbeek
7603	Schaarbeek	7618	Schaarbeek
7604	Schaarbeek	7619	Schaarbeek
7606	Schaarbeek	7620	Schaarbeek
7607	Schaarbeek	7621	Schaarbeek
7608	Schaarbeek	7623	Schaarbeek
7609	Schaarbeek	7624	Schaarbeek
7610	Schaarbeek	7625	Schaarbeek
7611	Schaarbeek		
7612	Schaarbeek		
7613	Schaarbeek		
7614	Schaarbeek		

Bouwer :	Allan / Schneider
Bouwjaar :	1955 – 1958
Aankoop N.M.B.S.:	1998
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	25 (150 NS)
Aantal op 01-01-2002	23
Aantal op 31-12-2002	21
Vermogen :	800 kW
Motor	Stork / Schneider
Massa :	72 000 kg
Snelheid	100 km/h
:	Diesel-elektrisch

Gebruik : Werktreinen

Schrappingen 2002:	7605	01/09/2002
	7622	01/09/2002

Mutaties 2002 : geen

**Inzet :**

Gedurende het grootste deel van het jaar reden deze machines de (lichtere) treinen op de HSL 2 en toen de werken verminderden, werden ze vooral in de buurt van Schaarbeek gebruikt voor de werken in het vormingsstation. Nochtans verminderde de inzet steeds verder en op 15 december werden alle machines in park gezet.

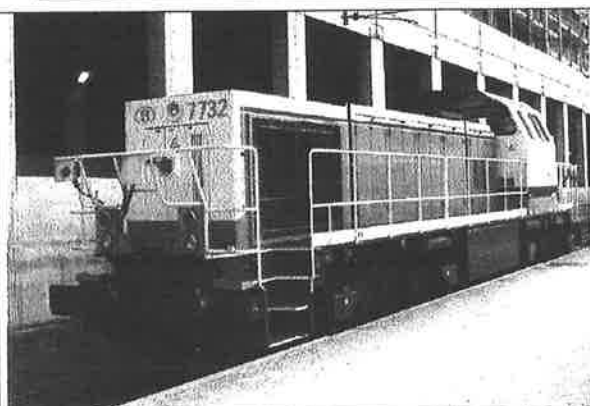
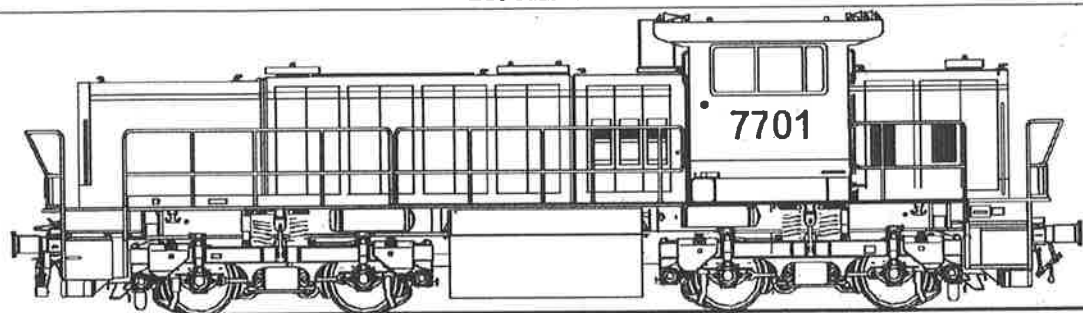
**Afwijkende vormen :**

7603 : geel met zwarte V- vormen op één kopwand  
 7608 : oorspronkelijke schildering bruin  
 7617 : geel groene schildering

**Prognoses :**

De machines zullen in de eerste helft van 2003 definitief afgevoerd worden.

## Reeks 77



Bouwer Vossloh Kiel

Bouwjaar :  
 Asindeling :  
 Aantal gebouwd :  
 Aantal op 01/01/2002  
 Aantal op 31/12/2002  
 Vermogen :  
 Motor :  
 Massa :  
 Snelheid :  
 Transmissie :  
 Gebruik :

## Mutaties 2002 :

Antwerpen &gt; Kinkempois

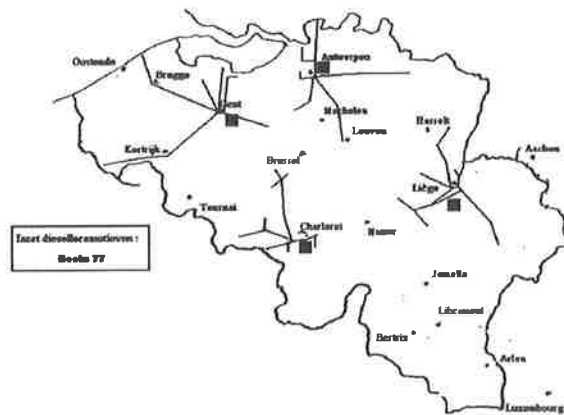
7755 22/01/2002  
 7756 22/01/2002  
 7757 22/01/2002  
 7758 01/03/2002  
 7759 01/03/2002  
 7760 28/03/2002

## Leveringen 2002 :

7758 31/01/2002  
 7759 31/01/2002  
 7760 27/02/2002  
 7761 28/02/2002  
 7762 11/03/2002  
 7763 18/03/2002  
 7764 25/03/2002  
 7765 28/03/2002  
 7766 18/04/2002  
 7767 30/04/2002  
 7768 30/04/2002

7701	Antwerpen	7747	Merelbeke
7702	Antwerpen	7748	Merelbeke
7703	Antwerpen	7749	Kinkempois
7704	Antwerpen	7750	Kinkempois
7705	Antwerpen	7751	Kinkempois
7706	Antwerpen	7752	Kinkempois
7707	Antwerpen	7753	Kinkempois
7708	Antwerpen	7754	Kinkempois
7709	Antwerpen	7755	Kinkempois
7710	Antwerpen	7756	Kinkempois
7711	Antwerpen	7757	Kinkempois
7712	Antwerpen	7758	Kinkempois
7713	Antwerpen	7759	Charleroi
7714	Antwerpen	7760	Charleroi
7715	Antwerpen	7761	Antwerpen
7716	Antwerpen	7762	Antwerpen
7717	Antwerpen	7763	Antwerpen
7718	Antwerpen	7764	Antwerpen
7719	Antwerpen	7765	Antwerpen
7720	Antwerpen	7766	Antwerpen
7721	Charleroi	7767	Merelbeke
7722	Charleroi	7768	Merelbeke
7723	Charleroi	7769	Merelbeke
7724	Charleroi	7770	Merelbeke
7725	Antwerpen	7771	Antwerpen
7726	Antwerpen	7772	Antwerpen
7727	Antwerpen	7773	Antwerpen
7728	Antwerpen	7774	Antwerpen
7729	Antwerpen	7775	Antwerpen
7730	Charleroi	7776	Antwerpen
7731	Charleroi	7777	Antwerpen
7732	Charleroi	7778	Antwerpen
7733	Charleroi	7779	Antwerpen
7734	Charleroi	7780	
7735	Charleroi	7781	Antwerpen
7736	Charleroi	7782	
7737	Charleroi	7783	
7738	Charleroi	7784	
7739	Merelbeke	7785	
7740	Merelbeke	7786	
7741	Merelbeke	7787	
7742	Merelbeke	7788	
7743	Merelbeke	7789	
7744	Merelbeke	7790	
7745	Merelbeke		
7746	Merelbeke		

<b>Leveringen</b>	7769	28/05/2002
<b>(vervolg)</b>	7770	30/05/2002
	7771	30/09/2002
	7772	30/09/2002
	7773	28/10/2002
	7774	31/10/2002
	7775	31/10/2002
	7776	31/10/2002
	7777	31/10/2002
	7778	22/11/2002
	7779	22/11/2002
	7780	–
	7781	28/11/2002
Allen Antwerpen-noord		



### Prognoses :

Met de levering van de 2<sup>de</sup> bouwschijf vanaf midden 2003 zullen de diensten steeds verder uitbreiden: te Antwerpen nemen ze de diensten van de reeks 62 over, maar zullen ook tot in Rotterdam rijden ter vervanging van de reeks 25.5. Te Merelbeke nemen ze geleidelijk aan de inzet van de 62-ers over. Dit gebeurt ook te Kinkempois met de diensten van de reeks 62, maar ook van de reeks 25.5 naar Sittard. Verder zullen er diensten zijn te Montzen voor de pendelritten naar Aachen-West en mogelijk nog verder in Duitsland. De grootste uitbreiding zal gebeuren te Charleroi met de overname van zeer veel diensten in de ganse streek: de vervangen de reeks 62, maar ook veel lijndiensten van de reeks 73, onder meer naar Walcourt en Mariembourg. Nieuwe inzet zullen de 77-ers kennen te Hasselt, met de overname van de diensten van de reeksen 51 en 62 te Genk.

### Afwijkingen :

7701 – 7712 : uitgerust voor heuveldiensten te Antwerpen-noord.

7741 - : verlaagde ventilatiekappen

7771 – 7790 : uitgerust met ATB en PZB 90

### Inzet :

#### **Antwerpen-noord**

Te Antwerpen zijn er nog drie reeksen : 6 machines verzorgen de heuveldienst te Antwerpen-noord, 10 – 12 machines worden gebruikt voor de talrijke sleepdiensten binnen de haven. De derde reeks heeft de (lokale) lijndiensten met diensten naar Antwerpen-linkeroever, Boom en Puurs, Lier en verder Herentals en Mol, Essen. Verder ook een aantal doorgaande treinen tussen Antwerpen en Leuven. Met de levering van de machines met ATB is een inzet naar Nederland mogelijk.

#### **Charleroi-sud**

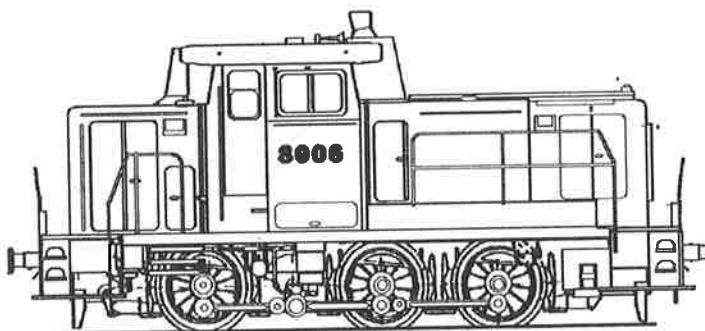
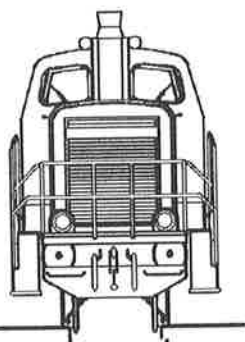
De inzetreeks is verder uitgebreid: drie machines worden te Châtelineau gebruikt voor rangeringen (ook te Charleroi), maar ook voor treinen naar Ronet, Acoz en Aisémont. Vier machines worden in de buurt van La Louvière ingezet met diensten naar Anderlues, Manage, Feluy, Ecaussines en verder ook naar Clabecq. Twee machines zijn in de buurt van St-Ghislain met treinen naar Mons, Tertre en sporadisch naar Tournai. De diensten naar Anderlues, Feluy en Clabecq verminderden sterk door fabriekssluitingen.

#### **Kinkempois**

Ook hier veranderden de diensten gedurende het jaar: na eerst nog vooral lokale treinen, werden ze meer en meer voor lijndiensten gebruikt: ze rijden naar Visé (met bediening van CBR Lixhe) en Liers, in het tweede helft van het jaar werden ze ingezet te Bressoux en de kanaalhaven van Monsin, maar ook voor de ballasttreinen vanuit Belle Roche te Comblain au Pont, naar Statte met de bediening van Marchin. Vanaf 15 december namen ze tijdens de week ook de mengervagentreinen tussen Ougrée en Chertal over en rijden ze naar Genk-Goederen.

#### **Merelbeke:**

Ook hier steeds uitbreidende dienst, eerst in de kanaalzone tot in Zelzate en Moerbeke, maar na korte tijd ook naar Brugge en Zeebrugge (met rangeringen in deze haven). In de herfst zijn er de bietentreinen tussen Poperinge en Moerbeke.

**Reeks 80 (ex type 260)**

8002	Schaarbeek	8045	Schaarbeek
8006	Schaarbeek	8047	Schaarbeek
8011	Schaarbeek	8051	Schaarbeek
8012	Schaarbeek	8052	Schaarbeek
8020	Schaarbeek	8055	Schaarbeek
8032	Schaarbeek	8061	Schaarbeek
8033	Schaarbeek	8062	Schaarbeek
8034	Schaarbeek	8064	Schaarbeek
8035	Schaarbeek	8065	Schaarbeek
8037	Schaarbeek	8067	Schaarbeek
8040	Schaarbeek	8068	Salzannes
		8069	Salzannes

Bouwer :	BN / ABR
Ombouw	
Bouwjaar :	1960 – 1963
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	69
Aantal op 01-01-2002	26
Aantal op 31-12-2002	21
Vermogen :	480 kW
Motor	Maybach
Massa :	52 100 kg
Snelheid	60 km/h
:	Diesel-hydraulisch

**Gebruik :** Rangeerwerk

<b>Schrappingen 2002:</b>	8001	01/03/2002
	8031	16/06/2002
<b>Mutaties 2002 :</b>	8046	01/07/2002

8068 , 8069  
van Schaarbeek >  
CW Salzannes  
Op 01/03/2002

**Inzet :**

Gedurende het ganse jaar verzekerden de machines het volledige rangeerwerk in de Brusselse agglomeratie, maar in mei kwamen de eerste machines reeks 82 de 80-ers aflossen en geleidelijk namen deze locomotieven de diensten over. Nochtans zou het pas op 15 december zijn dat er een massale mutatiegolf doorgevoerd werd, waardoor alle machines in park gesteld werden.

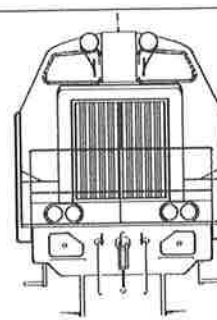
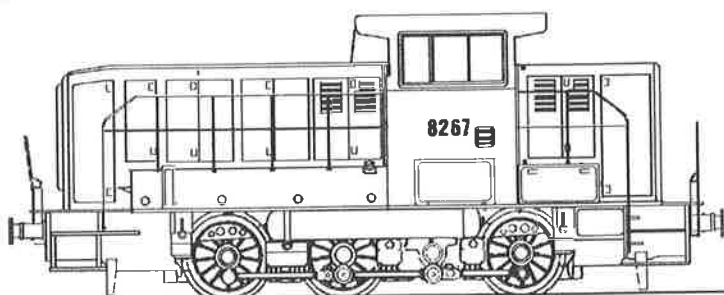
Andere inzet kenden de locomotieven 8068 en 8069: ze werden in maart naar de CW Salzannes overgebracht en verzekeren hier als groot werktuig alle rangeringen binnen de werkplaats. Officieel zijn beide machines uit het bestand afgevoerd.

**Prognoses :**

De afgestelde locomotieven zullen in de eerste helft van 2003 definitief uit het bestand afgevoerd worden, de 8061 werd door de T.S.P. aangekocht en blijft hierdoor bewaard.



## Reeks 82 (ex type 262)

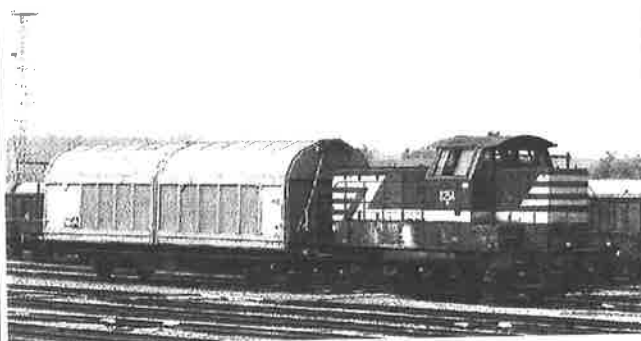
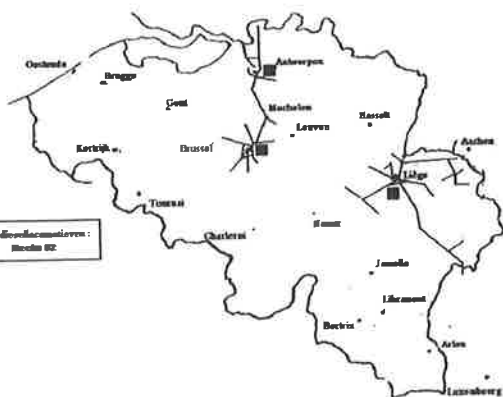


Bouwer	BN / ABR
Bouwjaar :	1965 – 1973
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	75
Aantal op 01/01/2002	75
Aantal op 31/12/2002	74
Vermogen :	480 kW
Motor :	ABC
Massa :	57 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik :	Rangerwerk

<b>Mutaties 2002 :</b>	8207, 8232, 8233
	Kinkempois > Schaarbeek
	Op 08/03/2002
	8209, 8210
	Merelbeke > Schaarbeek
	Op 01/04/2002
	8249, 8251
	Merelbeke > Schaarbeek
	18/10/2002
	8203, 8212, 8213, 8216,
	8217, 8218, 8219, 8222
	Kinkempois > Schaarbeek
	8208, 8211, 8214, 8236,
8241, 8242, 8243, 8244,	
8246, 8247, 8250	
Merelbeke > Schaarbeek	
Op 15/12/2002	

<b>Schrappingen 2002 :</b>	8275 Antwerpen-noord
	01/02/2002

8201	Schaarbeek	8241	Schaarbeek
8202	Schaarbeek	8242	Schaarbeek
8203	Schaarbeek	8243	Schaarbeek
8204	Schaarbeek	8244	Schaarbeek
8205	Kinkempois	8245	Kinkempois
8206	Schaarbeek	8246	Schaarbeek
8207	Schaarbeek	8247	Schaarbeek
8208	Schaarbeek	8248	Kinkempois
8209	Schaarbeek	8249	Schaarbeek
8210	Schaarbeek	8250	Schaarbeek
8211	Schaarbeek	8251	Schaarbeek
8212	Schaarbeek	8252	Kinkempois
8213	Schaarbeek	8253	Kinkempois
8214	Schaarbeek	8254	Kinkempois
8215	Kinkempois	8255	Kinkempois
8216	Schaarbeek	8256	Antwerpen
8217	Schaarbeek	8257	Antwerpen
8218	Schaarbeek	8258	Antwerpen
8219	Schaarbeek	8259	Antwerpen
8220	Kinkempois	8260	Antwerpen
8221	Kinkempois	8261	Antwerpen
8222	Schaarbeek	8262	Antwerpen
8223	Kinkempois	8263	Antwerpen
8224	Kinkempois	8264	Antwerpen
8225	Kinkempois	8265	Antwerpen
8226	Kinkempois	8266	Antwerpen
8227	Kinkempois	8267	Antwerpen
8228	Kinkempois	8268	Antwerpen
8229	Kinkempois	8269	Antwerpen
8230	Kinkempois	8270	Antwerpen
8231	Kinkempois	8271	Antwerpen
8232	Schaarbeek	8272	Antwerpen
8233	Schaarbeek	8273	Antwerpen
8234	Kinkempois	8274	Antwerpen
8235	Kinkempois		
8236	Schaarbeek		
8237	Kinkempois		
8238	Kinkempois		
8239	Kinkempois		
8240	Kinkempois		



### **Prognoses :**

Nu de reorganisatie doorgevoerd is, zal de inzet gedurende de volgende jaren praktisch ongewijzigd doorlopen in de drie resterende stelplaatsen.

### **Inzet :**

#### **Merelbeke:**

In principe werden de locomotieven enkel ingezet vanuit de standplaats Brugge, met rangeringen te Brugge, Oostende en Zeebrugge. Verder verzekerden ze de bedieningstreinen naar Blankenberge en Knokke. Op 15 december werden alle locomotieven aan Schaarbeek afgestaan en vervangen door de reeks 73.

#### **Kinkempois :**

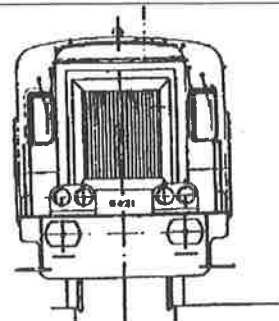
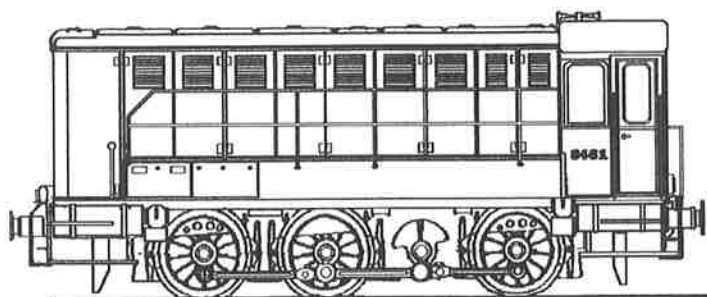
In het Luikse werden cde machines gebruikt met de laatste 73-ers in de rangeerdienst in de Luikse agglomeratie, maar ook naar verschillende bestemmingen, nl. Visé, Statte, met bediening van Marchin en Moha, Pepinster. Verder rangeerden ze ook te Montzen (drie machines), Poulseur/Rivage, Gouvy (twee machines). Anderzijds zijn er diverse bedieningstreinen naar o.m. Waremme, Liers en Statte. Verschillende van deze diensten gingen echter over op de reeks 77 (o.a. de diensten naar Liers en Visé) of op de reeks 62. Hierdoor konden een aantal machines aan Schaarbeek afgestaan worden en daalde de inzet tot 18 à 20 plandagen.

#### **Schaarbeek:**

In het begin van het jaar had de Brusselse stelplaats 3 machines en tijdens het jaar steeg het aantal zeer geleidelijk. Op dat ogenblik werden ze ingezet samen met de reeks 80. Op 15 december 2002 kwam dan de aflossing van deze reeks en beschikte Schaarbeek over 30 machines, ze worden in de Brusselse agglomeratie gebruikt voor alle rangeerwerk en de lokale goederentreinen. Zo bereiken ze Halle, Braine-le-Comte, Denderleeuw, Leuven en Muizen.

#### **Antwerpen-noord :**

In het Antwerpse worden de 82-ers gebruikt voor tal van taken: in eerste plaats verzekeren ze de rangeringen in alle dokken van de haven, maar ook te Berchem en Antwerpen-Kiel. Verder doen ze – in treinschakeling – nog een aantal sleepdiensten vanuit Antwerpen-noord naar diverse havensecties, vooral in de noordelijke haven. Deze diensten worden verzekerd samen met de reeksen 73 en 74.

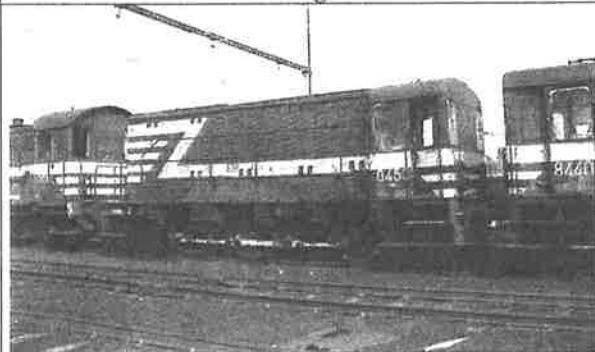
**Reeks 84 (ex type 250)**

**Bouwer :** FUF Haine-St-Pierre  
**Ombouw**  
**Bouwjaar :** 1959 – 1960  
**Asindeling :** C  
**Aantal gebouwd :** 10  
     Aantal op 01-01-2002: 3  
     Aantal op 31-12-2002: 0  
**Vermogen :** 400 kW  
**Motor** ABC  
**Massa :** 57 300 kg  
**Snelheid** 50 km/h  
**:** Diesel-hydraulisch

**Gebruik :** Rangeerwerk

**Schrappingen 2002:**  
     8461 01/05/2002  
     8463 01/04/2002  
     8467 01/04/2002

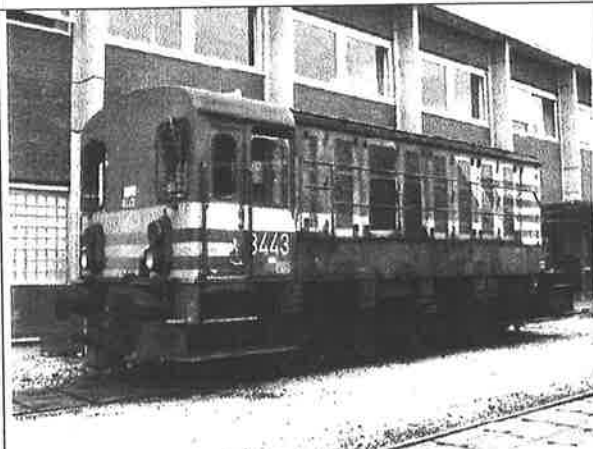
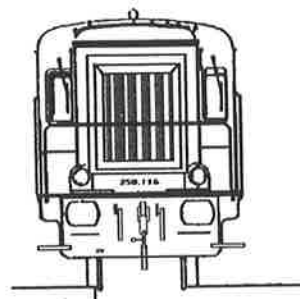
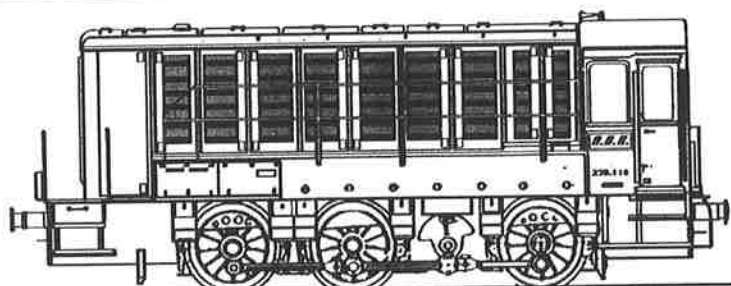
**Mutaties 2002 :** geen

**Inzet :**

Deze machines werden in 2002 praktisch niet meer gebruikt, ze verzekerden tijdens de eerste maanden enkel nog lokale rangeringen in de oude haven. Op 1 april gingen twee machines uit het bestand. De 8461 bleef nog één maand langer in het effectief omwille van de afscheidsrit van de T.S.P. op 9 april 2002 naar Herentals en Balen.

De al vroeger afgestelde machines van de tweede en derde bouwschijf werden vooral te Schaarbeek afgesteld en wachten daar op sloop

## Reeks 84 Infra (ex type 250)



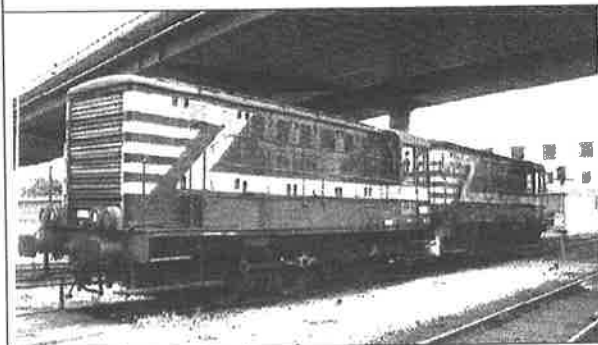
8426	Merelbeke	8451	Antwerpen
8429	Merelbeke	8454	Leuven
8431	Merelbeke	8455	Leuven
8432	Kortrijk	8456	Hasselt
8433	Antwerpen	8457	Schaarbeek
8434	Kortrijk	8458	Schaarbeek
8435	St-Ghislain	8460	Schaarbeek
8437	St-Ghislain		
8439	St-Ghislain	8465 *	Monceau
8443	Monceau		
8444	Bertrix		
8447	Ronet		
8448	Angleur		
8450	Monceau		

Bouwer :	ABR
Ombouw	
Bouwjaar :	1962 – 1964
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	35
Aantal op 01-01-2002	22
Aantal op 31-12-2002	22
Vermogen :	330 kW
Motor	ABC
Massa :	55 800 kg
Snelheid :	50 km/
	Diesel-hydraulisch

Gebruik : Werktreinen

Schrappingen 2002: Geen

Mutaties 2002 : Geen

**Inzet :**

Deze locomotieven worden nog slechts sporadisch gebruikt voor lokale werktreinen in de buurt van de inzetplaats. In 2002 ging de inzet verder achteruit door de overdracht van een aantal machines reeks 62

**Afwijkende vormen :**

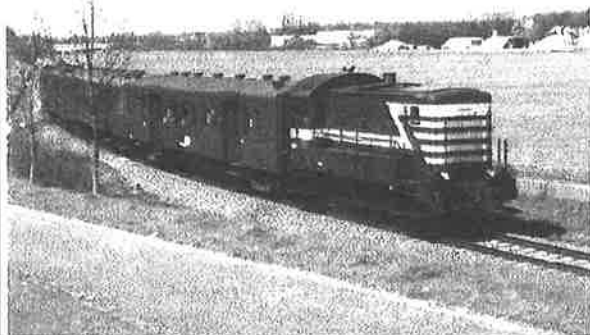
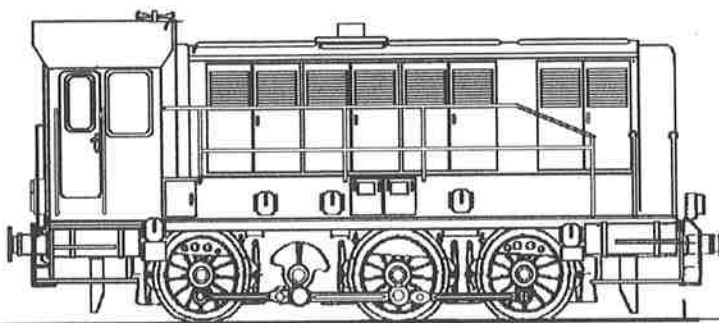
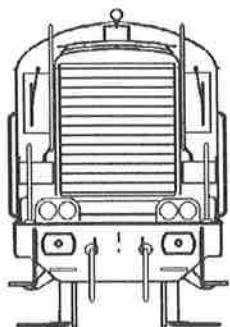
De 8465 is een locomotief van de 3<sup>de</sup> bouwschijf

**Prognoses :**

De inzet zal waarschijnlijk in de eerste helft van 2003 volledig wegvallen en vervangen worden door verdere machines reeks 62.

links : 8465 van de 3<sup>de</sup> bouwschijf te Charleroi

**Reeks 85 (ex type 252)**



Bouwer : FUF Haine-St-Pierre  
 Ombouw :  
 Bouwjaar : 1956 – 1957  
 Asindeling : C  
 Aantal gebouwd : 25  
 Aantal op 01-01-2002 : 10  
 Aantal op 31-12-2002 : 0  
 Vermogen : 400 kW  
 Motor : SEM  
 Massa : 57 300 kg  
 Snelheid : 50 km/h  
 : Diesel-hydraulisch

**Inzet :**

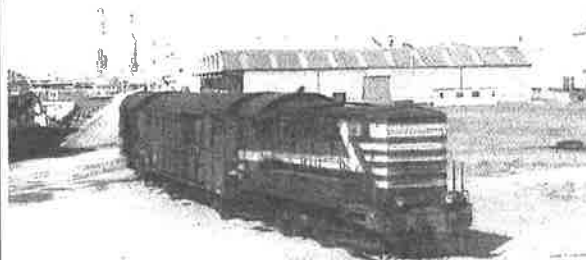
De overblijvende machines werden in 2002 praktisch niet meer gebruikt, ze verzekerden nog enkele lokale rangeringen in de oude haven en te Antwerpen-Schijnpoort.

De 8515 en 8519 hielden het nog uit tot mei 2002, daar ze ingeschakeld werden bij de afscheidsrit van de T.S.P. op 9 april 2002.

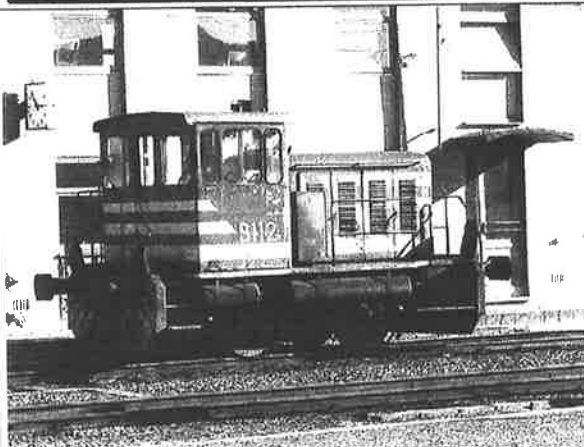
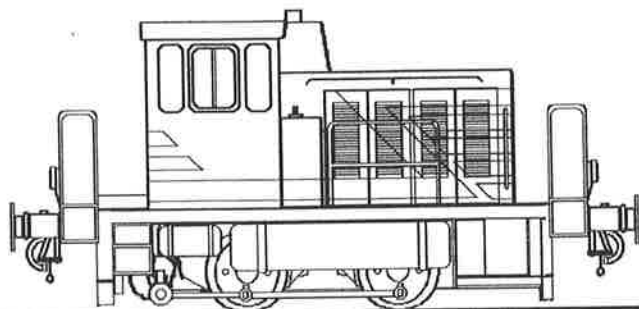
Gebruik : Rangeerwerk

Schrappingen 2002:	Nummer	Datum
	8509	01/04/2002
	8510	01/04/2002
	8511	01/04/2002
	8515	01/05/2002
	8516	01/04/2002
	8518	01/04/2002
	8519	01/05/2002
	8520	01/04/2002
	8521	01/02/2002
	8522	01/02/2002

Mutaties 2002 : geen



## Reeks 91 (ex type 230)



9101	Merelbeke	9136 *	Merelbeke
9107	Antwerpen	9138 *	Merelbeke
9109	Merelbeke	9146 *	Kinkempois
9110	Merelbeke	9148	Stockem
9111	Charleroi	9151	Kinkempois
9115	Charleroi	9152	Merelbeke
9118	Charleroi	9153	Stockem
9123	Merelbeke	9155 *	Kinkempois
9126 *	Charleroi	9156 *	Kinkempois
9128	Charleroi	9157 *	Antwerpen
9130 *	Charleroi	9158 *	Kinkempois
9132	Merelbeke	9159	Stockem
9134	Charleroi	9160	Merelbeke
9135 *	Stockem		

Bouwer :	Cockerill / ABR / BN
Ombouw	
Bouwjaar :	1961 – 1964
Asindeling :	B
Aantal gebouwd :	60
Aantal op 01-01-2002	31
Aantal op 31-12-2002	27
Vermogen :	240 kW
Motor	GM
Massa :	35 000 kg
Snelheid	40 km/h
:	Diesel-hydraulisch

Gebruik : Stationsrangeringen

Schrappingen 2002:	9112	01/11/2002
	9117	01/01/2002
	9137	01/11/2002
	9144	01/01/2002
	alle Charleroi-Sud	

Mutaties 2002 : geen

**Inzet :**

Ze worden gebruikt voor stationsrangeringen, nl.

Antwerpen	rangeringen in de stelplaats
Merelbeke	Merelbeke stelpl, CW Gentbrugge, Gent-zeehaven, Aalst, Gent-St-Pieters Kortrijk, Ieper, Moeskroen
Charleroi	St-Ghislain, Mons, Ath, Lessines, Tournai, Charleroi-sud

Kinkempois : Ronet, Ciney, Jemelle, Ottignies, Kinkempois stelplaats

Stockem : Stockem, Athus, Libramont, Marbehan

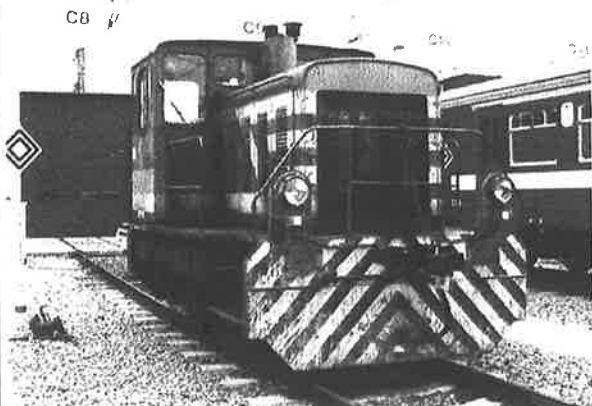
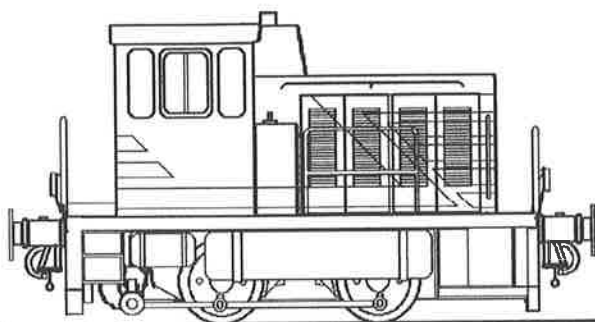
**Afwijkende vormen :**

De met \* aangeduide locomotieven hebben een verlengde rangeerbrug

**Prognoses :**

. De inzet zal ook tijdens de volgende jaren verder dalen en locotractoren met belangrijke schade worden uit het bestand afgevoerd.

## Reeks 91 Infra (ex type 230)



9105	Cw Schaarbeek
9116 *	Charleroi-sud
9119	CW Schaarbeek
9122	Mons
9124	Mons
9128	Mons
9140	CW Bascoup
9142	Namur
9149	Charleroi-stelplaats
9150	CW Wondelgem
9154	Namur

Bouwer :	Cockerill / ABR / BN
Ombouw	
Bouwjaar :	1961 – 1964
Asindeling :	B
Aantal gebouwd :	60
Aantal op 01-01-2002	15
Aantal op 31-12-2002	11
Vermogen :	240 kW
Motor	GM
Massa :	35 000 kg
Snelheid	40 km/h
:	Diesel-hydraulisch
	Werktreinen
Gebruik :	Rangeerwerk CW

Schrappingen 2002:	9112	GCR	01/11/02
	9131	FAZ	01/05/02
	9137	GCR	01/11/02
	9147	FAZ	01/05/02

Mutaties 2002 :  
geen

**Inzet :**

De locotactoren van Mons en Namur worden nog gebruikt voor lokale baantreinen in de buurt van de inzetplaats.

De overige machines doen het rangeerwerk binnen de centrale werkplaatsen, de twee locotactoren van Salzannes werden in mei vervangen door twee locomotieven reeks 80, maar zijn nog steeds in de CW aanwezig en worden ook na hun schrapping nog sporadisch gebruikt.

De 9149 wordt te Charleroi gebruikt voor het binnenslepen van de elektrische stellen en bezit hiervoor een automatische koppeling, de buffers zijn ook verwijderd.

**Afwijkende vormen :**

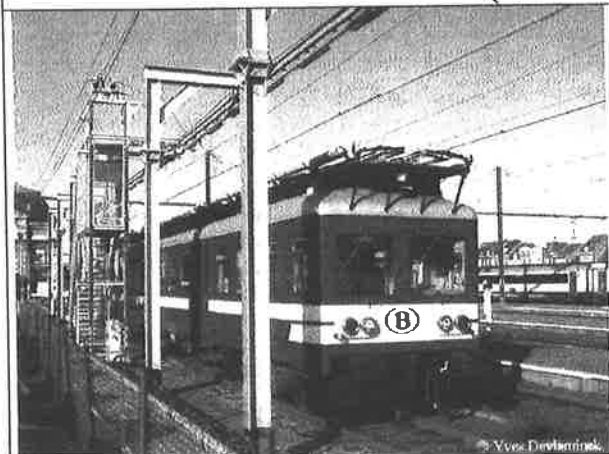
De met \* aangeduide locotractor heeft een verlengde bufferblak

**Prognoses :**

Bij zwaardere schade worden deze machines uit het bestand geschrapt

## Dienstvoertuigen ES + Infra (zonder locomotieven)

### Reeks ES 400 (ex dieselmotorwagens reeks 43)



ES 401	Schaarbeek	Ex 4307	Geel
ES 402	Mons	Ex 4325	Rood/geel
ES 403	Namur	Ex 4328	Rood/geel
ES 404	Arlon	Ex 4319	Geel
ES 405	Antwerpen	Ex 4326	Geel/zwart
ES 406	Gent	Ex 4306	Rood/wit
ES 407	Leuven	Ex 4320	Geel/zwart
ES 410	Visé	Ex 4315	Geel/blauw

Bouwer	AM Nivelles
Bouwjaar	1955 / ombouw 1990
Asindeling	1A'2'
Aantal omgebouwd	9
Aantal op 01/01/2002	8
Aantal op 31/12/2002	8
Vermogen	250 kW
Motor	MTU Mercedes
Massa	50 000 kg
Snelheid	90 km/h
Transmissie	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Bovenleidingen

#### Inzet :

Deze motorwagens worden gebruikt voor het onderhoud en herstellingen aan de bovenleidingen.

### Reeks ES 500



ES 501	Schaarbeek	Voor HSL I
ES 502	Antwerpen	
ES 503	Gent	
ES 504	Antwerpen	
ES 505	Namur	
ES 506	Charleroi	
ES 507	Schaarbeek	
ES 508	Kinkempois	
ES 509	Brugge	
ES 510	Mons	
ES 511	Jemelle	
ES 512	Leuven	

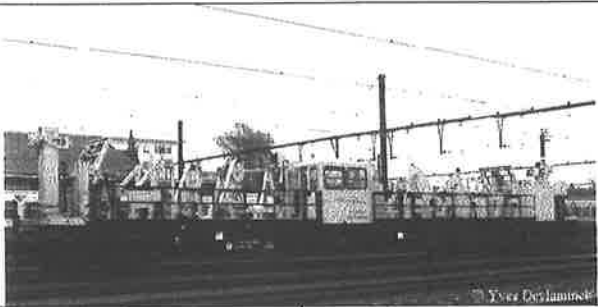
Bouwer	Matisa
Bouwjaar	1996 – 1997
Asindeling	B'2'
Aantal gebouwd	12
Aantal op 01/01/2002	12
Aantal op 31/12/2002	12
Vermogen	250 kW
Motor	MTU Mercedes
Massa	55 000 kg
Snelheid	120 km/h
Transmissie	Diesel-hydraulisch

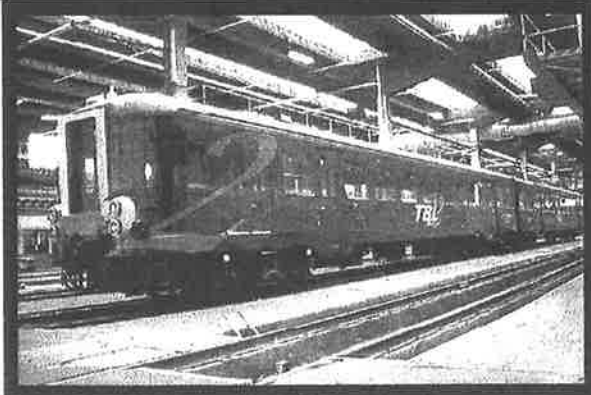
#### Inzet :

De motorwagens worden gebruikt voor het onderhoud en de herstellingen aan de bovenleidingen.

De ES 501 is uitgerust met TVM 430 en mag onderhoudswerken uitvoeren op de HSL I lijn, de ES 502 wijkt af door zijn kortere lengte.



<b>Reeks ES 600</b>		
	ES 601	Schaarbeek
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal omgebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Massa Snelheid Transmissie	Geismar / Colmar 2002 B'2' 1 0 1 259 kW Deutz 59 000 kg 10 km/h Diesel-elektrisch	<p><b>Inzet :</b></p> <p>Dit voertuig is omgebouwd uit een oude platte wagen type 3410 A1 door de Franse firma Geismar te Colmar.</p> <p>Het voertuig wordt gebruikt voor het uitrollen van de bovenleidingen en kan voor dit werk zelfstandig rijden tegen een snelheid van ca. 10 km/h, hierdoor kan een extra locomotief uitgespaard worden. Het transport naar de werf toe gebeurt in een gewone trein tegen een snelheid van 100 km/h. De wagen wordt gebruikt voor nieuwe elektrificaties of herstellingen.</p>

<b>Reeks 00 – meetrijtuig TBL 2</b>		
	102	Kinkempois TBL 2
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal omgebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Massa Snelheid Transmissie	La Brugeoise / Ragheno 1955 ombouw 1999 1A'A1' / 2'2' 1 1 1 600 kW 80 000 kg 130 km/h elektrisch	<p><b>Inzet :</b></p> <p>Deze motorwagen rijdt tweemaal per jaar over alle spoorlijnen uitgerust met het TBL- systeem voor de beveiliging en controleert de goede werking ervan. Voor de rest van het jaar staat het stel te Kinkempois afgesteld</p>

**Reeks EM 130 – meetrijtuig ligging spoor**EM 130  
Brussel-  
zuid

Bouwer	Plasser & Theurer
Bouwjaar	1999
Asindeling	B'2'2'
Aantal gebouwd	1
Aantal op 01/01/2002	1
Aantal op 31/12/2002	1
Vermogen	550 kW
Motor	MTU 12 V 183
Snelheid	130 km/h
Transmissie	Hydrodynamisch
Gebruik	Controle spoor / bovenl.

**Inzet :**


De motorwagen berijdt tweemaal per jaar alle lijnen van het net en controleert de ligging van het spoor en de toestand van de bovenleidingen. Anders staat het stel te Brussel-zuid


**Reeks sfeno – ligging spoor + slijptrein**SM 775  
In huur


Bouwer	Speno
Bouwjaar	1997
Asindeling	B'B'
Aantal gebouwd	1
Aantal op 01/01/2002	0
Aantal op 31/12/2002	0
Vermogen	500 kW
Motor	MTU / Mercedes
Snelheid	100 km/h
Transmissie	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Meting van spoor



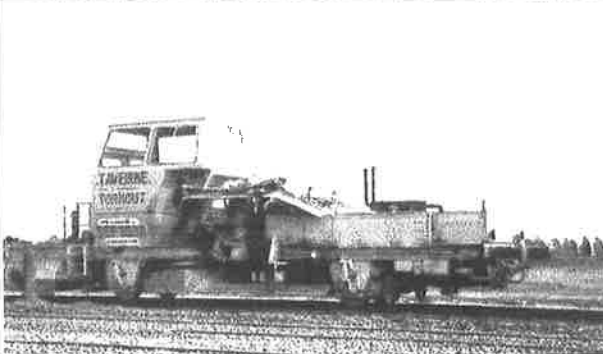
**Inzet :**

De N.M.B.S. huurt éénmaal tot tweemaal per jaar het Zwitserse meetstel, het berijdt de hoofdlijnen en bepaalde zijlijnen en controleert ultrasoon de toestand van de spoorstaven op scheuren en breuken. Op deze gegevens kan dan een onderhoudsschema opgesteld worden.

<b>Scheuchzer : slijptrein</b>		
		
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik	Plasser & Theurer  AAA ? 1 1 1 000 kW ? 60 km/h Diesel-hydraulisch Slijpen van sporen	<b>Inzet :</b>  De slijptrein van de Zwitserse firma Scheuchzer rijdt gedurende enkele maanden op de hoofdlijnen en slijpt de sporen terug in profiel.

<b>Draisine dienst Baan</b>		
		
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik	Matisa 1998 B 1 1 1 200 kW MTU / Mercedes 80 km/h Diesel-hydraulisch Vullen smeerinstallaties	<b>Inzet :</b>  De draisine berijdt op regelde tijden alle lijnen uitgerust met mechanische smeeders voor de spoorkraan (meestal heuvelachtige lijnen met krappe bochten) en bevoorraadt deze smeeders met nieuw vet. Standplaats is Schaarbeek of Ronet.

<b>Chariotrac</b>		
		
<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik</p>	<p>Chariotrac Jambes 2000 – 2005 B 50 20 ca. 40 200 kW 50 km/h Hydraulisch Werkplaattractoren</p>	<p><b><u>Inzet :</u></b> Deze tweewegvoertuigen worden in steeds verdere werkplaatsen gebruikt voor het verplaatsen van locomotieven en treinstellen op de verschillende onderhoudssporen. Ze kunnen zowel op de sporen als over de weg rijden en hierdoor is het rangeren sterk vereenvoudigd. Op dit ogenblik zijn alle grote werkplaatsen van een dergelijk voertuig voorzien, thans komen de kleinere werkplaatsen en ook de centrale werkplaatsen van de baan en van het materieel (Mechelen, Salzannes, Cuesmes, ...) in aanmerking voor deze voertuigen.</p>

<b>Onderhoudsvoertuigen</b>	
<p>De dienst infra heeft een aantal voertuigen voor de herstellingen van het spoor (spoorvernieuwingstreinen, onderstopmachines, niveleermachines, ...) in eigendom of in huur. Een inventaris van deze voertuigen is echter niet ter beschikking, daarom geven we enkele foto's van dergelijke voertuigen.</p>	
	

## Hoge snelheidstreinen

### Eurostar- motorwagens



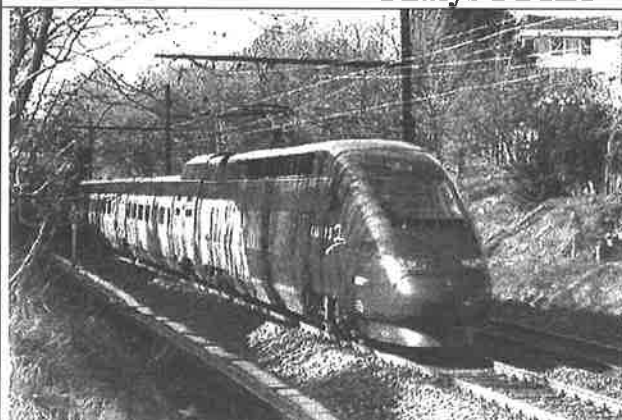
3101 – 3108	NMBS Brussel-z	3201 – 3232	SNCF Le Landy Paris
3001 – 3022	British Rail London North Pole		
3303 – 3314	British Rail London North Pole 14 rijtuigen		

Bouwer	GEC Alsthom
Bouwjaar	1993
Asindeling	2 motorw + 18 rijtuigen
Aantal gebouwd	38
Aantal op 01/01/2002	38
Aantal op 31/12/2002	38
Vermogen	12 200 kW
Motor	asynchrone
Snelheid	300 km/h
Transmissie	elektrisch
Gebruik	Eurostar
Aantal zitplaatsen	200 A + 584 B

#### Inzet :

De stellingen rijden de Eurostar dienst tussen Paris en London en Brussel - London

### Thalys PBKA – motorwagens




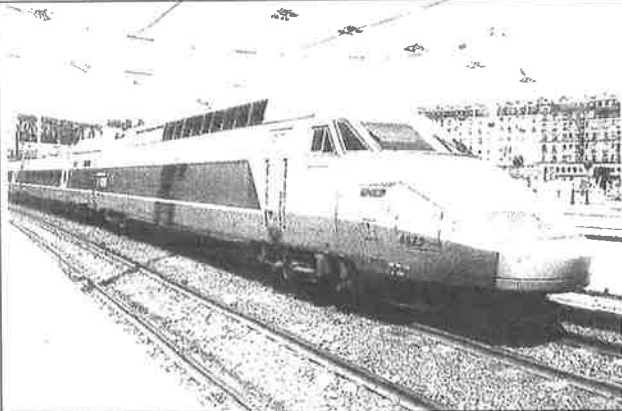
4301 – 4307	NMBS Brussel-z	4341 – 4346	SNCF Le Landy Paris
4321 – 4322	DBAG Brussel-z		
4331 – 4332	NS Amsterdam Watergr.		


Bouwer	GEC Alsthom
Bouwjaar	1996
Asindeling	2 motorw + 8 rijtuigen
Aantal gebouwd	17
Aantal op 01/01/2002	17
Aantal op 31/12/2002	17
Vermogen	8 000 kW
Motor	synchrone
Snelheid	330 km/h
Transmissie	elektrisch
Gebruik	Paris – Köln
Aantal plaatsen	120 A + 257 B

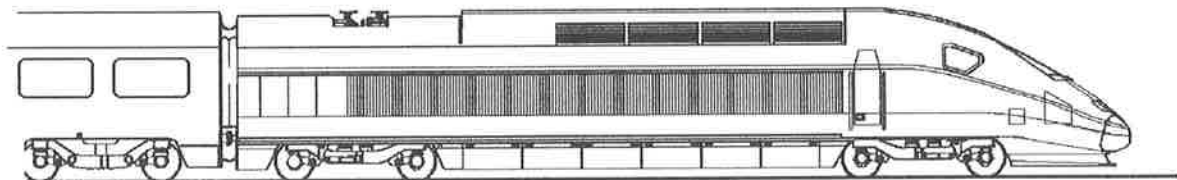
#### Inzet :

De stellingen worden bij voorkeur gebruikt op de verbinding Paris – Brussel – Liège – Köln, maar er zijn ook enkele treinen naar Amsterdam voorzien.

<b>Thalys PBA – motorwagens</b>		
	4530 – SNCF 4540 Le Landy Paris	
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik	GEC Alsthom 1992 B'B' + 10 10 10 8 800 kW synchrone motoren 300 km/h elektrisch TGV	<b>Inzet :</b> De stellen PBA zijn technisch identiek aan de stellen type Réseau, maar hebben een andere schildering en aangepast interieur. Deze stellen verzekeren het grootste gedeelte van de treinen tussen Paris, Brussel en Amsterdam. <b>Eigendom :</b> Alle stellen zijn eigendom van de S.N.C.F. en worden in pool met NMBS en NS gebruikt.


<b>TGV Réseau – motorwagens</b>		
	4501 – Bestemd voor 4506 voor verkeer naar Italië	4507 – Bestemd voor 4530 binnenlands verkeer en treinen naar Brussel
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik Aantal plaatsen	GEC Alsthom 1992 2 motorwagens + 8 rijtuigen 30 driespanningsst 30 30 8 800 kW synchrone motoren 300 km/h elektrisch TGV 120 A + 257 B	<b>Inzet :</b> De stellen worden gebruikt voor de doorgaande treinen vanuit Brussel naar o.m. Marseille en Zuid-Frankrijk, maar ook voor bijkomende chartertreinen en versterking op topdagen tussen Paris en Brussel <b>Eigendom :</b> Alle stellen zijn eigendom van de S.N.C.F.


<b>ICE 3 – motorwagens</b>		
	406 001 – DBAG 406 013 Frankfurt	
	4651 – NS 4654 Amsterdam Watergrafsm	
Bouwer Bouwjaar Asindeling Aantal gebouwd Aantal op 01/01/2002 Aantal op 31/12/2002 Vermogen Motor Snelheid Transmissie Gebruik Aantal plaatsen	Siemens 1998 2 motorw + 8 rijtuigen 17 17 17 8 000 kW synchrone 330 km/h elektrisch alle assen ICE 136 A + 244 B	<p><b><u>Inzet :</u></b></p> <p>Deze stellen reden de diensten Frankfurt – Köln – Amsterdam en sinds 15 december zijn er ook drie treinen Brussel – Frankfurt. Deze dienst wordt nog uitgebreid en verloopt vanaf juni 2003 niet meer over de oude lijn, maar via de HSL 2. In België komen zowel Duitse als Nederlandse stellen tot inzet.</p>



# Vreemde locs in België:

## NS : Nederlandse spoorwegen


<b>Diesel locomotieven reeks 2200</b>		huisstijl : geel – grijs 1 locomotief Railunion rood
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Schneider 1955 – 1956 150 5 Terneuzen
		
<p>Deze oude diesel locomotieven rijden sporadisch vanuit Zeeuws Vlaanderen naar het Belgische grensstation Zelzate. In het normale verkeer worden de grensoverschrijdende treinen tot in Sas van Gent gesleept door Belgische locomotieven reeks 62 en ook 77. Tegen het eind van 2002 kwamen de “nieuwe” ex Oost-Duitse machines naar Terneuzen</p>		


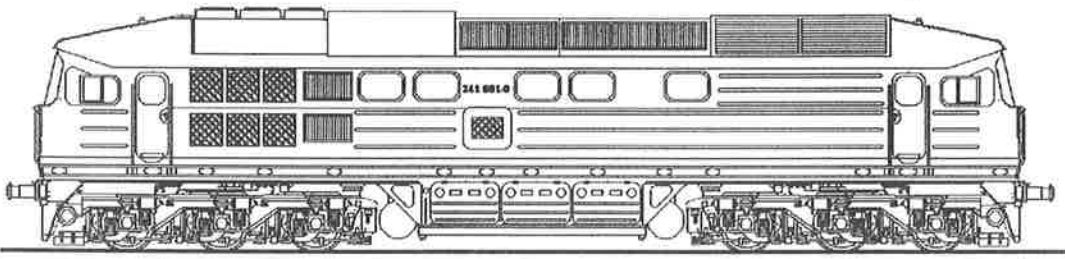
<b>Diesel locomotieven reeks 2200</b>		huisstijl : rood - wit
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Terneuzen
		
<p>Op 31/12 2002 kwamen de eerste twee gerenoveerde oude Duitse locomotieven reeks 204 naar Zeeuws-Vlaanderen en deze nemen vanaf maart 2003 de taken van de reeks 2200 / 2300 over.</p>		

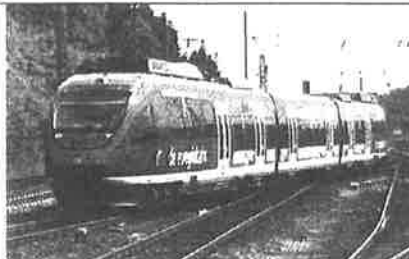
<b>Diesel locomotieven reeks 6400</b>		huisstijl : geel – grijs met railunion logo rood
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Siemens 1996 120 10 1 150 kW Rotterdam
		
<p>Deze moderne Nederlandse diesel locomotieven verzekeren een groot deel van het grensverkeer vanuit Rotterdam naar Antwerpen (haven) maar ook naar Muizen en Leuven.</p> <p>Sporadisch staan ze ook in voor het beperkte grensverkeer naar Visé. Meestal wordt het grensverkeer hier verzekerd door de Belgische locomotieven reeks 25.5</p>		




## DB AG : Duitse spoorwegen


<b>Diesellocomotieven reeks 225 (ex reeks 215)</b>		huisstijl : verkeersrood oude livrei : beige – turkooise
	Bouwer : Diverse Bouwjaar : 1968 – 1969 Aantal gebouwd : 150 Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 1 500 kW Stelplaats : Köln – Deutzerfeld	
De vijf aangepaste locomotieven verzekeren in principe geen pendelritten meer tussen Aachen en Montzen, maar ze rijden wel nog drie lichtere goederentreinen tot in Genk-Ford (twee treinparen) en naar Kinkempois (één treinpaar).		

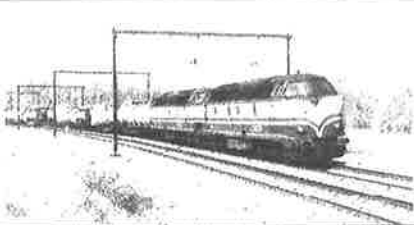
<b>Diesellocomotieven reeks 241.8</b>		huisstijl : verkeersrood
	Bouwer : Woroschilowgrad Bouwjaar : 1973 – 1982 Aantal gebouwd : 507 Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 2 600 kW Stelplaats : Köln	
		
De vijf machines verzekerden bijna 75 % van alle pendelritten tussen Aachen-West en Montzen		


<b>Dieselstellen Talent reeks</b> "Euregiobahn"		huisstijl : verkeersrood / blauw
	Bouwer : Talbot Aachen Bouwjaar : 1999 Aantal gebouwd : 25 Aantal geschikt België : 25 Vermogen : 250 kW Stelplaats : (Aachen)	
De dieselmotorwagens van de Euregio-bahn rijden nog niet naar België, maar na de testritten in 2001 is er nog steeds de planning om vanaf 2005 via Raeren naar Eupen door te rijden. Hiervoor starten de spoorwerken aan de Vennbahn in de loop van 2003		


## CFL : Luxemburgse spoorwegen

<b>Elektrische locomotieven reeks 3000</b>		huisstijl : identiek aan NMBS reeks 13
	Bouwer : Alsthom Bouwjaar : 1999 – 2000 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : 1 900 kW Stelplaats : Luxembourgen	
<p>De 20 Luxemburgse machines worden in twee reeksen gebruikt : de eerste inzet kennen de machines voor de IC-treinen Luxembourg – Liège – Liers en enkele goederentrein op dezelfde verbinding.          De overige machines rijden in de goederenreeks van de reeks 13 in pool en bereiken zo veel plaatsen in België, meer bepaald Leuven, Antwerpen en Zeebrugge.</p>		


<b>Elektrische motorwagens reeks Z 2000</b>		huisstijl : donkerbruin - lichtbruin
	Bouwer : Francorail Bouwjaar : 1988 – 1989 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : 1 200 kW Stelplaats : Luxembourgen	
<p>De elektrische stellen worden gebruikt voor alle treinen tussen Luxembourg en Athus. Sporadisch komen ook hier de Franse analoge stellen reeks Z 2 tot inzet.</p>		

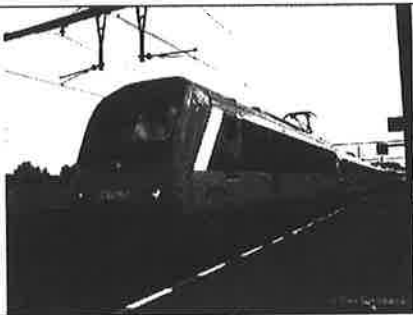
<b>Diesellocomotieven reeks 1800</b>		huisstijl : lichtbruin - donkerbruin
	Bouwer : Brugeoise Nivelles Bouwjaar : 1963 – 1964 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : Stelplaats : Luxembourgen	
<p>Deze oudere diesellocomotieven reeks 1800 (= aan NMBS reeks 55) komen nog slechts voor één nachtelijke goederentrein met twee gekoppelde machines tot in Ronet. Sporadisch zijn er nog diensten naar Arlon in reizigersdienst en Gouvy en Athus voor lokale goederentreinen</p>		


<b>Diesellocomotieven reeks ME 26</b> (dispo locs = gehuurde locomotieven)		huisstijl : geel - lichtgrijs
	Bouwer : Siemens Bouwjaar : 1994 voor NSB Aantal gebouwd : 5 Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 4 000 kW Stelplaats : Luxembourg	
<p>Deze zware diesellocomotieven worden gehuurd door de CFL en rijden vooral diensten tussen Bettembourg en het Duitse Ehrang (bij Trier) Nochtans zijn er enkele diensten voorzien naar Stockem en Gouvy tijdens het weekend en 's nachts.</p>		


<b>Dieselmotorwagens reeks 2100</b>		huisstijl : rood - grijs
	Bouwer : De Dietrich Bouwjaar : 2000 Aantal gebouwd : 5 Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 580 kW Stelplaats : Luxembourg	
<p>Deze moderne lokaalbaanmotorwagens rijden op de niet geëlektrificeerde lokale lijnen. Een speciaal geval is de verbinding naar Kleinbettingen die geëlektrificeerd is op 3000 V. Ook op deze verbinding komen ze tot inzet en éénmaal per dag rijden ze verder tot in het Belgische Arlon.</p>		

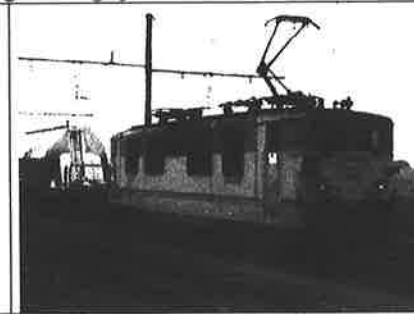
## SNCF : Franse spoorwegen

<b>Elektrische locomotieven reeks BB 1 22 200</b> <b>BB 4 22 200</b>		huisstijl : rood - grijs
	Bouwer : MTE Bouwjaar : 1976 – 1986 Aantal gebouwd : 205 Aantal geschikt België : 205 Vermogen : 4 040 kW Stelplaats : Dijon	
<p>Deze tweespanningslocomotieven worden doorheen heel Frankrijk gebruikt voor doorgaande reizigers en goederentreinen. Ze verzekeren ook een deel van de grensoverschrijdende treinen naar België en komen hierbij tot Quévy.</p> <p>Een speciale taak hebben de voor de TGV-lijnen omgebouwde machines. Elke maand slepen ze de speciale meetrein over het ganse traject van de HST-lijn tot in Halle op het eindpunt van de 25 kV;</p>		

<b>Elektrische locomotieven reeks BB 1 36 000 BB 4 36 000</b>		huisstijl : rood – grijs groen - grijs
	Bouwer : MTE Bouwjaar : 1999 – 2002 Aantal gebouwd : 140 Aantal geschikt België : 140 Vermogen : 5 800 kW Stelplaats : Longeau	
<p>Na de testen werden de machines in 2002 gehomologeerd. Tot 15 december reden ze het grensverkeer tot in Quévy, maar na deze datum zijn er twee diensten in België, één naar Schaarbeek en één naar Zeebrugge. De machines worden hierbij bestuurd door machinisten van Mons. In 2003 zal het aantal diensten nog verder stijgen tot 5 à 10 penetraties in België. Verder wordt de helft van het grensverkeer tot in Quévy met deze machines uitgevoerd.</p>		


<b>Diesel locomotieven reeks BB 4 67 400</b>		huisstijl : blauw groen – grijs
	Bouwer : MTE – SEMT Bouwjaar : 1967 – 1969 Aantal gebouwd : 90 + 232 Aantal geschikt België : 90 + 232 Vermogen : 1 440 kW Stelplaats : Longeau	
<p>Ze worden in twee reeksen gebruikt : een eerste voorziet het gehele lokale reizigersverkeer tussen Lille en Tournai en ze bereiken ook éénmaal met een reizigerstrein Moeskroen. Het goederenverkeer is uitgebreider, met het grensverkeer naar Tournai en alle treinen naar Moeskroen. Verder worden twee machines gebruikt voor doorgaande goederentreinen tot in Merelbeke en Gent-Zeehaven;</p>		

<b>Diesel locomotieven reeks BB 1 66 400</b>		huisstijl : blaaw - wit groen - grijs
	Bouwer : SACM Bouwjaar : 1968 – 1971 Aantal gebouwd : 106 Aantal geschikt België : 106 Vermogen : 830 kW Stelplaats : Lens	
<p>De machines komen nog sporadisch voor lokale goederentreinen tot in Quévy en Moeskroen. Door de nieuwe verbindingen tot ver in het binnenland zal de inzet in België verder achteruit gaan.</p>		

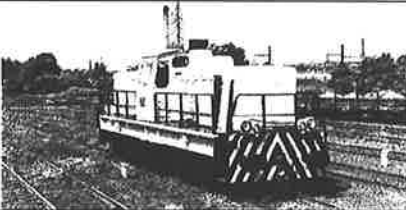
<b>Elektr locomotieven BB 416 500</b>		huisstijl : grijs - oranje groen – grijs
	Bouwer : AT Bouwjaar : 1958 - 1964 Aantal gebouwd : 294 Aantal geschikt België : Vermogen : 2 580 kW Stelplaats : Lens	
<p>Ook deze machines komen nog sporadisch voor lokale goederentreinen tot in Quévy</p>		

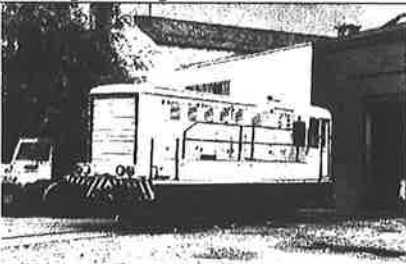
## Privé : geconsessioneerde spoorwegen

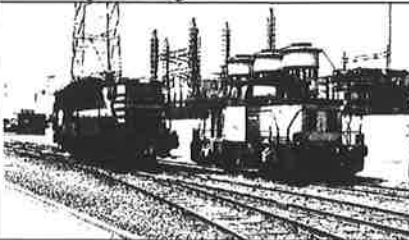
### Privé maatschappij DLC : Dillen – Lejeune - cargo

<b>Diesellocomotieven class 66</b>		huisstijl : grijs - geel
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	General motors 1998 – 200x 3 2 385 kW Antwerpen DLC
		
<p>Gedurende het ganse jaar werd de ene trein tussen Antwerpen en Aachen-west door deze privé-transporteur gereden maar intussen werden nieuwe markten gezocht en gevonden. Zo worden binnenkort twee nieuwe treinen gereden tussen Antwerpen en het Ruhrgebied waarbij waarschijnlijk tot Duisburg doorgereden wordt. Er zijn ook testritten geweest op de Luxemburg lijn en mogelijk worden ook hier nieuwe transporten gevonden naar Frankrijk. Hiervoor huurt DLC twee bijkomende machines bij porterbrock nl. de nummers PB 12 en PB 14. In 2003 zouden nog twee bijkomende machines afgehuurd worden.</p>		

### Privé-maatschappij Locorem - Sclessin

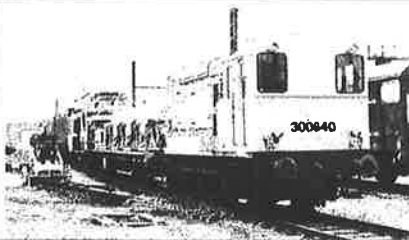
<b>Diesellocomotieven type CFD</b>		huisstijl : lichtblauw
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Montmirail 1965 2 1 600 kW Schaarbeek
		
<p>Deze locomotief wordt nog steeds gebruikt bij de spoorwerken in en om Schaarbeek</p>		

<b>Diesellocomotieven reeks 84 (ex NMBS)</b>		huisstijl : 8462 lichtblauw 8464 groen – geel NMBS
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	FUF Haine St Pierre 1959 10 3 400 kW Antwerpen
		
<p>Na aankoop en herstelling kwam de lichtblauwe 8462 naar de ALZ te Genk ter vervanging van de defecte 8464, in 2003 wordt dit de werklocomotief voor de TGV- werken te Schaarbeek, samen met de Montmirail De 8464 werd te ALZ gebruikt maar kreeg daar zware schade aan de transmissie. De machine werd afgevoerd en wordt voorlopig niet hersteld.</p>		

<b>Diesel locomotieven reeks 85 (ex NMBS)</b>		huisstijl : 8503 blauw 8507 groen – geel NMBS 8518 groen – geel NMBS
Bouwer :	FUF Haine-St-Pierre	
Bouwjaar :	1956	
Aantal gebouwd :	25	
Aantal geschikt België	3	
Vermogen :	400 kW	
Stelplaats :	Antwerpen	
<p>De 8503 kende een korte periode bij Amoco te Feluy, maar werd daar vlug vervangen. Hij werd in middelblauw herschilderd en wordt thans gebruikt bij de spoorwerken te Antwerpen-noord</p> <p>De 8507 staat voorlopig nog reserve, de 8518 begon zijn privé- loopbaan bij ALZ te Genk, maar na de levering van nieuwe machines, vertrok hij naar Soluxtrafer – een firma voor spoorwerken – en werd gebruikt op werven te Bettembourg en bij Arbed te Rodange.</p>		


<b>Diesel locomotieven ex reeks 212 (DBAG)</b>		huisstijl : grijs – geel
Bouwer :	MAN	
Bouwjaar :	1954	
Aantal gebouwd :		
Aantal geschikt België	1	
Vermogen :	650 kW	
Stelplaats :	Antwerpen-noord	
<p>Locorem kocht bij de Duitse Spoorwegen een locomotief reeks 212 (de 212 282) en deze machine wordt gebruikt bij de spoorwerken te Antwerpen-noord op de werf van Structon</p>		



## Onderhoudsfirma Structon

<b>Diesel locomotieven class 08 structon</b>		huisstijl : geel
Bouwer :	English Electric	
Bouwjaar :	1949 – 1957	
Aantal gebouwd :	87 voor NS	
Aantal geschikt België	1	
Vermogen :	300 kW	
Stelplaats :	Antwerpen-noord	
<p>Deze locomotief is in het begin van het jaar nog gebruikt te Antwerpen-noord voor spoorwerken, maar gedurende het jaar verhuisde de locomotief terug naar Nederland.</p>		

Mogelijk werden nog andere privé- locomotieven gebruikt op diverse werven (HSL 2, Athus – Meuse, ...), maar deze periode is zeker korter geweest en er zijn geen gegevens beschikbaar.


**NMBS locs****In buitenland :**


Elektrische motorwagens reeks 00			huisstijl : zilver – oranje wit – blauw wit – blauw – groen	SATTI oud SATTI nieuw
056	ATCM Modena Sassaola	1992	Ale 228 056	
057	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 004	
058	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 001	
061	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 002	
064	ATCM Modena Sassaola	1992	Ale 228 064	
072	ATCM Modena Sassaola	1992	Ale 228 072	
073	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 005	
077	FCV Bologna – Vignola	1998		
078	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 006	
083	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 007	
092	FCV Bologna – Vignola	1998		
095	FCV Bologna – Vignola	1998		
098	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 008	
099	SATTI Torino – Ceres	1993	Ale 054 003	
101	ATCM Modena Sassaola	1992		
107	FCV Bologna – Vignola	1998		
De stellingen rijden op de voorstadslijnen van Torino (SATTI) naar Ceres , vanuit Modena (ATCM) naar Sassaola en verder vanuit Bologna naar Vignola . Alle stellingen werden inmiddels op technisch vlak gemoderniseerd.				

Elektrische motorwagens reeks 00			huisstijl : zilver – oranje wit – blauw groen – wit	SATTI oud SATTI nieuw FAS
129	Adtranz Italië		Afg Marmirolo	
130	FAS Adriatico Sangritiana			
132	FAS Adriatico Sangritiana			
133	SATTI Torino – Ceres		Ale 056 009	
134	Adtranz Italië		Afg Marmirolo	
135	FAS Adriatico Sangritiana			
136	FAS Adriatico Sangritiana			
137	FAS Adriatico Sangritiana			
138	Adtranz Italië		Afg Marmirolo	
139	Adtranz Italië		Afg Marmirolo	
140	FAS Adriatico Sangritiana			
141	Adtranz Italië		Afg Marmirolo	
142	LFI La Frrovia Italiana			
143	FAS Adriatico Sangritiana			
144	LFI La Frrovia Italiana			
145	SATTI Torino – Ceres		Ale 056 010	
146	FAS Adriatico Sangritiana			
147	FAS Adriatico Sangritiana			
148	SATTI Torino – Ceres		Ale 056 011	
149	LFI La Frrovia Italiana			
150	FAS Adriatico Sangritiana			
De oude Budds rijden ook hier op de voorstadslijnen van verschillende Noord-Italiaanse privé- maatschappijen.				


<b>Elektrische motorwagens reeks 05</b>		huisstijl : oranje - wit
529	SATTI Torino – Ceres	Ale 054 004


<b>Diesellocomotief reeks 59</b>		huisstijl : oranje - grijs
5933	Gleismac	Spoorwerken Pasolini
De locomotieven sleept een aantal werktreinen voor spoorwerken in midden Italië		

<b>Diesellocomotieven reeks 60</b>		huisstijl :	
6012	Gleismac		
6016	Ventura *		Spoorwerken Z-Italië
6027	Conship Intermodale *		Gazzo Bigarello
6034	Firma in Firenze		
6036	Vasafer		Spoorwerken Noir Ligure
6039	Oscar Esposito *		Spoorwerken M. Italië
6042	LAFSED		Spoorwerken Sardinië
6045	Oscar Esposito *		Spoorwerken M Italië
6047	Ventura *		Spoorwerken Z-Italië
6048	Ventura *		Spoorwerken Z-Italië
6060	Abibes *		Gasbedrijf Cremona
6067	Ventura		Spoorwerken Z-Italië
6070	Ventura		Spoorwerken Z-Italië
De meeste machines worden gebruikt door firma's voor spoorwerken, enkele locomotieven verzekeren het rangeerwerk binnen bedrijven. Mogelijk zijn al verschillende machines afgesteld of zelfs gesloopt. De machines aangeduid met * waren in 2003 nog bedrijvig.			

<b>Diesellocomotieven reeks 62</b>		huisstijl : blauw - geel zwart - oranje	
6321	ACTS Vos 6701		
6325	ACTS Vos 6702		
6391	ACTS Vos 6703		
6392	ACTS Vos 6704		
6393	ACTS Vos 6705		
6220	In huur ACTS		
6237	In huur ACTS		
6304	In huur ACTS		
De machines rijden vooral de treinen met huisvuil tussen Rotterdam en Veendam, het verwerkingsbedrijf. Maar ook andere treinen vanuit het Noorden van Nederland worden regelmatig gesleept. Meestal rijdt men met een elektrische locomotief reeks 1200 en één diesellocomotief, het niet geëlektrificeerde uiteinde van de lijn wordt door de 6700 bediend. Door defecten en ongevallen waren drie machines buiten strijd en deze worden thans in Tsechië hersteld. Hiervoor werden drie NMBS machines – 6220, 6237 en 6304 samen met twee machines reeks 55 IJzeren Rijn (5517 en 5526) vanaf mei / juni 2002 gehuurd. In november werden de 55-ers vervangen door gebruikte locomotieven reeks 58 van BR, de 62-ers blijven tot na de herstelling van de eigen machines begin 2003.			



<b>Diesellocomotieven reeks 71</b>		huisstijl : geel – blauwe streep
7101	CLF Constructione Linea Ferrov	24
7102	CLF Constructione Linea Ferrov	25
		
<p>De beide locomotieven werden begin 2002 volledig gereviseerd in de werkplaatsen van de CLF te Reggio en kregen een volledig gele kleurstelling met blauwe sierlijn. Ze worden thans gebruikt voor werktreinen voor spoorwerken doorheen gans Italië</p>		

<b>Diesellocomotieven reeks 75</b>		huisstijl : 7504 – 06 :geel – groene streep 7502 – 03 geel - grijs
7502	Visali	
7503	Visali	
7504	CLF Constructione Linea Ferrov	26
7505	CLF Constructione Linea Ferrov	27
7506	CLF Constructione Linea Ferrov	28
		
<p>De 7504 – 7506 werden al in 2001 overgebracht en werden gereviseerd in de werkplaatsen van de CFL . Ze kregen een gele schildering met blauwe horizontale sierlijn. Ze worden gebruikt voor baantreinen.</p> <p>De 7502 – 7503 werden te Antwerpen-noord volledig hersteld en kregen een gele schildering met grijs dak. Nochtans werden ze niet overgenomen door de oorspronkelijke koper en werden ze doorverkocht aan de firma voor spoorwerken Visali. Ze werden pas eind 2002 naar Italië afgevoerd.</p>		

<b>Diesellocomotieven reeks 80</b>		huisstijl : meestal geel
8005	Prato-Italië	
8013	Gleismac	
8014	Gleismac	
8021	Gleismac	
8022	Gleismac	
8023	Gleismac	
8029	Gleismac	
8038	Gleismac	
8042	Gleismac	
8048	RIC Empoli	
		
De rangeermachines worden vooral gebruikt voor baantreinen.		

Nu de afstelling van tractievoertuigen steeds uitgebreider wordt, zullen in 2003 waarschijnlijk nog een aantal machines aan het buitenland verkocht worden. We geven onder voorbereid een lijst van voertuigen die mogelijk een nieuwe loopbaan kunnen beginnen :

Reeks 00		diverse Italiaanse privé maatschappijen
Reeks 22	Connex	privé maatschappijen in Polen
Reeks 25	Visali	privé maatschappijen in Italië
Reeks 44/45	Connex	gebruik in Polen of Roemenië
Reeks 51		Italië
Reeks 62		Italië – Nederland
Reeks 80		Italië

# Museumlocs NMBS

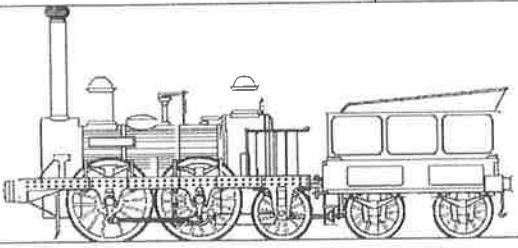
## Inleiding


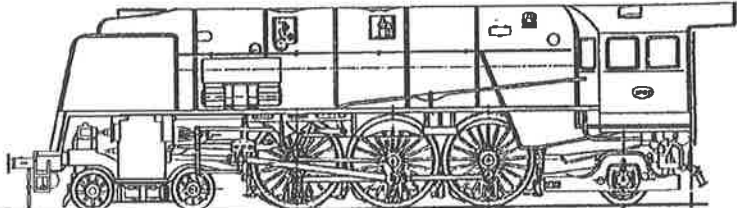
2002 was een jaar van veel tegenstrijdigheden in de museumwereld. Bij de N.M.B.S. hinkt men duidelijk op twee benen: er werden verschillende diesellocomotieven – die thans geschrapt worden – in het museumpatrimonium opgenomen, maar anderzijds is er nog steeds het zwaard van Damocles: de politiek heeft geen enkele interesse in een uitbouw van een spoorwegmuseum en men heeft de kortzichtige houding van het stadsbestuur van Leuven om op de plaats van de museumwerkplaats een parking aan te leggen. Hierdoor moet het ganse patrimonium dat hier afgesteld staat, verplaatst worden en men heeft nog geen oplossing gevonden. Schaarbeek zou de enige haalbare tussenoplossing zijn. Maar door een jarenlange verwaarlozing van een aantal museumstukken, kunnen deze niet meer verplaatst worden en zodoende heeft de N.M.B.S. beslist om een aantal locomotieven, rijtuigen en wagens te slopen. De afbraak van twee verplaatsbare stoomketels in 2002 bracht een ware perscampagne (of een storm in een glas water) met zich mee. Hopelijk een begin van een doordacht museumbeleid.


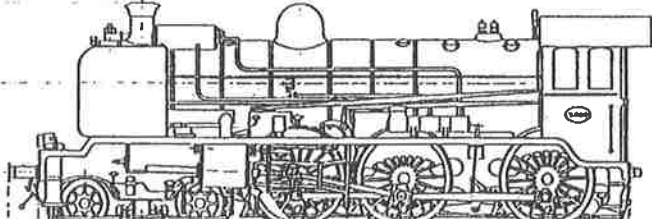
Dit museumbeleid is er wel bij de T.S.P. die ook in 2002 een groot aantal diesellocomotieven en stellen aankocht en door een doortastende aanpak aan de spoorwegliefhebber een mooie afwisseling brengt van speciale ritten, een echte museumlijn en de opbouw van een spoorwegmuseum. Maar ook hier dreigt de desinteresse van de overheid geleidelijk aan te zorgen voor (financiële) problemen. Bij de overige museumlijnen is het kommer en kwel : de stopzetting van de Vennbahn en de L.S.V. (beide met een belangrijke verzameling materieel) leidden tot een vershraling van de museumlandschap. De overige bestaande museumlijnen leiden een zeer moeilijk bestaan en trachten financieel rond te komen. Daar waar ernstig menende museumlijnen praktisch geen steun krijgen, geeft men (via de politiek) steun aan bepaalde projecten, die op onoordeelkundige wijze hun subsidies zonder echte visie verbrassen (bv. Vennbahn in het verleden of het Kolenspoor). Nieuwe (zelfs kleinere) initiatieven komen gewoon weg niet van de grond.


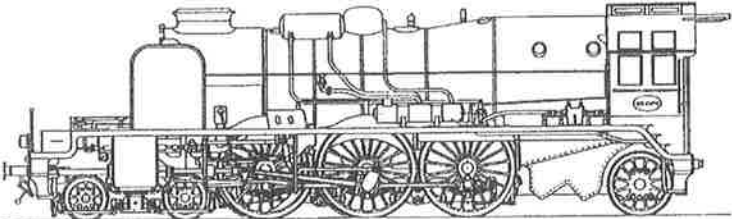
## Stoomlocomotieven N.M.B.S.

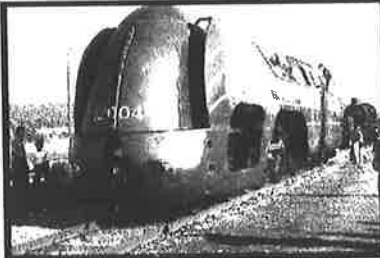
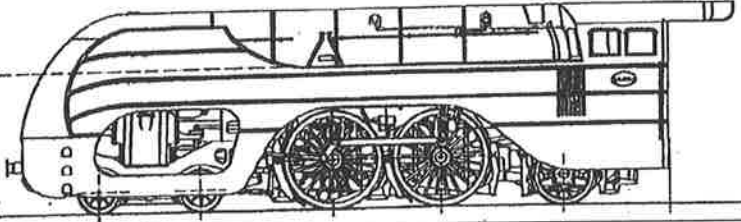
Bij de stoomlocomotieven is er weinig verandering : daar waar de 29.013 nog steeds te Meinigen aanwezig is voor een grote herstelling, wordt de nieuwe locomotief van de T.S.P. – de 64 169 – in Roemenië onder handen genomen. Beide machines zouden in de loop van 2003 afgewerkt zijn, als de financiële middelen op tijd ter beschikking komen. De stomers van de N.M.B.S. staan hoofdzakelijk te Leuven, enkele machines worden in het museum van de CFV3V te Treignes aan het publiek voorgesteld.


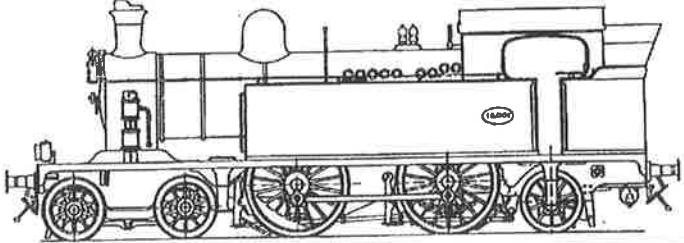
<b>Oorspronkelijke locomotieven</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1835 Stephenson Cockerill 1A1 / B1 1880	
			<p>Nr 2 Stephenson "L'Elephant"</p> <p>Nr 6 Cockerill "Le Belge"</p> <p>Het gaat hier om twee houten replica's van deze machines, die zich thans in de CW Mechelen bevinden.</p>


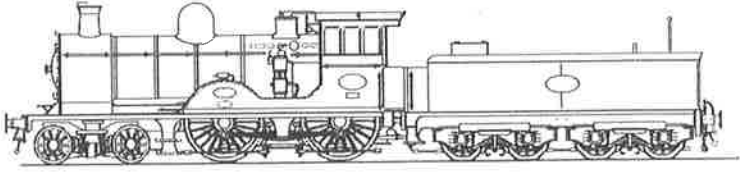
<p><b>Type 1 NMBS</b></p>	<p>Bouwjaar 1935                  Bouwer Consortium                  Asindeling 2'C1'                  Buiten dienst 1962</p> <p>Sneltreinen</p>	
	<p><b>Nr 1.002 standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul> <p>De locomotief werd afgesteld wegens scheur in cilinder en wielbanden</p>	


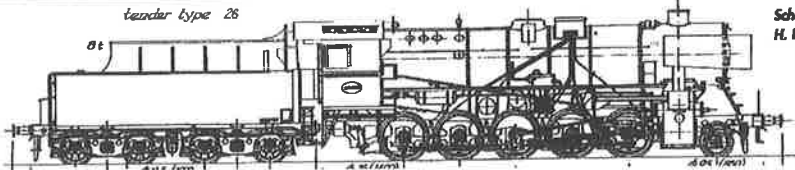
<p><b>Type 7 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1922                  Bouwer FUF HSP                  Asindeling 2'C                  Buiten dienst 1962</p> <p>Reizigerstr</p>	
	<p><b>Nr 7.039 standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul>	


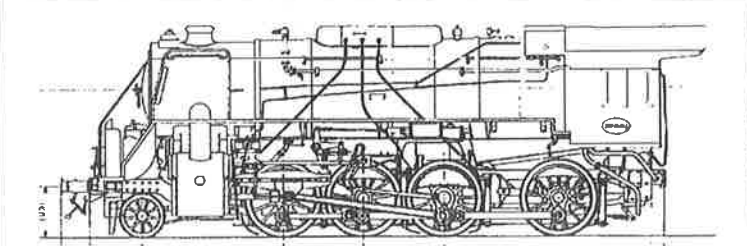
<p><b>Type 10 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1912                  Bouwer Cockerill                  Asindeling 2'C1'                  Buiten dienst 1958</p> <p>Sneltreinen</p>	
	<p><b>Nr 10.018 standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul>	

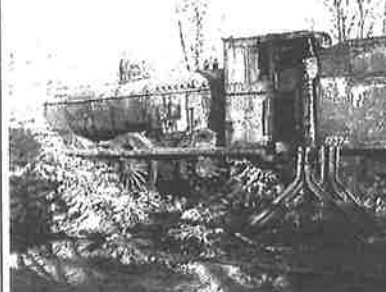
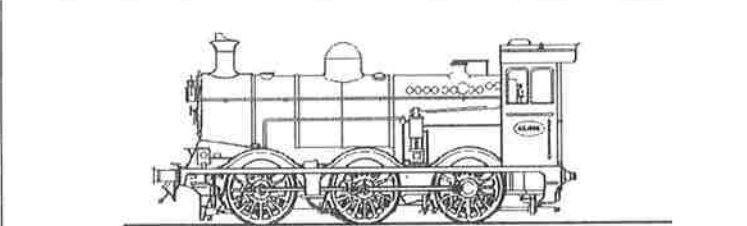
<p><b>Type 12 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1939                  Bouwer Consortium                  Asindeling 2'B1'                  Buiten dienst 1962                  Sneltreinen</p>	
	<p>Nr 12.004 standplaats : Leuven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> <li>- afgesteld wegen scheur in wielband</li> </ul>	


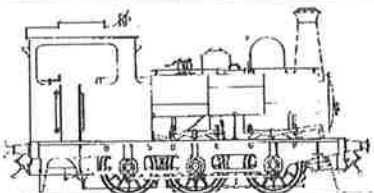
<p><b>Type 16 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1905                  Bouwer Tubize                  Asindeling 2'B1't                  Buiten dienst 1965                  Lokaalreinen</p>	
	<p>Nr 16.042 standplaats : Leuven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul>	


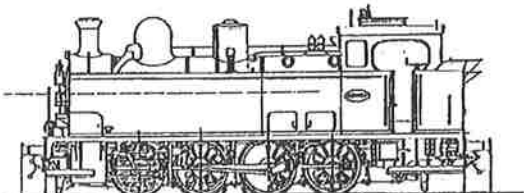
<p><b>Type 18 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1905                  Bouwer St-Léonard                  Asindeling 2'B                  Buiten dienst 1949                  Snelreinen</p>	
	<p>Nr 18.051 standplaats : Leuven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> <li>- wordt regelmatig tentoongesteld o.m. te Brussel-Zuid</li> </ul>	


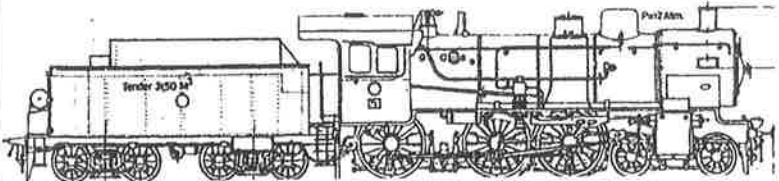
<p><b>Type 26 N.M.B.S. (T.S.P.)</b></p>	<p>Bouwjaar 1943                  Bouwer Henschel                  Asindeling 2'E                  Buiten dienst 1965                  Goederentrein                  Ex PKP Ty 2                  3354</p>	
	<p>Nr 26.101 standplaats :                  Schaarbeek</p> <p>T.S.P.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- ritvaardig</li> <li>- rijdt regelmatig speciale ritten voor NMBS en TSP</li> </ul>	


<p><b>Type 29 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1945                  Bouwer Montreal                  Asindeling 1'D                  Buiten dienst 1966                  Gemengde dienst</p>	
	<p>Nr 29.013 Standplaats                  Meiningen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in restauratie</li> <li>- terugkeer verwacht tijdens zomer van 2003</li> <li>- rijdt op dat ogenblik een aantal speciale ritten</li> </ul>	

<p><b>Type 44 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1908                  Bouwer Cockerill                  Asindeling C                  Buiten dienst 1956                  Gemengde dienst</p>	
	<p>Nr 44.225 Standplaats : Leuven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul> <p>In 2002 werd een tweede loc A621 11 te Leuven afgebroken, een tweede machine staat nog steeds te Haine-St-Pierre (ex monument) van Charleroi-sud</p>	

<p><b>Type 51 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1880                  Bouwer Evrard                  Asindeling Ct                  Buiten dienst 1961                  Rangeringen                  Ex Tertre Carbo</p>	
		<p><b>Nr 1152 Standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul>


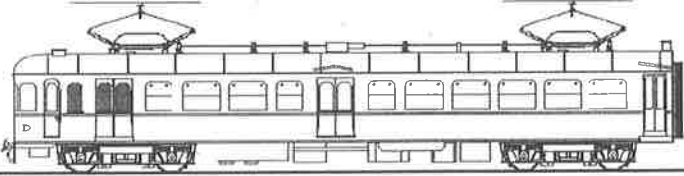
<p><b>Type 53 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1904                  Bouwer Boussu                  Asindeling Dt                  Buiten dienst 1967                  Rangeringen</p>	
		<p><b>Nr 53.320 Standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul>


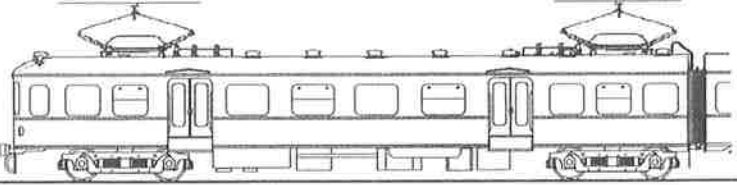
<p><b>Type 64 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1912 / 1921                  Bouwer Henschel                  Asindeling 2'C                  Buiten dienst 1967                  Gemengde dienst</p>	
		<p><b>Nr 64.045 Standplaats : Leuven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul> <p><b>Nr 64.169? Standplaats Bacau</b></p> <p>T.S.P. ex CFR 230.048</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in restauratie</li> <li>- voltooid in 2003</li> </ul>


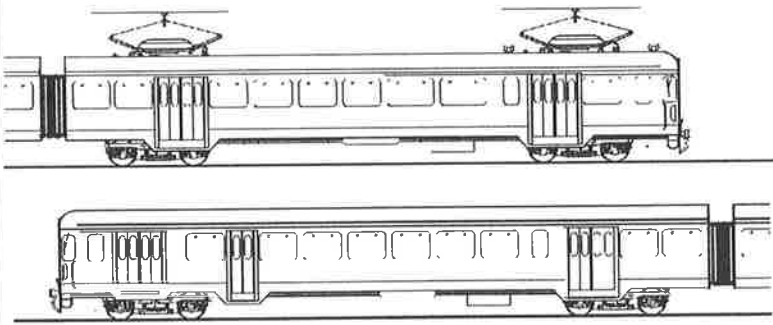
<b>Type 88 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1859 Cockerill Ct 1949 Rangeringen	
			<b>Nr NB 72 Standplaats : Leuven</b> - niet gerestaureerd - in betrekkelijk slechte staat


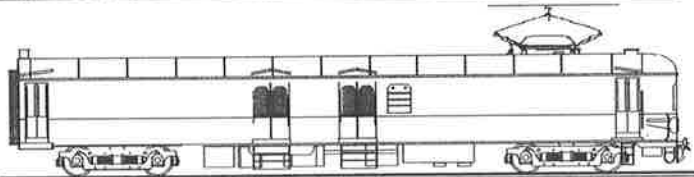
## Elektrische motorwagens N.M.B.S.


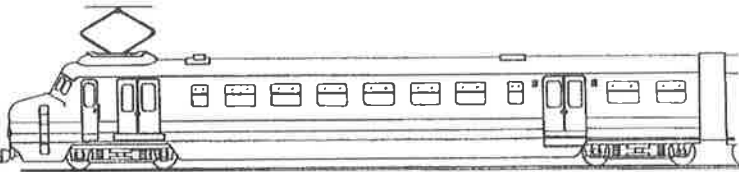
Geen wijzigingen bij de elektrische stellen, de N.M.B.S. staan doelloos afgesteld en vooral de 002 (type '39) en het benelux-stel lijden onder de weersomstandigheden. De 082 van de T.S.P. wordt geleidelijk aan volledig gerestaureerd

<b>Type '35 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1935 Diverse B°B° - 1966	
			<b>A12 Standplaats : Schaarbeek ?</b> - gerestaureerd in 1976 - niet ritvaardig - slechter wordende toestand - blauw-witte schildering

<b>Type '39 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1939 Brugeoise 1975	
			<b>002 Standplaats : Haine-St-P</b> - afgesteld laatste toestand - niet ritvaardig - roestvorming - groene schildering


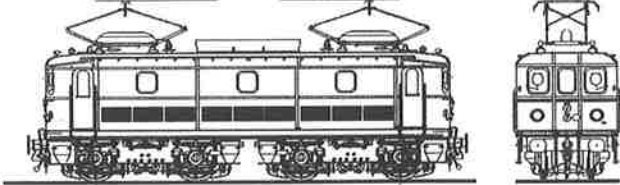

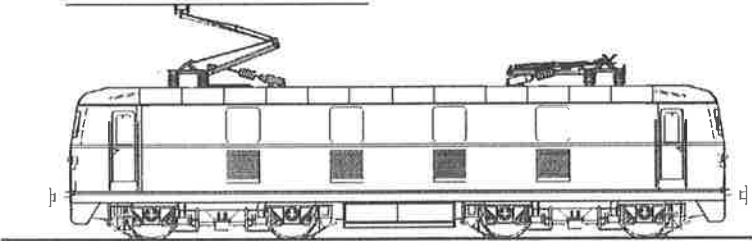

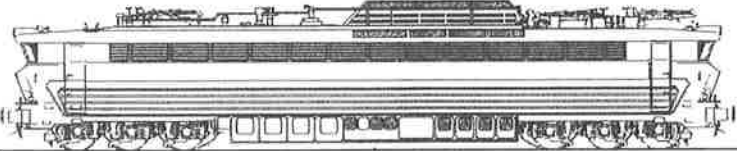
<p><b>Type 00 50/53/60 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1950                  Bouwer Brugeoise                  Asindeling                  Buiten dienst 1984</p>	
		<p>027 Standplaats Haine-S-P                  039 Standplaats Haine-S-P</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afgesteld laatste toestand</li> <li>- niet ritvaardig</li> </ul> <p>082 Standplaats Schaarbeek T.S.P.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in restauratie</li> <li>- wordt ritvaardig</li> <li>- oorspronkelijke toestand</li> </ul>

<p><b>Type 09 post N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1935                  Bouwer Brugeoise                  Asindeling                  Buiten dienst 1984</p>	
		<p>002 Standplaats : Haine-St-P</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd door post</li> <li>- niet ritvaardig</li> <li>- wordt regelmatig voorgest</li> <li>- rode kleurstelling</li> </ul>

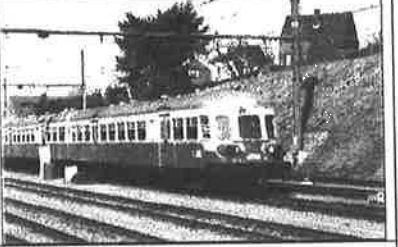

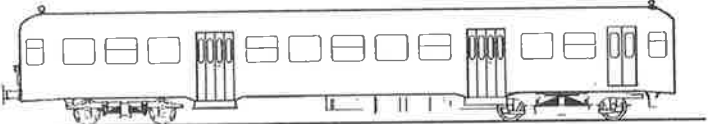

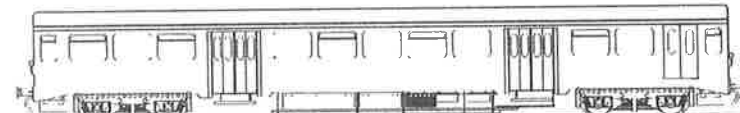
<p><b>Type 09 Benelux N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar                  Bouwer                  Asindeling                  Buiten dienst</p>	
		<p>902 Standplaats : Leuven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afgesteld laatste toestand</li> <li>- niet ritvaardig</li> <li>- slechte uiterlijke toestand</li> <li>- blauw-gele kleurstelling</li> </ul>


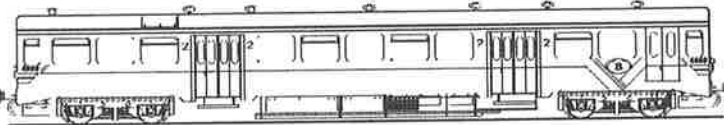



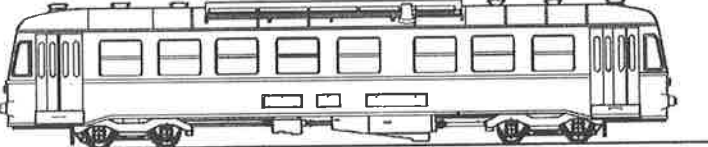
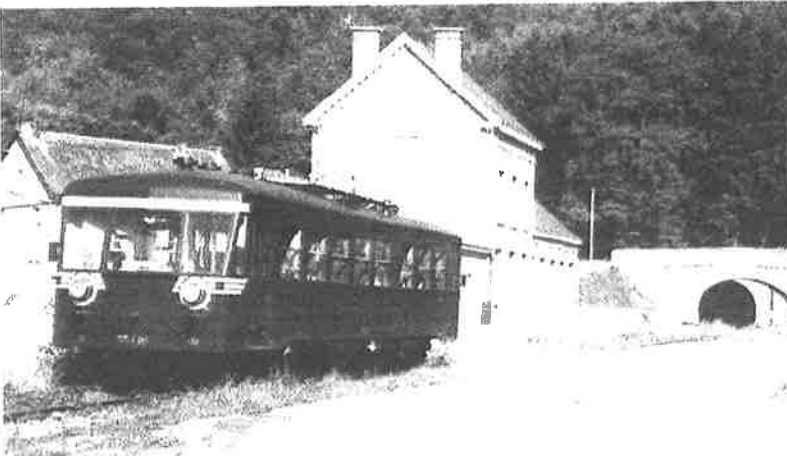
## Elektrische locomotieven N.M.B.S.


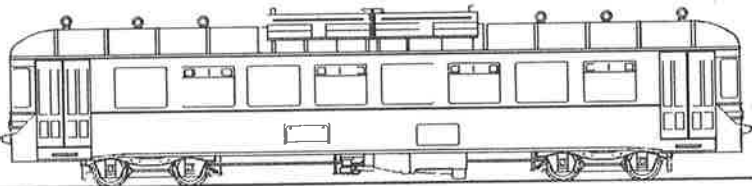
<p><b>Type 101 / reeks 29 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1949                  Bouwer Baume &amp; Marp                  Asindeling B°B°                  Buiten dienst 1976</p>	
		<p><b>101.012</b> Standplaats Antwerpen-Noord</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gerestaureerd</li> <li>- niet ritvaardig</li> <li>- oorspronkelijke kleur</li> </ul> <p><b>2913</b> Standplaats CW Mech</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afgesteld laatste toestand</li> <li>- slechte staat</li> <li>- gemoderniseerde vorm</li> </ul>
<p><b>Type 120 / reeks 28 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1949                  Bouwer Baume &amp; Marp                  Asindeling B°B°                  Buiten dienst 1995</p>	
		<p><b>2801 / 2802</b>                  Standplaats : CW Salzinnes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- worden mogelijk museumlocs</li> <li>- zeer slechte toestand</li> </ul>
<p><b>Reeks 18 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1973                  Bouwer Brugeoise                  Asindeling C°C°                  Buiten dienst 1998</p>	
		<p><b>1805</b> Standplaats : St-Ghislain</p> <p>T.S.P.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afgesteld laatste toestand</li> <li>- ritvaardig, niet UIC</li> </ul>


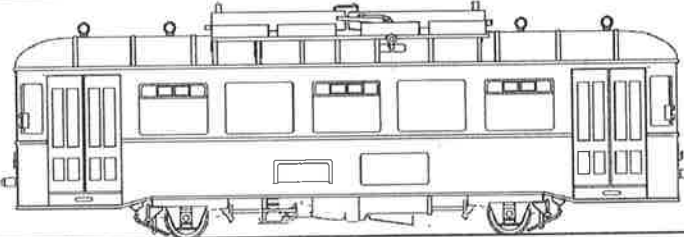
## Dieselmotorwagens N.M.B.S.


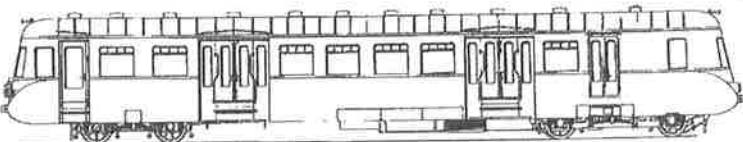
<u>Type 630 / reeks 40 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar 1957 - 1961 Bouwer CW Mechelen Asindeling B°B° Buiten dienst 1984	
		<p>4001 Standplaats Marembourg CFV3V - ritvaardig (Mariemb – Treign)</p> <p>4006 Standplaats Haine-St-P overgebracht naar Leuven - niet ritvaardig - slechter wordende toestand - rood-geel</p>
<u>Type 603 / reeks 43 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar 1955 Bouwer AM Nivelles Asindeling B'2' Buiten dienst 1987	
	<p>4302 Standplaats Baasrode SDP - ritvaardig / rood-geel</p> <p>4304 Standplaats Bertrix Modelb club Halanzy - zeer slechte staat,</p> <p>4333 Standplaats : St-Ghislain T.S.P. - ritvaardig / UIC - rood-geel</p>	
<u>Type 604 / reeks 44 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar 1955 Bouwer Germain Asindeling B'2' Buiten dienst 2002  Lokaaltreinen	
	<p>4403 Standplaats : Maldegem SCM - niet gerestaureerd - ritvaardig - blauw</p>	


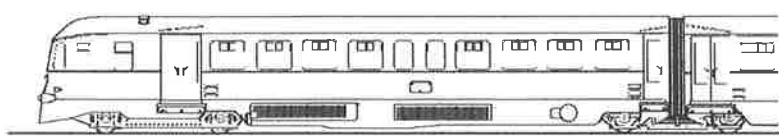
<p><b>Type 605 / reeks 45 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1955                  Bouwer Germain                  Asindeling 1A'A1'                  Buiten dienst 2002</p> <p>Lokaaltreinen</p>	
	<p>4505 Standplaats : Stockem                  N.M.B.S                  4506 Standplaats : Schaarbeek                  T.S.P.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niet gerestaureerd</li> <li>- ritvaardig</li> <li>- rood – geel</li> </ul>	

<p><b>Type 554 / reeks 46 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1952                  Bouwer Raghenò                  Asindeling 1A'A1'                  Buiten dienst 1986</p> <p>Lokaaltreinen</p>	
 	<p>4601 N.M.B.S. Kinkempois                  Afgesteld, niet ritvaardig                  4602 T.S.P. St-Ghislain                  Ritvaardig / UIC                  4603 N.M.B.S. Charleroi                  monument, rood-geel                  4605 T.S.P. St-Ghislain                  Ritvaardig / UIC                  4609 W Ley Montzen                  Afgesteld                  4611 CFV3V Treignes                  Ritvaardig, blauw-wit                  4614 Sablon Maredsous                  Buffet, oorspr groen                  4615 CFV3V Treignes                  Ritvaardig, rood-geel                  4618 T.S.P. St-Ghislain                  Ritvaardig, groen                  4620 SCM Maldegem                  ritvaardig, rood-geel</p>	

<p><b>Type 553 / reeks 49 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1943                  Bouwer Brossel                  Asindeling 1A'A1'                  Buiten dienst 1976</p> <p>Lokaaltreinen</p>	
		<p><b>4903 N.M.B.S. Antwerpen Afgesteld</b></p> <p><b>553.29 T.S.P. Schaarbeek In restauratie, afgewerkt in 2003</b></p>


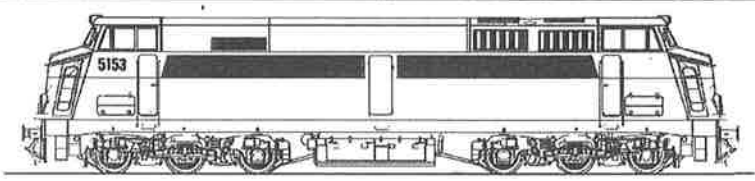
<p><b>Type 551 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1938                  Bouwer Brossel                  Asindeling A1                  Buiten dienst 1962</p>	
		<p><b>551.26 T.S.P. Schaarbeek In restauratie, groen</b></p> <p><b>551.48 N.M.B.S. Leuven Afgesteld, gerestaureerd Blauw-wit</b></p>

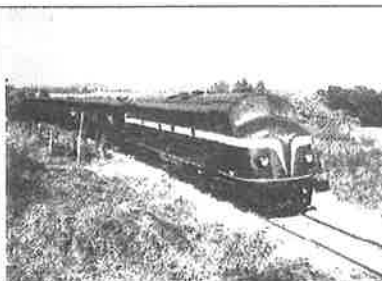
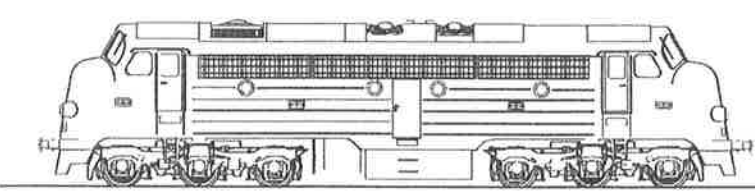
<p><b>Type 608 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1938                  Bouwer FUF Haine St-P                  Asindeling B'2'                  Buiten dienst 1968</p>	
		<p><b>608.05 N.M.B.S. Antwerpen? Gerestaureerd Ritvaardig, niet UIC Groen</b></p>


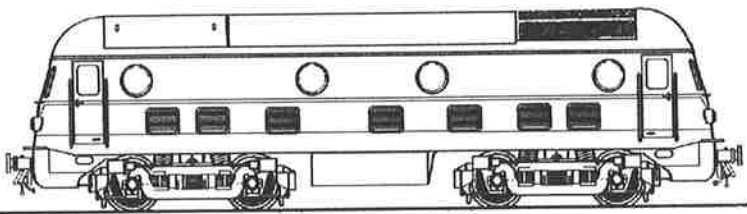

<b>Type 654 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1936 Baume & Marp B'2'2'B' 1974	
		Sneltreinen	
			<b>654.01 N.M.B.S. Leuven</b> <b>Koprijtuig</b> <b>Afgesteld, zeer slechte toestand</b>


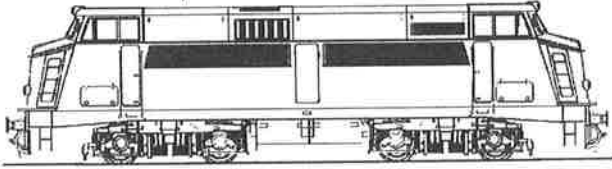
## Diesellocotieven N.M.B.S.


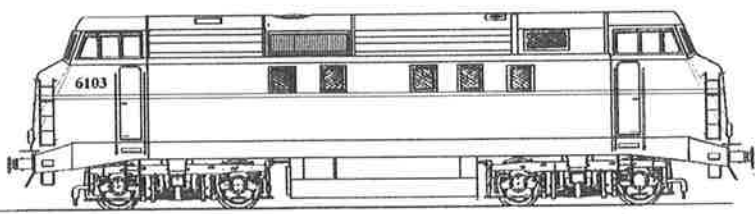
Daar vooral bij de lijnlocomotieven een schrapping aan de gang is, werden hier de meeste machines bewaard: de N.M.B.S. koos ervoor om de 5166 en 5917 in hun museumpatrimonium op te nemen, de T.S.P. kocht de 5128 en 5183 eind 2001 en verwierf de 5941 in de loop van september 2002. Nochtans is het lot van de twee 59-ers van de Vennbahn ongewis: ze zijn nog niet verkocht maar wachten hun lot af te Raeren

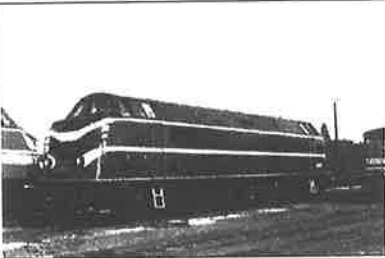
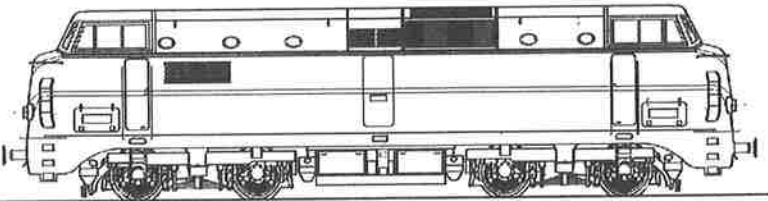
<b>Type 200 / reeks 51 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1961 Cockerill C°C° 2003	
		Gemengde Dienst	
			<b>5128 T.S.P. St-Ghislain</b> <b>Ritvaardig, geel</b>
			<b>5166 N.M.B.S. Antwerpen</b> <b>Ritvaardig, geel</b>
			<b>5183 T.S.P. St-Ghislain</b> <b>Ritvaardig, geel</b>

<b>Type 202 / reeks 52 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst	1955 – 1957 AFB C°C° --	
		Goederendienst	
			<b>5204 T.S.P. Ronet</b> <b>Afgesteld zonder motor</b>
			<b>202.020 T.S.P. Schaarbeek</b> <b>Ritvaardig, UIC</b> <b>Ex CFL 1602</b>
			<b>5404 N.M.B.S. Antwerpen</b> <b>Ritvaardig</b>

<p><b>Type 201 / reeks 59 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1954 – 1955                  Bouwer Cockerill                  Asindeling B°B°                  Buiten dienst 2002</p> <p>Gemengde Dienst</p>	
 		<p><b>201.010 N.M.B.S. Antwerpen Ritvaardig, oorspronkelijk</b></p> <p><b>5917 N.M.B.S. Kinkempois Ritvaardig, groen</b></p> <p><b>201.001 Vennb Raeren Ritvaardig, expo-schildering</b>  <b>5922 Vennb. Raeren Ritvaardig, geel</b>  <b>Staan voorlopig afgesteld</b>  <b>Te koop ?</b></p> <p><b>5927 T.S.P. Schaarbeek In restauratie, oorspronkelijk</b>  <b>5941 T.S.P. Schaarbeek In restauratie</b></p>

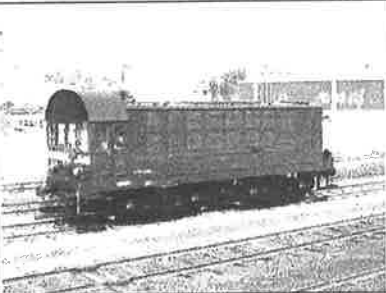
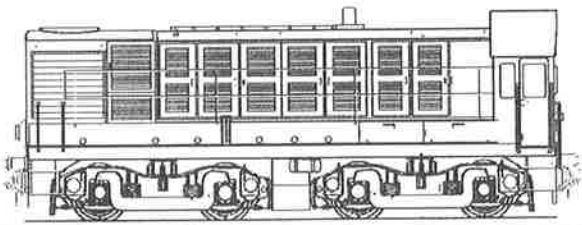
<p><b>Type 210pr / reeks 60 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1961                  Bouwer Cockerill                  Asindeling B°B°                  Buiten dienst 1986</p> <p>Gemengde dienst</p>	
		<p><b>6003 T.S.P. Sclessin (Locorem) In restauratie tot stuurstand Zonder motor</b></p>


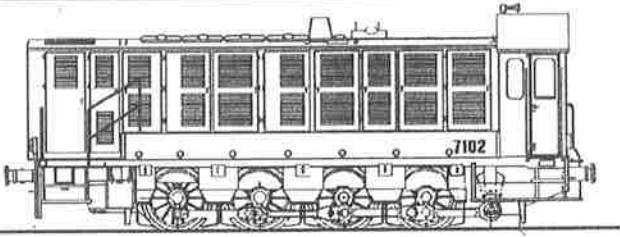
<p><b>Type 210 / reeks 60 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1961 – 1965                  Bouwer Cockerill                  Asindeling B°B°                  Buiten dienst 1990</p> <p>Gemengde dienst</p>	
		<p><b>6077 T.S.P. St-Ghislain Ritvaardig, UIC Oorspronkelijke schildering</b>  <b>6106 T.S.P. Schaarbeek Ritvaardig, UIC Geel</b>  <b>6041 N.M.B.S./ATF Gouvy Afgesteld Groen-geel</b></p>

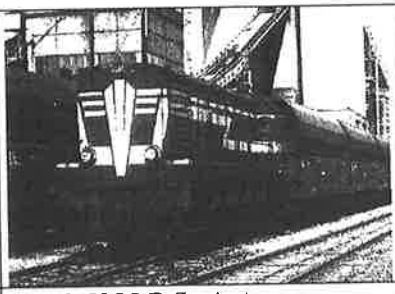
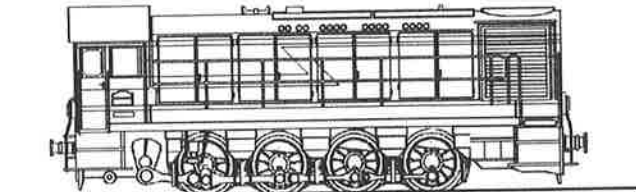
<b>Type 211 / reeks 64 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar	1961	
	Bouwer	A.B.R.	
	Asindeling	B°B°	
	Buiten dienst	1984	
		Gemengde Dienst	
	<b>211.006 N.M.B.S. Leuven</b> Afgesteld, niet ritvaardig Gerestaureerd Oorspronkelijke schildering		


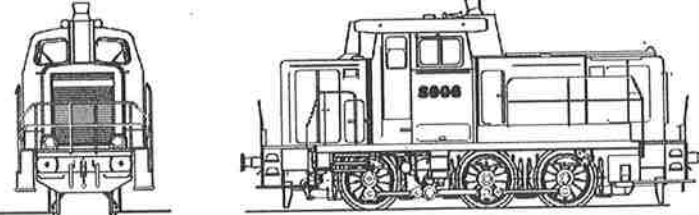
## Rangeerdiesellocomotieven N.M.B.S.

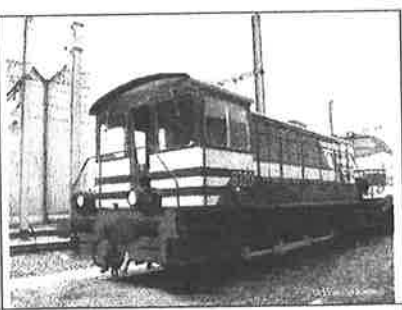
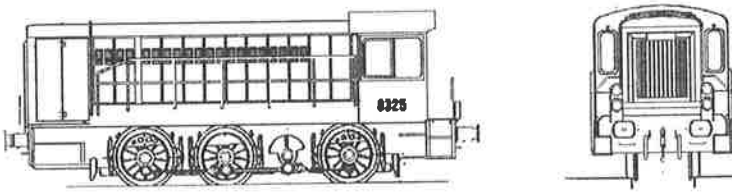
Bij de rangeerlocomotieven heeft de T.S.P. – na de reeksen 84, 85 en 92 in 2001 – thans enkel de 8061 aangekocht, de CCB locomotief wordt thans gerestaureerd als type 231 (231.002), ook de reeks 92 wordt uiterlijk gerestaureerd

<b>Type 270 / reeks 70 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar	1954	
	Bouwer	Baume & Marp	
	Asindeling	B°B°	
	Buiten dienst	2001	
		Goederendienst	
	<b>270.005 T.S.P. St-Ghislain</b> Ritvaardig, niet UIC Oorspronkelijke schildering  <b>7003 ? Schaarbeek</b> Afgesteld, Z-schildering Voorzien als monument		


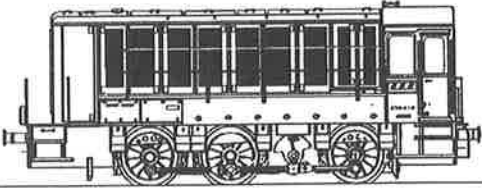
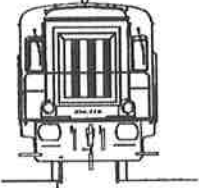
<b>Type 271 / reeks 71 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar	1956	
	Bouwer	FUF Haine-S-P	
	Asindeling	D	
	Buiten dienst	1975	
		Rangeerdienst	
	<b>7106 N.M.B.S. Leuven</b> Afgesteld, niet gerestaureerd Z-schildering		


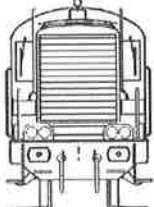
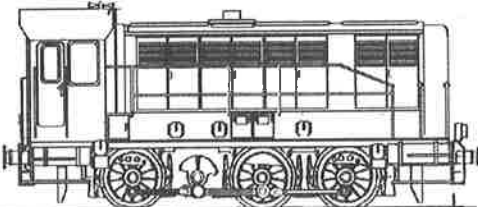
<p><b>Type 272 / reeks 72 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1956 – 1957                  Bouwer Brugeoise                  Asindeling D                  Buiten dienst 1984</p>	
		<p><b>7209 N.M.B.S. Antwerpen</b>                  Afgesteld, in restauratie                  Niet ritvaardig                  Voorzien als monument te Antwerpen-noord</p>


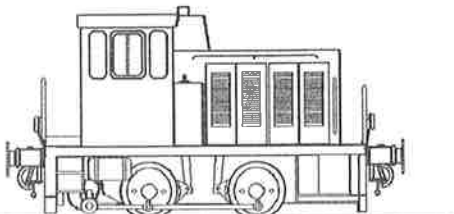
<p><b>Type 260 / reeks 80 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1961                  Bouwer ABR / BN                  Asindeling C                  Buiten dienst 2002</p>	
		<p><b>8061 T.S.P. Schaarbeek</b>                  Afgesteld                  Ritvaardig                  Z-schildering, laatste toestand</p>


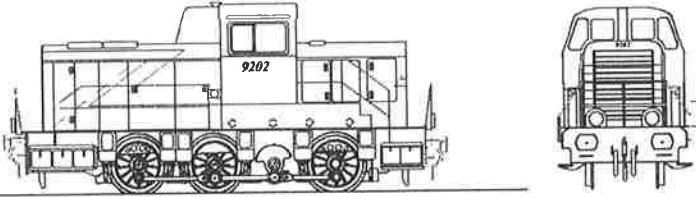
<p><b>Type 253 / reeks 83 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1956 – 1957                  Bouwer Cockerill                  Asindeling C                  Buiten dienst 1986</p>	
		<p><b>8319 N.M.B.S. Haine-S-P</b>                  Afgesteld, niet gerestaureerd</p> <p><b>8320 N.M.B.S. Charleroi</b>                  Afgesteld                  Uiterlijk gerestaureerd                  Niet ritvaardig                  Z- schildering</p>


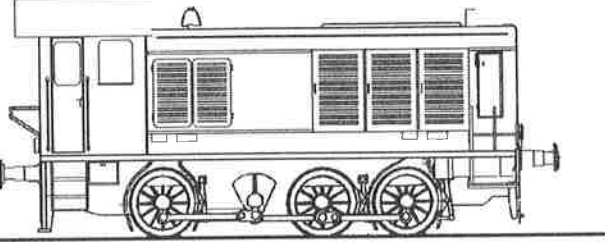


<p><b>Type 250 / reeks 84 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1961                  Bouwer A.B.R.                  Asindeling C                  Buiten dienst 2002</p>	
		<p><b>8428 T.S.P. St-Ghislain</b></p> <p>Afgesteld in laatste toestand                  Ritvaardig                  Z-schildering</p>


<p><b>Type 252 / reeks 85 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1956                  Bouwer FUF Haine-St-P                  Asindeling C                  Buiten dienst 2002</p>	
		<p><b>8524 N.M.B.S. St-Ghislain</b></p> <p>afgesteld, laatste toestand                  ritvaardig                  Z-schildering</p>





<p><b>Type 230 / Reeks 90 / 91 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1961                  Bouwer Cockerill / BN                  Asindeling B                  Buiten dienst 2004</p>	
	<p><b>9008 CFV3V Treignes</b></p> <p>ex privé-locotractor                  Monceau Fontaine</p>	

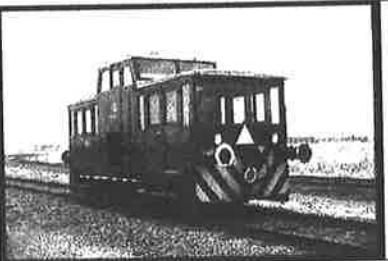



<p><b>Type 232 / Reeks 92 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1960                  Bouwer BN                  Asindeling C                  Buiten dienst 1998</p>	
	<p><b>9206 NMBS Salzannes</b>                  opgesteld als monument voor de CW Salzannes                  Z – schildering</p> <p><b>9209 TSP St-Ghislain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in restauratie</li> <li>- ritvaardig</li> <li>- oorspronkelijke schildering</li> <li>-</li> </ul>	

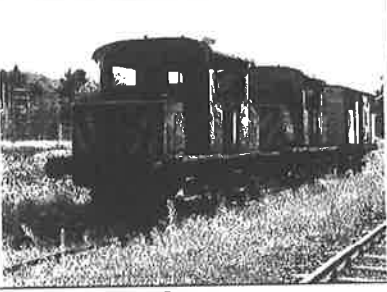
<p><b>Type 231 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1943                  Bouwer Henschel                  Asindeling C                  Buiten dienst 1963 (1996)</p>	
	<p><b>231.002 T.S.P. Schaarbeek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afgesteld, niet gerestaureerd.</li> <li>- in restauratie naar 231.002</li> </ul> <p>ex CBR Havinnes CCB 216</p>	


**Dienstvoertuigen :**

<p><b>Type ES 100 N.M.B.S.</b></p>	<p>Bouwjaar 1948                  Bouwer Brugeoise                  Asindeling B                  Buiten dienst 1988</p> <p>Werken aan bovenleidingen</p>	
	<p><b>ES 102 T.S.P. Schaarbeek</b>                  afgesteld, niet gerestaureerd                  ex L.S.V.</p> <p><b>ES 106 SDP Baasrode</b>                  ritvaardig, niet gerestaureerd</p>	

<b>Type ES 200 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1971 Bouwer Brugeoise Asindeling B Buiten dienst 1997	
		<b>ES 202 SCM Maldegem</b> <b>Ritvaardig</b> <b>ES 205 Haute Meuse Ronet</b> <b>Afgesteld/ niet ritvaardig</b> <b>ES 208 TSP Schaarbeek</b> <b>Afgesteld / niet ritvaardig</b> <b>Ex LSV As</b>
<b>Type ES 400 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1955 Bouwer AM Nivelles Asindeling B'2' Buiten dienst --  ex reeks 43	
		<b>ES 406 SPD Baasrode</b> <b>Ritvaardig</b> <b>Diensttreinen / reserve</b>
<b>Type ES 46 / 49 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1952 Bouwer Ragheno Asindeling 1A'A1' Buiten dienst 1986  ex reeks 46	
		<b>ES 4612 TSP St-Ghislain</b> <b>Ritvaardig / niet gerestaureerd</b> <b>Staat te koop</b>  <b>ES 4905 NMBS Leuven</b> <b>Afgesteld / niet ritvaardig</b> <b>Slechte staat</b>
<b>Type Billard N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1920 Bouwer Billard Asindeling B Buiten dienst 195x	
		<b>Draisine Billard</b> <b>Volledig gerestaureerd</b> <b>Ritvaardig</b>

<b>Type 5 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1948 Bouwer Alfa Klinkh Asindeling B Buiten dienst 1975	
		<b>5.16 CFV3V Treignes</b> <b>Gerestaureerd</b> <b>Niet ritvaardig</b>
<b>Type 6 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1950 Bouwer CW Mechelen ? Asindeling B Buiten dienst 1975  met kraan	
		<b>6.10 ? NMBS Haine-St-P</b> <b>Niet gerestaureerd</b> <b>Niet ritvaardig</b> <b>Slechte toestand</b>
<b>Type 7 N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1954 Bouwer Alfa Klinkh Asindeling B Buiten dienst 1992  ombouw CW Mechelen	
		<b>7.01 NMBS Leuven</b> <b>Afgesteld</b> <b>7.02 SDP Baasrode</b> <b>7.06 SDP Baasrode</b> <b>In restauratie / ritvaardig</b> <b>Ex LSV As</b>
<b>Type inspectie N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1961 Bouwer CW Mechelen Asindeling B Buiten dienst 1984	
		<b>2.05 NMBS Schaarbeek</b> <b>&gt; overgebracht Haine-St-P</b> - inspectiedraisine - gerestaureerd - ritvaardig

<b>Type werkplaats N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 1938 Bouwer Moyse Asindeling B Buiten dienst 196x	
		<b>CFV3V Olloy</b>  Twee werkplaatsdraisines  - Afgesteld - Niet gerestaureerd - In zeer slechte staat

<b>Type Laswagen N.M.B.S.</b>	Bouwjaar 196x Bouwer ? Asindeling A1 Buiten dienst 1995	
		<b>Laswagen</b> N.M.B.S. Haine-St-Pierre  - Afgesteld - Niet gerestaureerd - Betrekkelijke staat

Naast deze voertuigen heeft men bij de N.M.B.S. en ook de verschillende museumverenigingen nog tal van andere dienstvoertuigen, met name :

- |                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| - kranen (zowel stoom als diesel) | N.M.B.S. – T.S.P. |
| - onderhoudsmachines              | N.M.B.S. – T.S.P. |
| - oude draisines                  | CFV3V             |

**Museum-****Verenigingen .****Inleiding**

Voor de gewone museumverenigingen is de toestand in 2002 zeker niet rooskleuriger geworden: de financiële problemen stapelen zich op. Dit is vooral de fout van een totale desinteresse van de politici en toeristische sector voor museumlijnen. Na tien jaar is er nog altijd geen decreet voor de bescherming van historische spoorvoertuigen waardoor er een wettelijke basis is voor de restauratie en de uitbating. De nieuwe richtlijnen voor het onderhoud van de sporen zijn drastisch, maar noodzakelijk. Hierdoor is het nodig om steun te zoeken in plaatselijke subsidies, geregeld door lokale (kortzichtige) politici. Dit kan een positief uitvallen zoals bij het Stoomcentrum Maldegem, maar ook negatief zoals bij de Vennbahn en de L.S.V.

Op dit ogenblik zijn enkel twee museumlijnen in meer of mindere mate zelfbedruipend, nl. de T.S.P. en het stoomcentrum Maldegem, de CFV3V boert nog verder uit de vroegere successen. Bij de Stoomtrein Puurs – Dendermonde doet men met zeer beperkte middelen mirakelen. Ook de kleinere verenigingen proberen de kop boven het water te houden.

**Toeristisch Spoorweg Patrimonium (T.S.P. / P.F.T.)****Activiteiten :****a. Lijn :**

- Ciney – Sponting – Durnal : 12 km normaalsp
- rijdt op zondagen in juli en augustus
  - tractie : motorwagens 4602 / 4605
  - festiviteit bij rommelmarkt Spontin
  - standplaats : Ciney

**b. Speciale ritten :**

De T.S.P. organiseert tal van speciale ritten met N.M.B.S. locomotieven of eigen materieel over heel België. Ook ritten voor clubs en organisatoren van (toeristische) manifestaties

- werkplaats : Schaarbeek NMBS

**c. Museum St-Ghislain : (Espace train)**

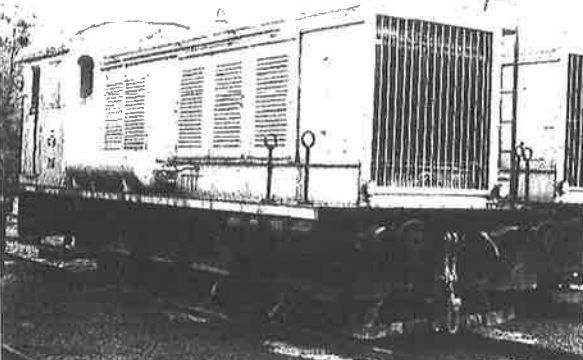
De T.S.P. bouwt in de wagenwerkplaats van St-Ghislain een museum uit met de gerestaureerde locomotieven, maar ook met een tentoonstelling over seinen, ... en een modelbouwafdeling.

**Info :**

TSP vzw  
Postbus 5  
1140 Brussel 14

Tel St-Ghislain : 0475/ 95 68 93  
Ciney : 0479/ 91 05 26

Internet : [www.pfltsp.be](http://www.pfltsp.be)

<b>N.M.B.S. materieel</b>	Grootste gedeelte van het materieel is afkomstig van de N.M.B.S., slechts één locomotief komt van de industrie		<b>Reeksen :</b> - elektr : 00, 18 - diesel : 51, 59, 60, 61 - rangeer : 80, 84, 85, 92, 231 - stellen : 43, 45, 46, 553, 551
CCB 216 Cementfabriek Havannes	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Henschel 1943 C Afgesteld	

## Chemin de fer à vapeur des trois vallées (CFV3V)

### Activiteiten :

#### a. Lijn :

Mariembourg – Treignes : 14 km normaalspoor.

- rijdt op zondag vanaf Pasen
- dagelijks in juli en augustus
- stoom- en dieseltractie
- stelplaats : Mariembourg
- werkplaats : Treignes

#### b. Speciale ritten :

Verschillende speciale manifestaties op de lijn en in museum, de voornaamste is het stoomfestival tijdens laatste weekend van september

#### c. Museum Treignes :

De CFV3V heeft te Treignes een spoorwegmuseum waarin naast het eigen rollend materieel, ook locomotieven van de N.M.B.S. tentoongesteld. Ook een vaste tentoonstelling van lampen en spoorweg- attributen. Open praktisch elke dag van Pasen tot eind 2003

### Info :

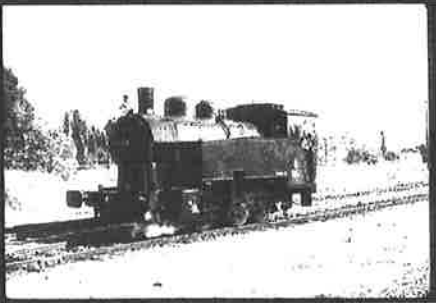



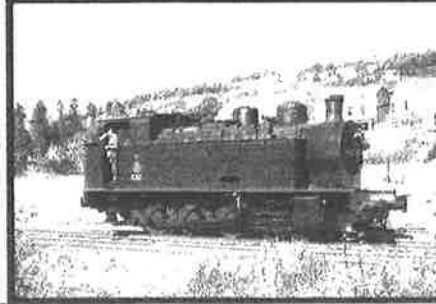
CFV3V

Chausée de Givet 49 – 51  
5660 Mariembourg

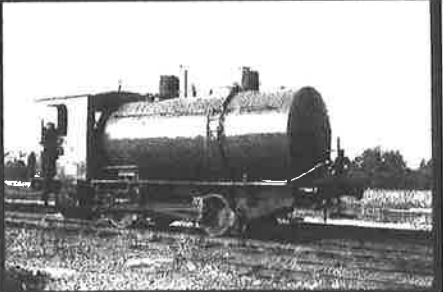





Tel : 060/ 31 24 40  
011/37 16 73 Nederlands

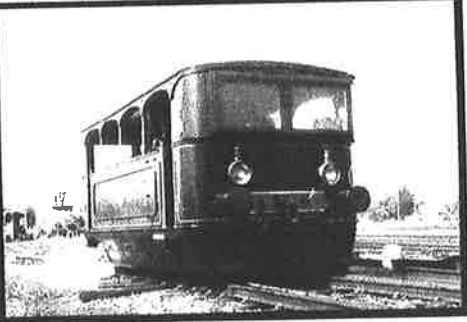

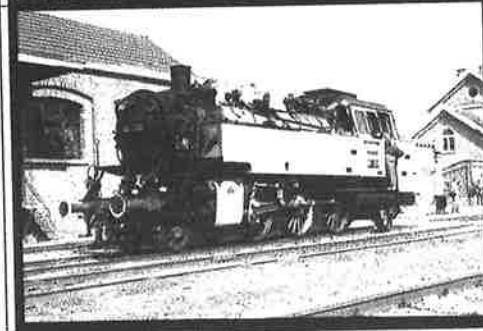

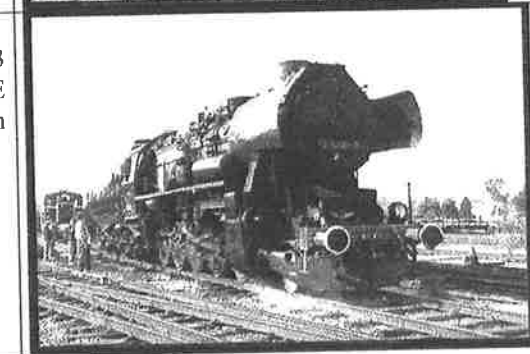
Internet : [www. Skynet.be/cfv 3v](http://www.Skynet.be/cfv3v)




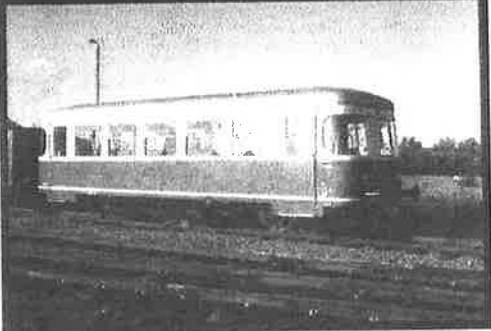
E-Mail : [CFV3Vmariembourg@tiscali.be](mailto:CFV3Vmariembourg@tiscali.be)

<b>N.M.B.S.-materieel</b>	<b>Enkele dieselstellen</b>		<b>Reeksen 40, 46</b>
SA01 SAFEA Houdeng	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Anglo-Franco B 1945 Ct Ritvaardig	
SA 02 SAFEA Houdeng	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Anglo-Franco B 1945 Ct Ritvaardig	
SA 03 SAFEA Houdeng	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Tubize 2007 1929 Ct Ritvaardig	
CA 01 Cockerries d'Anderlues	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Anglo Franco B 1951 Ct Afgesteld	
AD 08 André Dumont Waterschei	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 4480 1950 Dt Museum	
AD 09 André Dumont	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 4672 1951 Dt Afgesteld	
SG 11 St-Gobain Franière	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 3235 1928 Bt Afgesteld	



<p><b>GV 59</b> Glaverbel Lodelinsart</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>Tubize 2259</b> 1941 <b>Btf</b> <b>Afgesteld</b></p>	
<p><b>MF 33</b> Monceau Fontaine</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>Haine SP 1204</b> 1911 <b>Bt</b> <b>Museum</b></p>	
<p><b>MF 62</b> Monceau Fontaine Ex EB type 50</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>Baldwin 44883</b> 1914 <b>Bt</b> <b>Afgesteld</b></p>	
<p><b>MF 82</b> Monceau Fontaine</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>La Meuse 2292</b> 1916 <b>Ct</b> <b>Ritvaardig ?</b></p>	
<p><b>MF 91</b> Monceau Fontaine</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>Couillet 1834</b> 1930 <b>Dt</b> <b>Afgesteld</b></p>	
<p><b>DG 22</b> Heuze Malevez</p>	<p><b>Bouwer</b> <b>Bouwjaar</b> <b>Asindeling</b> <b>Toestand</b></p>	<p><b>Cockerill 2851</b> 1913 <b>Btv</b> <b>Museum</b></p>	

<p>NMVB 808 “Louise”</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>St-Léonard 981 1894 Bt Museum</p>	
<p>FC Forges de Clabecq</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Tubize 1913 Bt Afgesteld</p>	
<p>92 061 Neunkirchner Hütte “Chapelon”</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>SACM 7171952 Dt Ritvaardig</p>	
<p>DB 064 250</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Grafenstaden 1930 1C1t Ritvaardig</p>	
<p>DB 50 3696</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Henschel 1938 1'E Ritvaardig</p>	
<p>OBB 52 8200</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>1943 1'E Museum</p>	

Elna Teutoburger Waldbahn <sup>2</sup>	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Jung 24917 1940 1'C Ritvaardig	
Tkt 48 Poolse spoorwegen	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	1952 1'C1't in restauratie	
GV 69 Glaverbel	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	A.B.R. 1964 B Museum	
Ex Fina	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Hunslet 1963 B Museum	
Y 6563 SNCF	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moyse B Ritvaardig	
BB 63000 SNCF BB 63 149 Em 1123	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Brissonneau 1961 B°B° Ritvaardig	
Dieselmotorwagen VT 9	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Talbot 1951 A1 Ritvaardig	

Verder nog enkele motorwagens, waaronder een Wismar Schienbus (in restauratie), een SNCF Picasso.

Diverse rijtuigen type GCI (bepaalde zondagen in de zomer in dienst), M1, K1, K3, R en SNCF Bruhat

Dienstvoertuigen (stoomkraan, ...)

## Spoorcentrum Maldegem (S.C.M.)

### Activiteiten :

#### a. Lijn :

Maldegem – Balgerhoeke – ( Eeklo) 6 km normaalspoor  
 Maldegem – Donk 5 km smalspoor (60 cm)

- ritten op zondagen van Pasen tot eind september
- stoom- en dieseltractie
- stelplaats Maldegem

#### b. Speciale ritten :

Het SCM organiseert tal van manifestaties, waaronder het stoomfestival in mei en St-Niklaasritten

#### c. Museum Maldegem :

Het museum herbergt een deel van het rollend materieel, maar ook vaste stoomketels en tal van spoorattributen, het is open tijdens de riddagen en op aanvraag.



### Info :




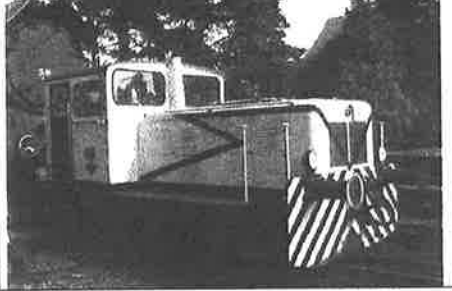

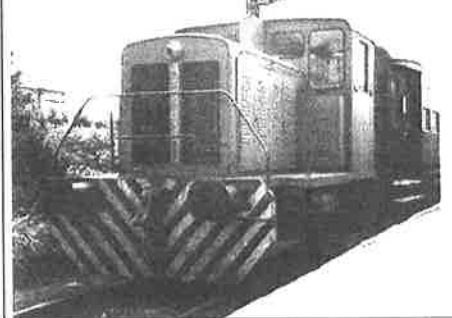
Stoomcentrum Maldegem  
 Stationsplein 9  
 9990 Maldegem


Tel : 050 / 71 68 52

Internet : [www.stoomcentrum.be](http://www.stoomcentrum.be)

e-mail : [info@stoomcentrum.be](mailto:info@stoomcentrum.be)

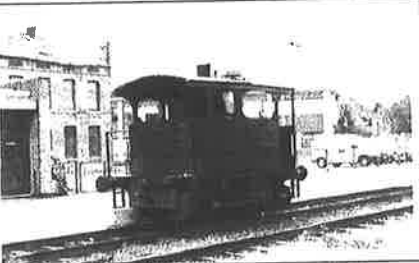





N.M.B.S. Materieel		Dieselstellen reeks 44, 46 ES motorwagen reeks ES 200	
1627 ex Charbonnage Liège ex MSTB	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Tubize 1627 1911 Bt Ritvaardig	
“Fred” Steengroeve Buxton	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Avonside 1908 1925 Bt In restauratie	
“Yvonne” Focquet Vilvoorde	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	St-Léonard 1893 Bt Afgesteld	

<p>Type TKp ex PKP</p> <p>TKp 4430 TKp 4436 ritvaardig TKp 6281 TKp 5484 reserve-onderdelen</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Chrzanov 1955/57 Dt Ritvaardig (1 loc)</p>	
<p>Type Ol 49 ex PKP</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>1946 1'D Afgesteld</p>	
<p>« Bebert » ex Charbonnage Wérister ex L.S.V.</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>La Meuse 3223 1926 Ct Afgesteld</p>	
<p>“Moës” diesellocc ex Belgisch leger</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Moës 1953 B Ritvaardig Rangeerwerk</p>	
<p>“Renault”</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Renault 1961 B Afgesteld</p>	
<p>“Cockerill”</p>	<p>Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand</p>	<p>Cockerill 1961 B Ritvaardig</p>	

Smalspoor 60 cm "Marie"	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Orenstein & K 1911 Bt Ritvaardig	
Smalspoor 60 cm "Las"	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Chrzanov 1954 Ct In restauratie	
Smalspoor 60 cm Moës type BL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moës 1952 B Ritvaardig	
Smalspoor 60 cm Moës type CL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moës 193x B In restauratie	
"Diema"	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Diema 195x B Ritvaardig	
Smalspoor 60 cm "Orenstein & Koppel"	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Orenstein & K B Ritvaardig	

## Stoomtrein Puurs Dendermonde (S.P.D.)

<b>Activiteiten :</b>		<b>Info :</b>
<b>a. Lijn :</b>  Puurs – Baasrode – Dendermonde 10 km normaalspoor <ul style="list-style-type: none"> <li>• rijdt om 14 dagen vanaf mei – september</li> <li>• dieseltractie/ sporadisch stoomtractie</li> <li>• stel – werkplaats : Baasrode</li> </ul>		BVS dhr Blommaerts Ten Berg 101 Aalst  Tel : 053/70 38 37
<b>b. Speciale ritten :</b>  Er worden enkele kleinere manifestaties voorzien, modelbouw, St-Niklaasritten		
N.M.B.S. materieel		Dieselmotorw reeks 43 ES type ES 100 en ES 400

	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Cockerill 1924 Btv Ritvaardig	
“Duvel” ex Cokesbedrijf Anna Alsdorf	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Henschel  Dt In restauratie	
3	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Haine-St-Pierre  Bt Afgesteld	
4 ex Met Hoboken Overpelt	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Tubize  Bt In restauratie	
D1 = 9902	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 56552 1957 B Ritvaardig	
D2	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 1952 B Ritvaardig	
D3	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 57179 1961 B Ritvaardig	

## Kolenspoor

### Activiteiten :

#### a. Lijn :

Waterschei – As – Eisden : 12 km normaalspoor

- nog geen ritschema voor 2003
- waarschijnlijk 1<sup>ste</sup> /3<sup>de</sup> zondag maand
- dieseltractie
- standplaats : As

#### b. Speciale ritten :

Wegens financiële moeilijkheden zijn zover bekend geen speciale manifestaties voorzien, voor fietstoerisme is een wagen voor fietsen in de trein opgenomen.

### Info :

Kolenspoor vzw  
Hoogstraat 140  
3665 As

Tel : 089 / 62 28 67

Internet : [www. Kolenspoor.tk](http://www.Kolenspoor.tk)

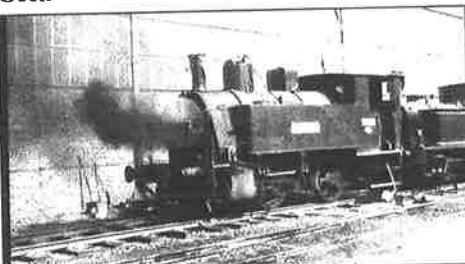
### N.M.B.S. materieel

Geen

“Simone”

Bouwer  
Bouwjaar  
Asindeling  
Toestand

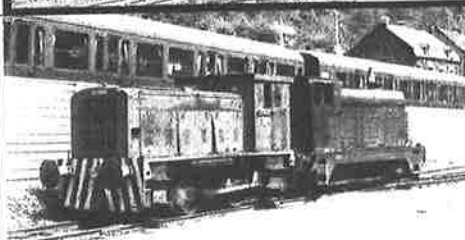
La Hestre 46  
1925  
Bt  
Afgesteld



Ex Toleries Delloye Marchin

Bouwer  
Bouwjaar  
Asindeling  
Toestand

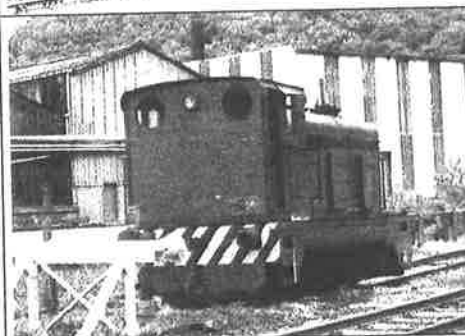
Ruston  
1951  
B  
Ritvaardig



Ex Toleries Delloye Marchin

Bouwer  
Bouwjaar  
Asindeling  
Toestand

Hunslet  
B  
Afgesteld




Ex SCM Maldegem

Bouwer  
Bouwjaar  
Asindeling  
Toestand

Henschel  
1963  
B  
Afgesteld





Ex NV Maasland Machiels Genk	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz  B Ritvaardig	
D2 Ex KS Zolder	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Montmirail 1952 B'B' Afgesteld	



## Smalspoorlijnen

### Chemin de fer de Sprimont (C.F.S.)

#### Activiteiten :

#### a. Lijn :

- Sprimont – Damré : 3 km smalspoor 60 cm
- 1ste / 3de zondag van mei tot September
  - dieseltractie
  - standplaats Damré



	Moës DLM 1 Moës DLM 1 Moës DLM 2 Moës AL Moës BL Deutz 1L 517 Orenst & Koppel Austr Daimler Moës 35 Deutz zelfkipper	Charb Cheratte Charb Cheratte Charb Blegny Briquett ? Briquett Rome Briquett Rome Briquett Rome Galere Clanxhe KS Zolder Briq Westerlo	
	Personeelswagens  Diverse mijnw Baksteenwagens		

## Rail Rebecq – Rognon (R.R.R.)

### Activiteiten :

#### a. Lijn :

- Rebecq – Rognon : 4 km smalspoor 60 cm
- elke zondag van mei – September
  - stoomtractie / dieseltractie
  - standplaats : midden van lijn  
(werkpl , depot in huis van voorzitter)

	Stoom Orenst & Kopp Orenst & Kopp Orenst & Kopp	Ex Etterbeek	
	Diesel Moës type BL Moës type D	Briq Ploegsteert	
	Personeelswag  Mijnwagens Kipwagens		

## Musea & Verzamelingen

### N.M.B.S. industriële voertuigen


#### Activiteiten :

#### a. Standplaats

- standplaats Leuven

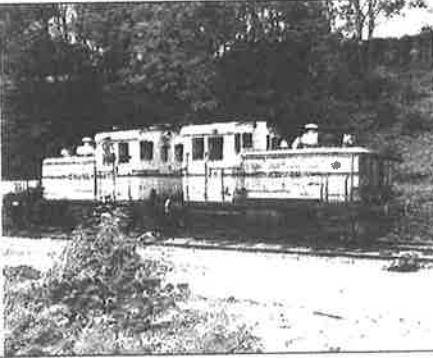
#### Info :

N.M.B.S.  
Dienst pers & public relations  
Frankrijkstraat 87  
1040 Brussel


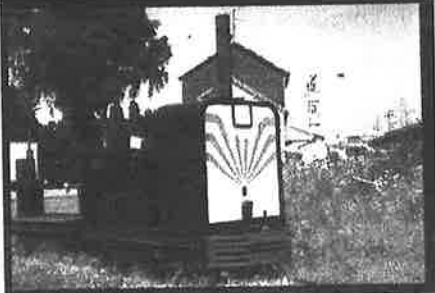
Nr 12 Ex KS Beringen Vuurloze stomer	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 1956 Dtf Afgesteld	
BASF 4 Ex BASF Antwerpen Vuurloze stomer	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Henschel  Btf Afgesteld	

Stoomloc met verticale ketel	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Cockerill 1912 Btv Afgesteld	
Deutz Ex Remy Wijgmaal	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 1951 B Afgesteld	

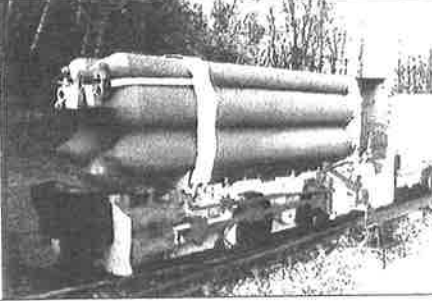
## Verzameling van dhr Ley - Hombourg

<b>Activiteiten :</b>			
<b>a. Lijn :</b>			
Hombourg – Montzen : 3 km normaalspoor			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nog geen exploitatie, vrij toegankelijk</li> <li>• standplaats Hombourg, Montzen-vorm. Montzen –entrepot</li> </ul>			
N.M.B.S. materieel			Dieselmotorwagen reeks 46 Diverse dienstmaterieel Rijtuigen type M1, Dms, post Goederenwagens
	Deutz 1925 Deutz Deutz K.K.D. Krupp Krupp	Comblain au P  Rheinstahl Rheinstahl	
	Biesme  Gottwald	Dienstkraan  Dieselkraan Ex Rheinstahl	

## Limburgse Stoomvereniging (L.S.V.)

<b>Activiteiten :</b>			
<b>a. Verzameling :</b>			
<b>Tongeren (Neerrepen)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nog in opbouw</li> <li>• nog niet toegankelijk in 2003</li> <li>• ex-materieel L.S.V. As</li> </ul>			
	<p>“Jojo”</p> <p>Bouwer Bouwjaar Asindeling</p>	<p>Cockerill 1875 Btv</p>	
<p>Smalspoor 60 cm Decauville</p>	<p>Moës type BL Moës type BL Moës type BL Moës type BL</p>	<p>1935 1935 1948 1957 ex Bellefroid Leuven</p>	
<p>Smalspoor 60 cm Mijnspoor</p>	<p>Moës DLM 3 Deutz A2M Schöma Oxygenium Acec trolley</p>	<p>1948 1948 1957 1932 1948</p>	

## Charbonnage Blegny - Trembleur

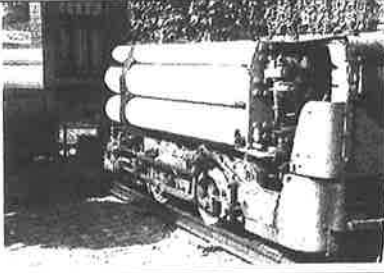
<b>Activiteiten :</b>			
<b>a. Verzameling :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• toeristisch mijncomplex</li> <li>• Openluchttonstelling</li> <li>• Open: dagelijks, gratis inkom</li> </ul>			
	<p>Cockerill</p> <p>Moës DLM 1 Moës DLM 2 Oxygenium perslucht Acec Trolley</p>	<p>Stomer met Vertik ketel</p> <p>Charb Cheratte Charb Cheratte KS Beringen</p> <p>KS Winterslag</p>	

## Mijnmuseum Beringen

### Activiteiten :

#### a. Verzameling :

- toeristisch mijncomplex
- Openluchttonoonstelling
- Open: buitenterrein dagelijks,
- Museum : na afspraak
- Verschillende manifestaties per jaar

	Oxygenium perslucht Acec Trolleyloc Ruhrthaler Deutz A2M Acec Batterijloc Kolenschop	KS Beringen KS Winterslag KS Zolder KS Waterschei KS Beringen KS Beringen	
--	--	--	--

## Bakkersmolen Wildert

### Activiteiten :

#### a. Verzameling :

- Toeristische bakkerij
- Bakkerijmuseum, stoomtuigen
- Smalspoortraject rond molen
- Openluchttonoonstelling
- Open: dagelijks, gratis inkom
- Stoomtrein : enkel zondags bij goed weer

Smalspoor 60 cm	“Las” Orenst & Kopp  Locomobiel	PKP Baksteenbakk	
-----------------	--	---------------------	--

## Lokale musea

### Activiteiten :

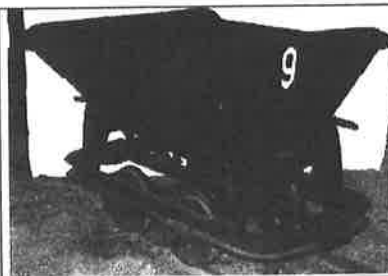
Brussel-noord (N.M.B.S.) voorlopig niet toegankelijk

Museumbewaarplaats Leuven / Haine-St-Pierre (N.M.B.S.)  
Beperkt toegankelijk (bv. Monumentendag)

A.T.F. Kinkempois  
Lokaal spoormuseum, open op zaterdag

Mijnmuseum Halanzy  
Lokaal mijnmuseum met smalspoormaterieel

Heemkundige musea met spoorwegafdeling :  
Te Cerfontaine en Jemelle



6041 van ATF

## Monumenten

### Normaalspoor :

- Beaumont stoomlocomotief
- Charleroi-sud motorwagen 4603
- CW Salzannes locomotief 9206
- CW Mechelen elloc 2913
- Antwerpen-noord dieselloc 7209
- Ronet stoomloc 55

### Smalspoor 750 mm

- Halle stoomloc
- Rumst Moës type BL
- Schelle baksteen Schôma

### Smalspoor 600 mm

- Genk (Zwartberg) Moës A4M
- Maasmechelen Deutz (Home Fab)
- Athus Dieselloc ARBED
- Halanzy Trolleyloc
- Averbode (de vijvers)

Verder op diverse plaatsen : mijnwagens, kipwagens, ...



2913 in CW Mechelen




55 te Ronet

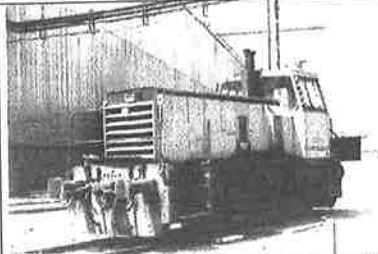
# Industrie- locomotieven :

Door dhr R Crikelaire .

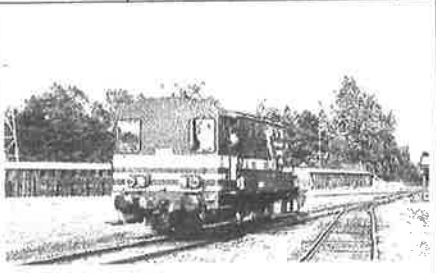


Bij de industrie gingen ook in 2002 enkele bedrijven dicht, waardoor enkele industri locomotieven verdwenen, na Forges de Clabecq (Duferco) was dit onder andere het geval voor de cockeries d'Anderlues. Verder deden verschillende bedrijven beroep op verhuurfirma's (vooral locorem) voor hun locomotieven.

## Limburg :

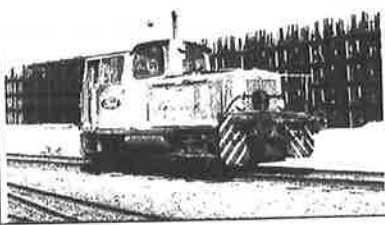
Kolenhaven Genk			huisstijl : groen	
5		Cockerill 3659	1958	
6		Cockerill 3658	1958	
7		Cockerill 3660	1958	
8		Vollert	1982	

ALZ Genk			Huisstijl : geel	
	92 88 242 001	CMI (ex DSB 501)	1994	
	92 88 242 002	CMI (ex DSB 504)	1994	
	92 88 242 003	CMI (ex DSB 512)	1960	
		In huur Locorem		
		NMBS 8464 Locorem	1956	
		NMBS 8518 Locorem	1956	
		Moyse B'B'	1962	

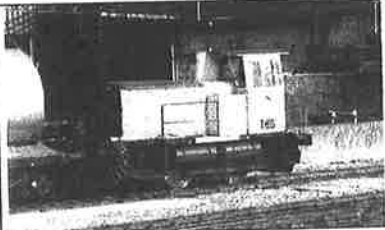
  

		
---	--	---

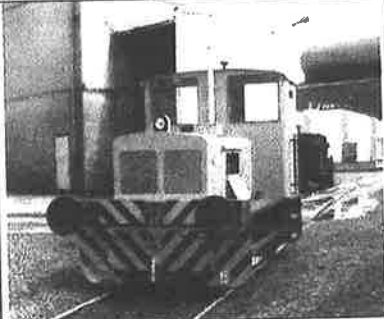
<b>Ford Genk</b>				huisstijl : blauw
1	92 88 204 1301	Orenstein & Koppel 26231		1963
2	92 88 204 1302	Orenstein & Koppel 26 247		1963
3	92 88 204 1303	Orenstein & Koppel 26 551		1963
4	92 88 204 1304	Orenstein & Koppel 26702		1971
5	92 88 204 1305	Hudswell		2001




<b>Tessenderlo – Chemie</b>				Huisstijl : geel
Theo	92 88 204 1301	Cockerill		1963
Jozef	92 88 204 1302	Cockerill (ex CFI)		1973



<b>Foam Glass – Tessenderlo</b>				Huisstijl : geel-oranje
1		Deutz 57963		1963



<b>Sikel Genk</b>				Huisstijl : geel
	94 88 204 1801	Cockerill		1964
		In 2002 werd een locomotief van Locorem gehuurd bij de grote revisie van de eigen loc		



<b>Kolenhaven Beringen</b>				Huisstijl : geel
	94 88 204 1901	Brissoneau & Lotz		
		Brissoneau & Lotz		
		Brissoneau & Lotz		


<b>Sibelco Lommel</b>				Huisstijl : geel
1		Cockerill		1963

<b>Vieille Montagne Balen</b>				
		Cockerill		1957



# Antwerpen

## Hessenatie - Antwerpen-Haven

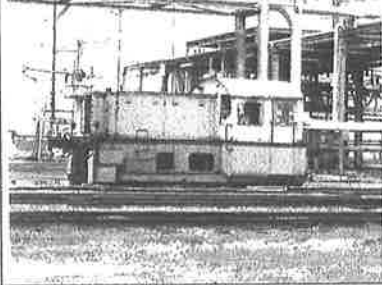
Hessenatie – Antwerpen haven			huisstijl : geel / afstandsbediening	
1	92 88 204 1601	Hunslet		
2	92 88 204 1602	Hunslet		

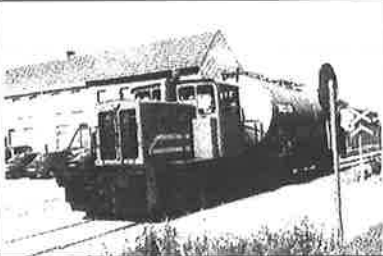
Het bedrijf stelde zijn eigen rangeerwerk in en het werd overgedragen aan de NMBS. De beide afstandsgestuurde machines werden afgesteld

SATI – Antwerpen haven			huisstijl : rood (Ruston) – blauw (blauw)	
	92 88 204 1702 92 88 204 1703	Cockerill Ruston Orenstein & Koppel 26144  NMBS 9112 in huur vanaf 11/2002		

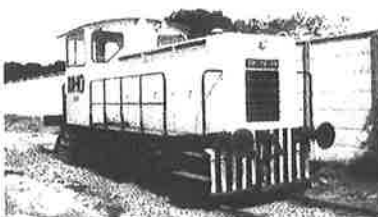
BASF Antwerpen haven				
1		Henschel		
2		Henschel		
3		Henschel		
4		Henschel		

Belgisch leger - Brasschaat			huisstijl : zwart	
		Orenstein & Koppel 21141	1940	


Halterman – Antwerpen-linkeroever			huisstijl : groen – geel / blauw	
		Deutz (ex Köf II DB)	1943	
		Henschel	195x	

<b>Pattank – Chemicals Hemiksem</b>			huisstijl : groen – gele sierlijnen	
1		Cockerill 4168	1966	


<b>Prayon Sauvegarde</b>				
1		Cockerill	1961	

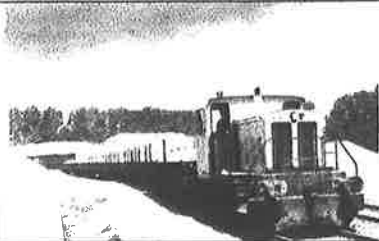
<b>Metallurgie Hoboken – Olen</b>			Huisstijl : geel	
1		A.B.R.	1986	


<b>Denayer – Willebroek</b>			Huisstijl : geel	
1		?		DH

<b>Glaverbel – Mol (Gompel)</b>			huisstijl : geel – groene strepen	
1		Cockerill		
2		Cockerill		


## Brabant

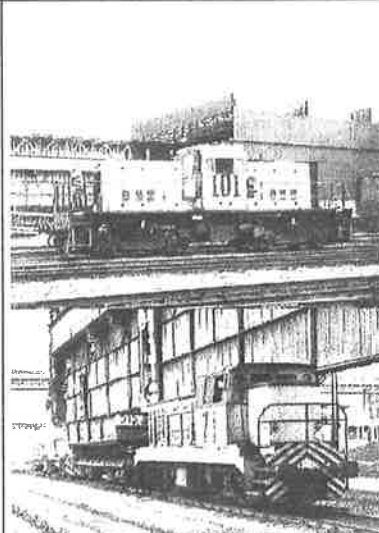
<b>Duferco (Forges de Clabecq)</b>			huisstijl : geel	
sluiting in 2001 – locomotieven afgesteld			meeste locomotieven zijn al verwijderd (sloop of verkocht)	
40		Cockerill		
41		Cockerill		
42		Cockerill		
43		Cockerill		
44		Cockerill		
45		Cockerill		
		Cockerill		
502		CMI (ex DSB 502)		
505		CMI (ex DSB 505)		
702		Fauvet Girel (ex Cockerill)		


<b>Carières de Quenast</b>			huisstijl : geel
1	92 88 205 601	Cockerill	
2	92 88 205 602	Cockerill	
3	92 88 205 603	Cockerill	

<b>Eviand Leuven</b>			huisstijl : groen
		Hunslet	196x 

## Liège

<b>Chertal Herstal</b>			huisstijl : rood - oranje
30	94 88 203 2301	Cockerill	
31	94 88 203 2302	Cockerill	
32	94 88 203 2303	Cockerill	
33	94 88 203 2304	Cockerill	
34	94 88 203 2305	Cockerill	
35	94 88 203 2306	Cockerill	
90	92 88 203 2321/2322	Cockerill	
91	92 88 203 2323/2324	Cockerill	
92	92 88 203 2325/2326	Cockerill	
93	92 88 203 2327/2328	Cockerill	
94	92 88 203 2329/2330	Cockerill	

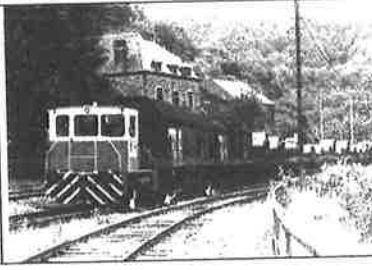
<b>Cockerill / Seraing - Ougrée</b>			huisstijl : geel / groene strepen
80	92 88 203 2307/2308	Cockerill "koe+kalf"	
81	92 88 203 2309/2310	Cockerill	
82	92 88 203 2311/2312	Cockerill	
83	92 88 203 2313/2314	Cockerill	
84	92 88 203 2315/2316	Cockerill	
85	92 88 203 2317/2318	Cockerill	
86	92 88 203 2319/2320	Cockerill	
101	96 88 203 2331	General Electric	
102	96 88 203 2332	General Electric	
106	96 88 203 2333	General Electric	
104	96 88 203 2334	General Electric	
105	96 88 203 2335	General Electric	
106	96 88 203 2336	General Electric	
71		Fauvet Girel	


<b>Cockerill – Flémalle</b>			huisstijl : geel
1		Cockerill	
2		Cockerill	
3		A.B.R.	

<b>Prayon – Engis</b>		
1	99 88 203 3001	FUF
2	97 88 203 3002	Cockerill

<b>Carrières Wautiers – Hermalle-sous Huy</b>			huisstijl : oranje
1	96 88 203 2601	Cockerill 4774	1968
2	96 88 203 2602	Cockerill	

<b>Usine de Chaux – Neuville</b>			huisstijl : geel
1		Cockerill	

<b>TDM Tolerics Delloye – Marchin</b>			huisstijl : blauw - wit
		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)	1967
			

<b>ECC – CBR – Lixhe / Visé</b>			huisstijl : blauw
1		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)	

## Namur

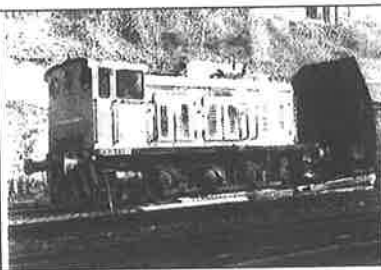
<b>Suikerfabriek – Wanze - Statte</b>		
1		Cockerill


<b>Carrières Dolomies Lhoist – Marches les Dames</b>			huisstijl : geel
1	92 88 203 2501	Cockerill 3573	1969
2	92 88 203 2502	Cockerill	


<b>Carrières Dolomies - Namêche</b>			huisstijl : geel
1	93 88 203 3301	Couillet	1954

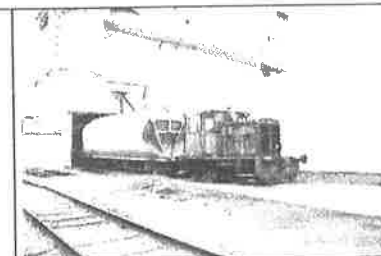
<b>Carrières de Namêche -</b>			huisstijl : groen
1	94 88 203 2201	Cockerill	

<b>Carrières Carmeuse Moha</b>			
1	98 88 205 0101	Cockerill	


<b>Carrières Carmeuse – Andenne</b>			huisstijl : blauw	
1	96 88 203 2102	Hudswell		

<b>Carrières de Lustin / Tailfer &gt; Gralex</b>			huisstijl : geel	
1		Cockerill 3400		

<b>Solvay – Jemeppe sur Sambre</b>			huisstijl : blauw – witte sierlijnen	
1		Cockerill		
2		Cockerill		
3		Cockerill		
4		Cockerill		

<b>Sucrerie de Genappe</b>				
1		Cockerill		

## Hainaut

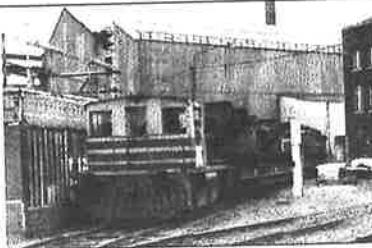
Couillet – Sambre – TMP – Couillet / Monceau			huisstijl : blauw
	92 88 205 1801/1802	Cockerill “koe + kalf”	
	92 88 205 1803/1804	Cockerill	
	92 88 205 1805/1806	Cockerill	
	92 88 205 1807/1808	Cockerill	
	92 88 205 1809/1810	Cockerill	
	92 88 205 1811/1812	Cockerill	
	92 88 205 1813	Cockerill	
	92 88 205 1814	Cockerill	
38	92 88 205 1815	Cockerill	
40	92 88 205 1816	Cockerill	
56	92 88 205 1817	Cockerill	
	92 88 205 1818	Cockerill	

### Couillet – Sambre / zetel Marcienne

1801	92 88 205 1401	Cockerill	
1802		UMH Couillet	
1804		Withcomb	
1805	92 88 205 1404	Cockerill	

### Fabrique de Fer – Charleroi

Huisstijl : geel


1	92 88 20 51 401	Cockerill	
2		Cockerill of Couillet ?	
3		Cockerill	
4	92 88 20 51 404	Cockerill 3569	

### Distreel - Acoz

		Cockerill	
--	--	-----------	--

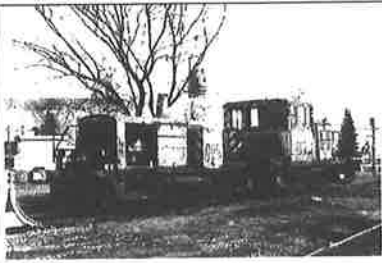
### Cokeries d' Anderlues

huisstijl : geel – groene strepen


		Cockerill	
		Dit bedrijf staakte in 2002 zijn activiteiten, het materieel staat nog steeds afgesteld te Anderlues	


### Sloopbedrijf de Keyser - Courcelles

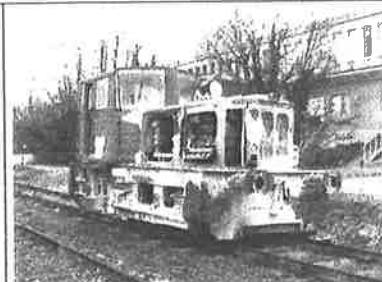
		Couillet (ex Longchamps)	
		Cockerill	
		Verder nog enkele locomotieven	

<b>Carlam - Châtelet</b>			Huisstijl : geel / groen
1		Cockerill	
2		Cockerill	
3		Cockerill	
4		Cockerill	
5		Cockerill	
6		Cockerill	
7		Cockerill	
8		Cockerill	
9		Cockerill	
10		Cockerill	
11		Cockerill	
12		Cockerill	
20		Cockerill (ex DSB)	
21		Cockerill (ex DSB)	


<b>Carrières de Deux Acren</b>		
		Cockerill
		Cockerill
		Cockerill

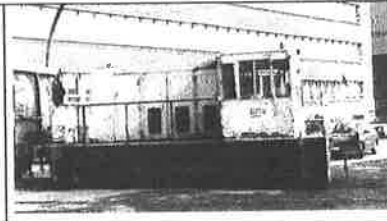
<b>Georges &amp; Cie - Marchienne</b>			Huisstijl : groen
		Hudswell 2005	


<b>Carrières et usines de prophyre - Lessines</b>			huisstijl : geel
	92 88 205 0501	Cockerill	
	92 88 205 0502	Cockerill	
	92 88 205 0503	Cockerill	


<b>Crayères, Cimenteries et Four à Chaux - Harmignies</b>			huisstijl : groen
	92 88 203 0 401	Deutz	

<b>CBR ciments Harmignies</b>			huisstijl : geel	
		Cockerill 4228		

<b>CCB ciments - Havinnes</b>			huisstijl : geel – groene strepen	
		Cockerill 4202		


<b>Boël metaalnijverheid – La Louvière</b>			huisstijl : geel – rode strepen	
61 62 63 64		Withcomb (of GE) Withcomb Withcomb Withcomb  Baume & Marpent Baume & Marpent		

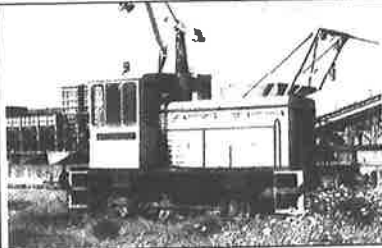
<b>Carrières de Wallers - Momignies</b>				
6019 6086	Cockerill ex N.M.B.S. 6019 Cockerill ex N.M.B.S. 6086 /ex TEMCA	1962 1962		

<b>Amoco – Feluy</b>				
8503	Moyse  eigendom Locorem	1960		




## Oost-Vlaanderen :

Havenbedrijven van Gent			huisstijl : blauw
1	92 88 202 1501	Renault	
2	92 88 202 1502	Renault	
3	92 88 202 1503	Renault	
4	92 88 202 1504	Renault	

Moreels – Haven Gent			huisstijl : geel
	92 88 202 1601 92 88 202 1602	Chariotrac type Jambes (buiten d) Couillet (buiten dienst)	


UCB Haven Gent / Zandvoorde		huisstijl : wit
	Cockerill	


CEI Melle bij Gent		huisstijl : groen	
	92 88 202 2501	Cockerill 3515 1956	

Wood Protect - Wondelgem		huisstijl : bruin
	Krupp 3343	1955

UCB Zandhoven	
	92 88 20 21 401 Cockerill (ex CFI nr 7)

UCB Gent	
	92 88 20 22 301 Zephier (rail-weg)


<b>Sidmar – Gent</b>			huisstijl : geel – rode lijnen / nieuw : wit - oranje	
	92 88 202 1103	Chariotrac spoor/wegvoertuig		
	92 88 202 1204	Chariotrac spoor/wegvoertuig		
	92 88 202 1205	Cockerill		
	92 88 202 1206	Cockerill		
	92 88 202 1207	Cockerill		
	92 88 202 1208	Cockerill		
	92 88 202 1209	Cockerill		
	92 88 202 1210	Cockerill		
	92 88 202 1211	Cockerill		
	92 88 202 1212	Cockerill		
	92 88 202 1213	Cockerill		
	92 88 202 1214	Cockerrill		

<b>Suikerfabriek Moerbeke Waas</b>				
	92 88 202 2202	Cockerill ex CFI nr 11 Franco Belge Deutz		


<b>SVK - St-Niklaas</b>				
		Cockerill	B	DH

<b>Amylium - Aalst</b>				
	92 88 202 1103	Zephir spoor/wegvoertuig		

## West-Vlaanderen

<b>Glaverbel - Zeebrugge</b>			huisstijl : blauw - wit	
1	92 88 202 2101	Cockerill		
2	92 88 202 2102	Cockerill		

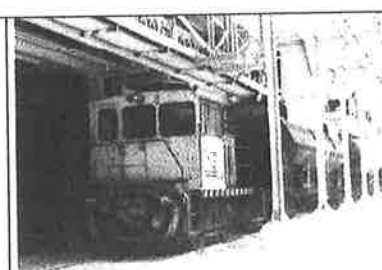
<b>Carcoke - Zeebrugge</b>			locomotieven afgesteld wegens sluiting	
1		Cockerill 4220		
2		Cockerill		

<b>Werkplaats WL Oostende</b>			huisstijl : groen
	92 88 202 1801	Cockerill	

<b>Schroothandelaar - Deerlijk</b>			
		Cockerill	

<b>Demotra Kortrijk</b>			huisstijl : groen
		Pelerin Moës	

## Luxembourg

<b>Carrières L'Hoëst - Jemelle</b>			huisstijl : geel
1		Henschel	
2		Cockerill	

<b>Schroothandelaar Aubange</b>			huisstijl : wit
		Cockerill (ex CFI nr 3)	

# Rijtuigen N.M.B.S.

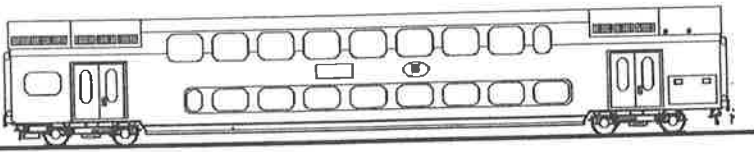
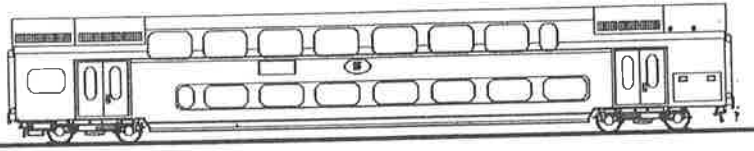
## Overzicht Rijtuigen :

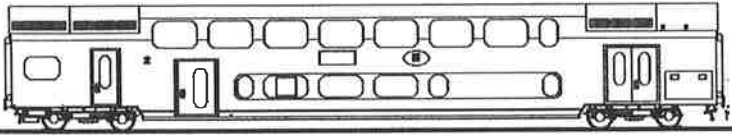
Type	Klasse	Bouwj	Tot	31/12/02	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
T2		1974	6	6	36	26 400	modernisering	160
WL	M	1980	20	20	12/24	26 400	Slaaprijtuig	160
WL	MU	1985	5	5	33	26 400	Slaaprijtuig	160
WL	AB 30	1976	5	5	36	24 000	Slaaprijtuig	160
I5	Bc	1967	45	45	60	25 062		160
I6	A	1977	20	20	54	26 400	4 omb fietstransp	160
	B	1977	60	43	66	26 400	6 omb fietstransp	160
	Bc	1988		15	46	26 400	omb B	160
I10	A	1988	15	15	66	26 400		160
	B	1987	80	71	86	26 400		160
	WR	1991		4	80	26 400	omb B	160
	Bistro	2001		1	30	26 400		160
I11	A	1996	36	36	60	26 400	In levering	200
	B	1995	106	106	80	26 400		200
	BDx	1996	21	21	32	26 400		200
I	Dms	1978	34	23	0	25 100	Bagage	160
	Dms	1995		2	0	25 100	Generatorwagen	160
	Dms	1995		2	0	25 100	Hulptrein ongeval	160
Bar	R		1	1		26 400	Bar-dancing	200
Bar	R	2001	1	1	35	26 400	Bar	160
K4	A	(1994)	0	14	54	25 588	Terug na verhuur	140
	B	(1994)	0	55	80	25 588	Terug na verhuur	140
	BD	(1994)	0	15	72	25 588	Terug na verhuur	140
M2	A	1958	34	Ca 10	68	24 000		140
	B	1958	347	Ca. 40	106	24 000	+	140
	Bx	1979		Ca. 5	106	24 000	omb TD	140
	AB	1959	103	Ca. 10	83	24 000	+	140
	ABx	1979		Ca. 2	83	24 000	omb TD	140
	BD	1958	101	Ca. 10	74	24 000	+	140
	BDx	1979		Ca. 2	74	24 000	omb TD	140
	BDR	1958	15		64	24 000		140

Type	Klasse	Bouwj	Tot	31/12/02	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
M4 In Omb	A	1979	50	33	72	24 260		160
	Ax	1984		17	72	24 260	omb TD	160
	B	1980	430	246	104	24 260		160
	Bx	1984		183	104	24 260	omb. TD	160
	AD	1981	33	33	56	24 260		160
	ADx	1984	32	32	48	24 260	TD	160
	BD	1981	35	12	64	24 260		160
	BDkx	1984		13	64	24 260	omb. TD	160
	BDk	1984		10	64	24 260	omb	160
M5	Ax	1985	15	15	140	24 000		160
	Bx	1985	97	97	200	24 000		160
	BDx	1985	18	18	200	24 000		160
M6	A	2001	35	10	124	26 800	Dubbeldek Levering van 2002	200
	B	2001	140	30	140	26 800		
	BD	2001	35	10	48	26 800		
Expo		1985	6	5	0	22 300	ex I1-AB	140
Cine		1975	1	1	48	22 955		160
Meet		1981	1	1	0	25 100	ex I3	140
Meet		1980	1	1	0	22 300	Radioverb	120
Hulp		1979	5	5	0	22 300	ex I1	120
School		1984	5	4	0	22 290	ES	120
Werktr		1990	8	4	0	22 290	o.m. ex I3	140
Autotr.		1969	50	48	0	26 400		160

## Leveringen :

De levering kwam in het midden van 2002 in een versnelling en werden twee rijtuigen per week geleverd. Ze ondergingen tal van tesritten en werden in september voor het eerst gebruikt in twee piekurtreinen vanuit Brussel naar Kortrijk en Oostende. Op het einde van het jaar – na inzet tussen Gent en Genk – kwamen de eerste moeilijkheden naar voren en werd de aflevering geschorst.

	2 <sup>de</sup> klasse rijtuig
	62.001 – 62.140 50 88 26 72001 – 72140  140 zitplaatsen 49 900 kg
	1 <sup>ste</sup> klasse rijtuig
	61.001 – 61.035 50 88 16 72001 – 72035  124 zitplaatsen 49 700 kg

	<p>Gemengd rijtuig ABD          69.001 – 69.035          50 88 81 72001 – 72035          24 A + 44 B + 33 klapstoelen          49 600 kg</p>
---	--

**Modernisering:**

***M4 - rijtuigen :***

Het moderniseringprogramma dat in 1999 gestart werd, loopt op dit ogenblik gewoon door met 2 à 3 gemoderniseerde rijtuigen per maand. Op dit ogenblik is meer dan de helft van de rijtuigen aangepast en de laatste transformaties zijn voorzien voor 2004 / 2005.

**Schrappingen :**

***M2 - rijtuigen :***

Na de levering van de stellen reeks 41, is de inzet van de M2- rijtuigen tot een minimum teruggevallen en thans worden nog een 15 stellen (ca. 60 rijtuigen) effectief gebruikt of reserve gehouden.

**Inzet :**

**WL / T2- rijtuigen :**

De internationale (slaap)rijtuigen worden in verschillende diensten gebruikt, vooral de autoslaaptreinen en de gekende vakantietreinen, de Ski-Express en de Camino-Azul. Daar het aantal internationale treinen steeds verder verdwijnen, staan de meeste rijtuigen dan ook reserve en worden ze gebruikt in Charter treinen. We mogen ons echter verwachten aan de schrapping van de oudste rijtuigen (de WL AB30 en de WL M)

**I5 - rijtuigen :**

De ligrijtuigen worden enkel nog gebruikt in de autoslaaptreinen en als versterkingsrijtuigen in enkele internationale nachttreinen. Na de afschaffing van enkele treinen op 15 december worden ook deze rijtuigen steeds minder gebruikt. Opmerkelijk is het feit dat vanaf 15 december enkele rijtuigen gebruikt worden in de piekurtreinen Gouvy – Liège.

## **I6 - rijtuigen :**

De rijtuigen worden nog voor het grootste gedeelte gebruikt in de internationale dienst vanuit Brussel naar Vingimiglia, Port-Bou en Basel. In autoslaaptreinen rijden ze vanuit Bressoux naar Lourdes en Biaritz, vanuit Denderleeuw naar Rimini en Roma. Ook de omgebouwde rijtuigen voor fietsvervoer rijden in deze treinen mee. De overtollige rijtuigen worden in binnenlands verkeer gebruikt, gedeeltelijk op de verbinding naar Köln, maar ook als piekuurtreinen o.m. naar Poperinge.

Het omgebouwde bistro-rijtuigen worden anderzijds ingezet in de EC Vauban tussen Brussel en Luxemburg.

De ligrijtuigen van dit type worden voor het grootste gedeelte gebruikt in de nachttreinen naar Zwitserland - Oostenrijk / Italië. Deze diensten verminderden echter aanzienlijk en de rijtuigen staan thans reserve, vanaf de zomerregeling van 2003 worden de laatste autoslaaptreinen geschrapt en worden de rijtuigen werkloos.

## **I 10-rijtuigen :**

Ook deze rijtuigen worden in dezelfde reeksen van het type I6 gebruikt in praktisch dezelfde diensten: hoofdinzet kennen ze voorlopig nog in de dienst Oostende – Köln voor de gewone internationale dienst, maar ook in praktisch alle internationale treinen komen de I 10- rijtuigen tot inzet. Ook de bistro- rijtuigen komen in dezelfde diensten tot inzet.

In binnenlandse dienst worden ze praktisch niet gebruikt. Enkel de dienst Liers – Liège – Luxemburg komt hierin voor waarbij alle treinen deze rijtuigen bevatten.

## **I 11 - rijtuigen :**

Hoofdinzet van deze nieuwe rijtuigen is de verbinding Oostende – Brussel – Liège – Welkenraedt/Eupen (reeks 27/13) en ook verder naar Köln (reeks 16). Deze laatste dienst viel op 15 december weg. Een tweede dienst voor de I 11-rijtuigen is deze tussen Antwerpen en Oostende en trek/duwcombinatie. Verder worden ze ook ingezet in piekuurtreinen tussen Antwerpen en Charleroi.

Nieuwe inzet kennen de rijtuigen voor de piekuurtrein Brussel – Gouvy.

## **M 2 - rijtuigen :**

De M2- rijtuigen verloren hun gekende diensten te Hasselt (Neerpelt – Antwerpen), Charleroi (naar Couvin) en rondom Gent. Ook een aantal piekuurtreinen gingen over op de teruggekeerde K4- rijtuigen. OP het einde van 2002 werden de laatste rijtuigen nog gebruikt voor piekuurtreinen naar Mons, Tournai, Charleroi, Aalst en verder tussen Liers en Welkenraedt. Eén rijtuig rijdt de piekuurtreinen tussen Gouvy en Trois-Ponts, een ander wordt gebruikt voor een personeelstrein tussen Mons en Cuesmes. Bij verschijnen zal de inzet waarschijnlijk afgesloten zijn.

Een aantal rijtuigstellen staan nog reserve voor speciale treinen: ze zijn afgesteld te Antwerpen-Luchtbal, Châtelineau, Liers en Mons.

**M 4 - rijtuigen :**

Ze worden vooral gebruikt in de IC en IR-diensten :

- Oostende – Brugge – Kortrijk met reeks 21 Trek/duw
- Verviers – Liège – Brussel – Mons – Quéivrain met reeks 21 Trek/duw
- Schaarbeek – Tournai – Moeskroen met reeks 21
- Mechelen – Leuven (stoptreinen) met reeks 27

Verder worden ze over het ganse net gebruikt voor piekuurtreinen

**M 5 - rijtuigen :**

Bij deze rijtuigen zijn er nog steeds 5 (Brussel-zuid) en 7 (Schaarbeek) stellen geformeerd en deze rijden de volgende diensten, alle in de piekuurdienst :

**Brussel-zuid**

Dag 1 :	treinpaar 7405/8405	Brussel – Huy
Dag 2	treinpaar 7502/8600	Brussel – Jemelle
Dag 3 :	treinpaar 7600/8602	Brussel – Jemelle
Dag 4	treinpaar 7364/8362	Brussel – Hasselt – Tongeren (leeg naar Hasselt)
Dag 5	treinpaar 7401/8401	Waremmen – Brussel – Welkenraedt + lege ritten naar Liège

**Schaarbeek**

Dag 1	treinpaar 7515/8512	Brussel – Mons
Dag 2	treinpaar 7474/8574	Brussel – Geraardsbergen
Dag 3	treinpaar 7903/8904	Brussel – Oudenaarde
Dag 4	treinpaar 7906/8905	Brussel – Kortrijk
Dag 5	treinpaar 7723/8724	Mechelen – Charleroi
Dag 6	treinpaar 7904/8903	Brussel – Zottegem
Dag 7	trein 7230	Edingen – Brussel + losse rit

**M 6 - rijtuigen :**

De levering van de rijtuigen liet een commerciële inzet toe van een aantal rijtuigen: na de piekuurtreinen naar Kortrijk en Oostende, worden de dubbeldekkers gebruikt op de verbinding Gent – Genk (dit vanaf 15 december 2002). Maar door vele problemen wordt de levering onderbroken en staan veel M6- rijtuigen afgesteld. Nochtans worden de kinderziektes stilaan opgelost. Er is een nieuwe planning :

september 2002	Piekuurtreinen Brussel – Kortrijk	vervanging	M4 – rijtuigen
december 2002	Piekuurtreinen Genk – Gent	vervanging	reeks 05
maart 2003	Alle treinen Genk – Gent	vervanging	reeks 05
juni 2003	Piekuurtreinen Brussel – Luxembourg	vervanging	reeks 03
augustus 2003	Piekuurtreinen Brussel – Huy / Jemelle	vervanging	M5 – rijtuigen
eind 2003	IC N Brussel – Antwerpen	vervanging	M4 – rijtuigen
september 2003	piekuurtreinen Brussel – Poperinge	vervanging	M4 – rijtuigen
juli 2004	piekuurtreinen Brussel – Tournai – Moeskroen	vervanging	M4 – rijtuigen
	piekuurtreinen Brussel – Charleroi	vervanging	reeks 08



## ***K4 - rijtuigen :***

Na de terugkeer van de rijtuigen type K4 in de loop van de zomer, werden ze – tegen de verwachtingen in – nog in België gebruikt. Reden hiervoor is de versnelde afstelling van de oncomfortabele M2- rijtuigen en de problemen bij de M6- rijtuigen.

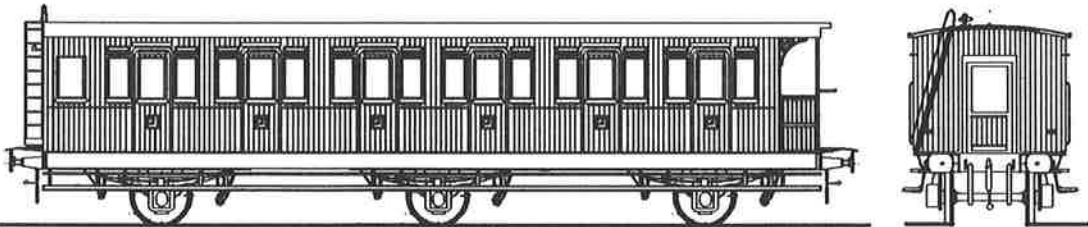
Ze worden vooral gebruikt in de piekdienst, begin oktober reden ze vanuit Brussel naar Tournai, Arlon, en tussen Gent – Mechelen en Leuven. Vanaf 15 december werden zes stellingen gebruikt, meestal richting Gent met als bestemmingen Gent zelf, maar ook De Panne, Geraardsbergen en Braine-le-Comte. De inzet zal waarschijnlijk verminderen of zelfs stoppen met de zomergeling van 2003, als er voldoende M6- rijtuigen aanwezig zijn.

## ***Museum - rijtuigen :***

### **GCI - rijtuigen :**

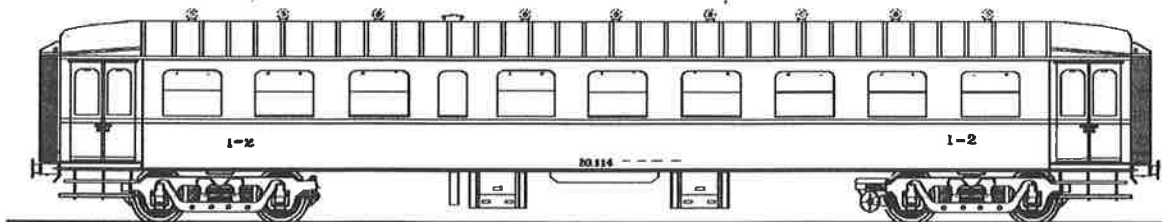
NMBS	afgesteld te Haine-St-Pierre en Leuven
SDP	Baasrode - Puurs
CFV3V	Mariembourg – Treignes

Buitenland :	Luxembourg	Train 1900 Fond de Gras
	Nederland	Haaksbergen – Boekelo



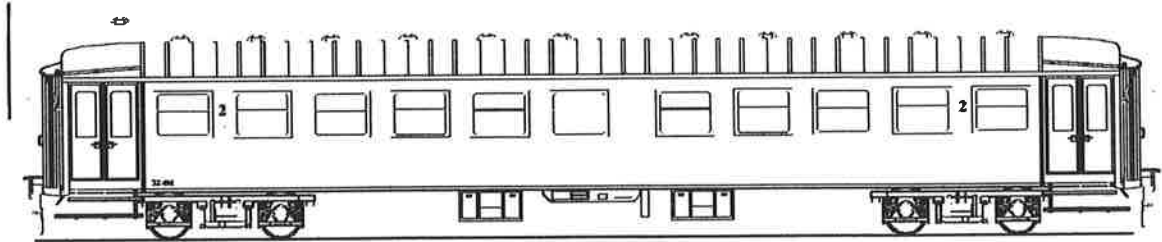
### **K1 - rijtuigen**

CFV3V	Mariembourg – Treignes
SCM	Maldegem – Balgerhoeke – (Eeklo)
NMBS	Speciale treinen (afgesteld te Aalst)



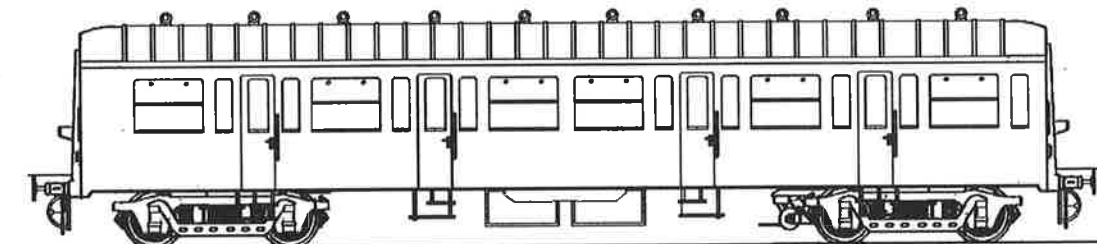
**K3-rijtuigen**

CFV3V	Mariembourg – Treignes
SCM	Maldegem – Balgerhoeke – (Eeklo)
Kolenspoor	Waterschei – Eisden



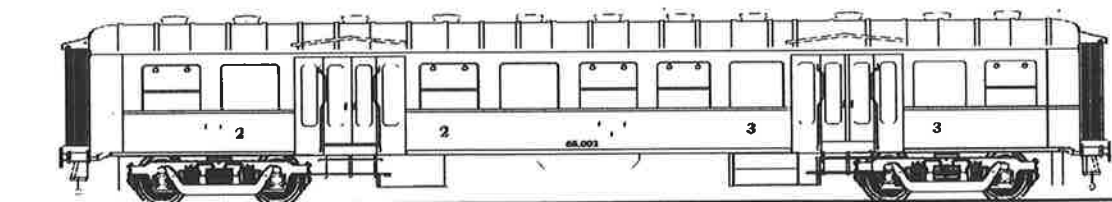
**L-rijtuigen**

NMBS	Speciale treinen (afgesteld te Aalst)
SDP	Baasrode – Puurs
CFV3V	Mariembourg – Treignes



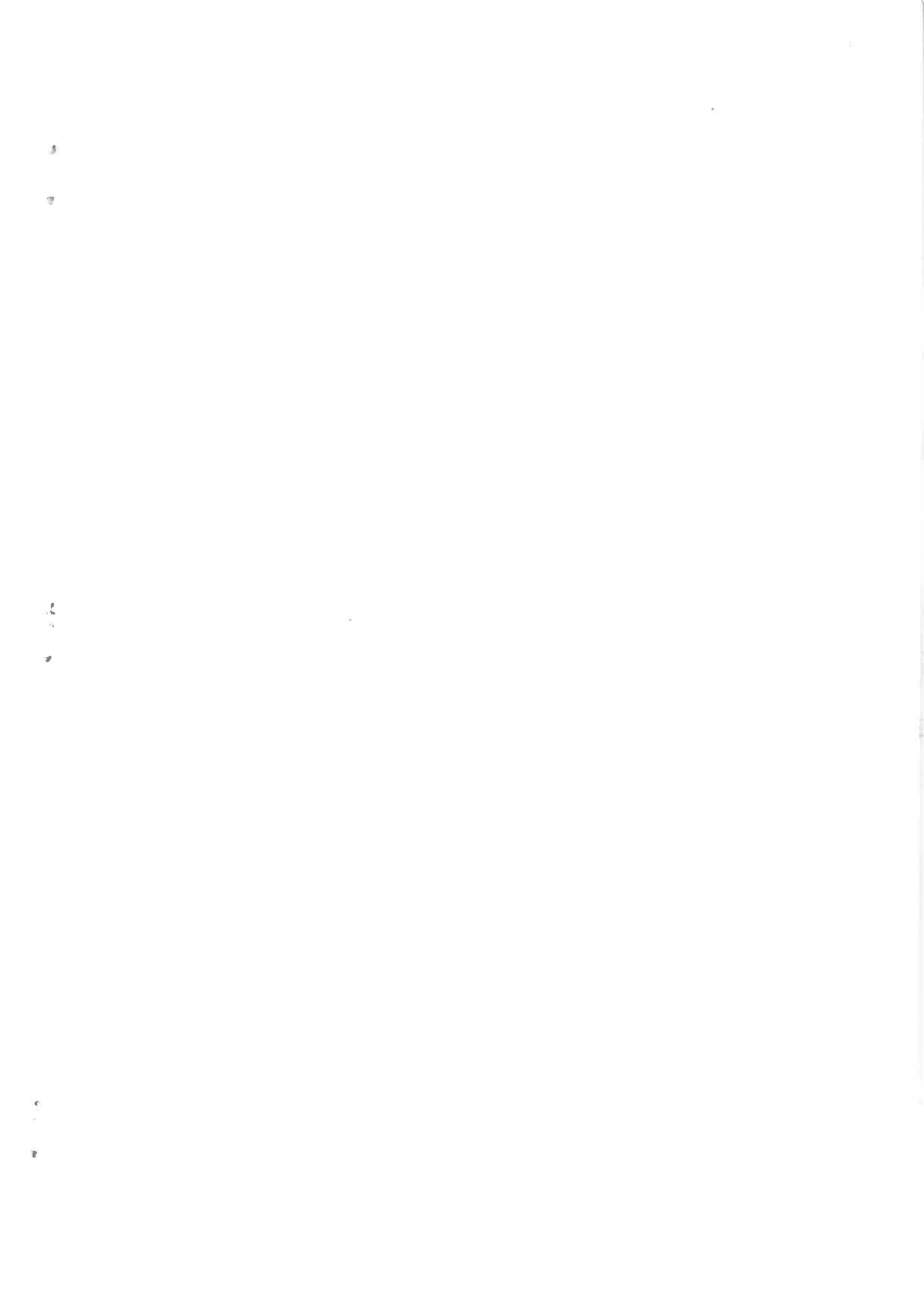
**M1-rijtuigen**

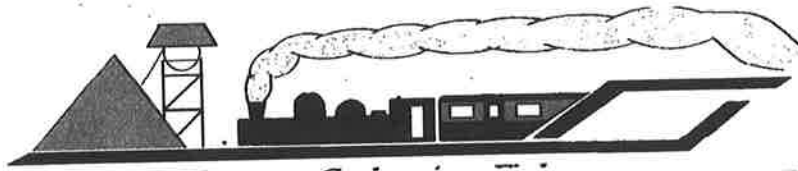
NMBS	Speciale treinen
CFV3V	Mariembourg – treignes
TSP	Afgesteld St-Ghislain
Hombourg	Afgesteld te Montzen



**I2 – rijtuigen**

SCM	Maldegem
TSP	voor speciale ritten (buffet + verkoopruimte)





**L.S.V. – 2002 – 2003**

De Limburgse Stoom Vereniging vzw (ex Toeristische Trein Zolder) is ontstaan uit de VeBOV-afdeling Limburg-Kempfen en had tot doel een museumlijn te exploiteren in de provincie Limburg. In mei 1982 werd deze museumlijn tussen de koolmijn van Zolder en de kolenhaven van Genebos officieel geopend. Doch door de sluiting van de mijnen moest de TTZ uitkijken naar een nieuwe vestiging. Na de nodige onderhandelingen met de N.M.B.S. verhuisde men naar As en met als nieuwe naam "Limburgse Stoom Vereniging".

In 1999 wordt de exploitatie echter voor een groot gedeelte overgenomen door de drie gemeentes : Genk, As en Maasmechelen en wordt het "Kolenspoor" stilaan werkelijkheid. Door het feit dat de gemeentes de exploitatie zelf willen organiseren en geen externe inspraak dulden, moest de L.S.V. uitkijken naar een nieuwe bestemming. Daar deze niet gevonden werd, moest noodgedwongen het grootste deel van het patrimonium verkocht worden, een ander deel is gesloopt. Slechts enkele onderdelen konden bewaard blijven in de zetel van de vereniging en zullen vanaf 2003 beperkt toegankelijk zijn.

**L.S.V.-tijdschrift met jaarboek 2002 :** verder geeft de L.S.V. voor haar leden een tijdschrift uit boordevol informatie over het reilen en zeilen van de Belgische spoorwegen, zowel in het verleden als heden. Elk jaar is er het uitgebreid jaarboek met alle gebeurtenissen uit het vorige jaar, de stelplaatsindeling en inzet van alle locomotieven, de museumlijnen, de privé-locomotieven, ...

**Overige publicaties :**

In de vorige jaren werden tal van eigen publicaties uitgegeven. Een greep van de nog te verkrijgen boeken :

Stoomlocomotieven type 95/96  
Diesellocomotieven type 271  
Stoomlocomotieven type 38  
Diesellocomotieven type 211 (reeks 64)  
Jaarboek 1947 – 1948

**Technische fiches :**

N.M.B.S. tractiematerieel  
N.M.B.S. rijtuigen en wagens  
Dienstmaterieel, museummaterieel, dienstmaterieel.

**Verdere informatie / rekeningsnummers :**

Info	L.S.V. J. Casier	012 / 23 22 24
Rekening	Uitbating museumlijn L.S.V.	860 – 0068579 – 79
	Rekening (Nederland)	89 61 54 580 SNS Maastricht